



Informação de Imprensa

14 de setembro de 2026

O novo Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ já está disponível para encomenda

- Mais potência do que nunca: três motores de fluxo axial debitam uma potência máxima de 500 kW (680 cv)
- Desempenho comprovado: recorde do segmento no Nürburgring Nordschleife, com um tempo por volta de 7:32,070 minutos
- Limousine já disponível para encomenda em Portugal a partir de 80.600€ com IVA¹
- Shooting Brake já disponível para encomenda em Portugal a partir de 81.700 € com IVA²

O novo Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ já está disponível para encomenda junto dos concessionários e através dos canais de venda online. O novo compacto de elevada performance, que recentemente estabeleceu um recorde do segmento no Nürburgring Nordschleife, debita uma potência máxima do sistema de 500 kW (680 cv) e um binário máximo de 1.759 Nm, graças a três inovadores motores de fluxo axial. No centro desta tecnologia está a combinação de uma arquitetura de 800 volts com motores elétricos de excecional densidade de potência. Esta solução permite uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em apenas 2,7 segundos², ao mesmo tempo que proporciona uma autonomia superior a 670 quilómetros³ (Limousine) e um tempo de carregamento de apenas 22 minutos, dos 10 aos 80% da capacidade da bateria, numa estação de carregamento rápido DC compatível.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Limousine | Consumo de energia combinado: 18,7-16,5 kWh/100 km | Emissões combinadas de CO₂: 0 g/km⁴

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | Consumo de energia combinado: 19,6-17,4 kWh/100 km | Emissões combinadas de CO₂: 0 g/km⁵

Grupo Motopropulsor: Performance numa Nova Dimensão

Os três motores de fluxo axial, totalmente independentes entre si, permitem uma distribuição completamente variável do binário entre os eixos dianteiro e traseiro. Além disso, o binário motriz pode ser distribuído individualmente entre as duas rodas traseiras através do sistema de vectorização do binário. O resultado é um novo sistema de tração integral AMG Performance 4MATIC+, totalmente variável.

Dinâmica de Condução: Controlo Máximo, Emoção Máxima

O CLA 45 4MATIC+ transfere a sua impressionante potência para o asfalto através da suspensão AMG RIDE CONTROL, com molas de aço e amortecimento adaptativo ajustável em três níveis. Todos os componentes da

¹ Preço de venda em Portugal com IVA.

² "1-Foot Rollout": a distância percorrida que não é considerada na medição (o denominado "rollout") é de 1 pé = 30,48 cm.

³ A autonomia real depende de inúmeros fatores, como o estilo de condução individual, as condições ambientais, o envelhecimento da bateria, consumidores auxiliares como o ar condicionado, equipamentos opcionais, pneus, carga transportada e perfil do percurso, podendo, por isso, diferir do valor WLTP indicado.

⁴ Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) legalmente estabelecido. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da respetiva fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

suspensão, bem como as molas e os amortecedores, foram profundamente revistos para alcançar níveis superiores de aceleração lateral máxima, mantendo simultaneamente um comportamento fácil de controlar e previsível quando conduzido no limite.

Aerodinâmica Ativa para Eficiência e Performance

Pela primeira vez no segmento, a versão Limousine dispõe de um spoiler traseiro ativo e a versão Shooting Brake de um spoiler de tejadilho ativo, concebidos para otimizar o equilíbrio aerodinâmico do veículo. Dependendo do programa de condução selecionado ou da ativação manual, os spoilers assumem diferentes posições, permitindo reduzir a resistência aerodinâmica para maximizar a autonomia ou aumentar a força descendente (downforce) para reforçar a estabilidade. Estes sistemas são complementados por avançadas persianas ativas na grelha dianteira, que permanecem fechadas a velocidades mais elevadas para reduzir o arrasto aerodinâmico e apenas se abrem quando é necessário um maior fluxo de ar para o arrefecimento dos componentes.

Contacto: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Ano do Aniversário Mercedes-Benz “140 Years Of Innovation”

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)