Mercedes-Benz

Informação de Imprensa
26 de novembro de 2026

Eletrificado: o novo GLA híbrido com tecnologia de 48 V já está disponível para encomenda

- **Início das vendas em Portugal das versões híbridas do novo GLA com tecnologia de 48 V**
- **Preço indicativo para o Mercedes-Benz GLA 200 a partir de 48.650 euros com IVA[1]**
- **O SUV compacto urbano destaca-se pela ampla gama de motorizações, pela distinta grelha com estrelas e pelo MB.UX inteligente e intuitivo**

O novo GLA com motorização eletrificada e tecnologia de 48 V já está disponível para encomenda nos concessionários Mercedes-Benz em Portugal. Os preços indicativos começam nos 48.650 euros com IVA[2]. Os clientes podem escolher entre três motorizações: GLA 200, GLA 220 e GLA 220 4MATIC. Após o bem-sucedido lançamento comercial do novo GLA elétrico, a gama de motorizações fica agora completa.

A experiência "Welcome home" assume no novo GLA um carácter renovado, urbano e orientado para um estilo de vida ativo. O habitáculo totalmente redesenhado, com teto panorâmico, MB.UX Superscreen disponível opcionalmente e materiais premium, proporciona uma sensação superior de conforto e espaço.. Desde que Carl Benz inventou o automóvel há 140 anos, a Mercedes-Benz tem continuado a impulsionar a inovação com um objetivo claro: criar valor tangível para os clientes. O novo GLA transporta este espírito pioneiro para um novo capítulo da condução eletrificada em ambiente urbano.

As encomendas em Portugal começam hoje

O novo GLA, com uma motorização de quatro cilindros em linha de 1,5 litros, totalmente nova e eletrificada, pode ser encomendado a partir de hoje em três níveis de potência e com opção de tração dianteira ou integral nos concessionários Mercedes-Benz em Portugal. Os preços indicativos começam nos 48.650 euros com IVA[2]. Com estas motorizações, a Mercedes-Benz oferece aos clientes uma ampla gama para escolherem o GLA que melhor se adapta às suas necessidades e estilo de vida. Uma versão de motorização ainda mais potente irá complementar a gama mais tarde, em 2027.

Mercedes-Benz GLA 200 | consumo combinado de combustível: 6,0 - 5,6 l/100 km | emissões combinadas de CO_2: 137-128 g/km
Mercedes-Benz GLA 220 | consumo combinado de combustível: 6,1 - 5,7 l/100 km | emissões combinadas de CO_2: 140-130 g/km
Mercedes-Benz GLA 220 4MATIC | consumo combinado de combustível: 6,4 - 5,9 l/100 km | emissões combinadas de CO_2: 145-134 g/km

Condução 100% elétrica na cidade e também em estradas secundárias, com recuperação de energia em todas as relações

A condução 100% elétrica é possível sobretudo às velocidades típicas em ambiente urbano e, em determinadas condições, até aos 110 km/h, com o motor de combustão desacoplado através da embraiagem de desacoplamento.
O motor elétrico pode fornecer potência adicional e recuperar energia em todas as oito relações, com uma capacidade de recuperação de até 25 kW. O binário combinado do motor de combustão e do motor elétrico assegura a disponibilidade do binário máximo numa ampla faixa de rotações. O motor elétrico também coloca o motor de combustão em funcionamento através da embraiagem de desacoplamento, eliminando a necessidade de um motor de arranque convencional.

Nova transmissão eletrificada de dupla embraiagem e oito velocidades com motor elétrico integrado

O motor elétrico e os respetivos componentes estão diretamente integrados na nova transmissão de dupla embraiagem e oito velocidades (8F-eDCT), tornando todo o sistema eficiente e compacto. Uma nova bateria de 48 V com tecnologia de iões de lítio e capacidade energética de até 1,3 kWh alimenta o motor elétrico e foi concebida para ser pequena e leve.

Novo motor turbo compacto de quatro cilindros da família FAME baseado no ciclo Miller

O novo motor a gasolina é uma unidade turbo de quatro cilindros com 1,5 litros de cilindrada, concebida para combinar potência e eficiência. Utiliza um processo de combustão baseado no ciclo Miller para ajudar a reduzir o consumo de combustível, sobretudo em funcionamento com carga parcial, uma situação comum na condução quotidiana.

O ciclo Miller funciona de forma ligeiramente diferente de um motor Otto convencional de quatro tempos. O fecho relativamente antecipado das válvulas de admissão reduz as perdas por estrangulamento e permite uma elevada taxa de compressão de 12:1. O conceito de compressor elétrico do fluido frigorígeno com tecnologia de 48 V, adotado do M 256, reduz o atrito e permite climatizar o veículo quando está parado e durante a condução elétrica. Este motor (M 252) pertence à Family of Modular Engines (FAME) e é adequado a diversas aplicações em veículos. Entre as características comuns dos motores FAME incluem-se um bloco do motor totalmente em alumínio com revestimento NANOSLIDE® nas paredes internas dos cilindros, uma cabeça do motor com coletor de escape parcialmente integrado e um turbocompressor com turbina segmentada e ligação scroll comutável.

Confiante: uma presença SUV distinta e desportiva

O novo GLA oferece mais aos clientes em todas as dimensões: mais espaço, mais requinte, mais inteligência, mais eficiência e maior flexibilidade de motorização face ao seu antecessor. Com uma silhueta mais baixa, maior distância entre eixos e uma distinta grelha com 150 estrelas cromadas estampadas a quente, complementada por um contorno iluminado disponível opcionalmente, apresenta uma imagem confiante e desportiva.

Elevado: excecionalmente inteligente, intuitivo e personalizado

Graças ao Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), à mais recente geração do MBUX e à sua abordagem de IA multiagente, o GLA é mais inteligente, intuitivo e personalizado do que nunca.

O MB.OS, desenvolvido internamente, eleva a mobilidade a um nível totalmente novo. Cada veículo está ligado à Mercedes-Benz Intelligent Cloud, permitindo atualizações over-the-air[2] de todo o software do veículo, incluindo os sistemas de assistência à condução. Desta forma, o GLA mantém-se atualizado e atrativo ao longo dos anos, à semelhança de um smartphone que recebe regularmente novas aplicações e funcionalidades adicionais.

Graças ao MB.OS, o GLA oferece aos clientes um novo universo de experiências personalizadas e uma interação intuitiva entre pessoa e veículo. A mais recente geração do sistema de infotainment MBUX pode integrar diferentes modelos de IA através da sua arquitetura flexível e de uma abordagem denominada multiagente, incluindo modelos da Microsoft e da Google. Para cada tarefa, o Assistente Virtual MBUX seleciona o sistema ou a fonte mais adequada, mesmo durante uma conversa em curso, recorrendo ao conhecimento coletivo da Internet. Para os utilizadores, interagir com o Assistente Virtual MBUX é semelhante a conversar com alguém conhecido. O sistema pode fornecer respostas e responder a perguntas de seguimento sem ser necessário repetir o contexto.

Navegação inteligente com orientação de rota personalizada do Google Maps

No novo GLA, a experiência de navegação baseia-se nos dados do Google Maps. Desenvolvida em parceria pela Google e pela Mercedes-Benz, a solução de navegação é um dos primeiros sistemas a integrar o novo Automotive AI Agent da Google Cloud para serviços de conversação a bordo com o Google Maps. Com o MB.UX Surround Navigation, a interação visual atinge uma nova dimensão. Com o apoio de câmaras e sensores, combina de forma integrada uma representação 3D da envolvente e a orientação de rota com a visualização dos sistemas de assistência à condução em tempo real no display do condutor. Os condutores beneficiam de uma melhor perceção do ambiente, podendo ver aquilo que o GLA vê e de que forma os sistemas de assistência os estão a apoiar.

MB.DRIVE estabelece um novo padrão com avançados sistemas de assistência à condução e ao estacionamento

Todos os modelos GLA na Europa incluem de série uma vasta gama de equipamentos de segurança e conforto[7] e o Assistente Ativo de Distância DISTRONIC[7]. A Mercedes-Benz reúne sistemas adicionais de assistência ao conforto sob a designação MB.DRIVE[7].

O novo GLA está equipado com oito câmaras, cinco sensores de radar e 12 sensores ultrassónicos para proporcionar uma assistência à condução de primeiro nível. O MB.DRIVE ASSIST[3] está disponível opcionalmente desde o lançamento comercial na Europa. Complementa o Assistente Ativo de Distância DISTRONIC com o Assistente de Direção, permitindo condução assistida SAE de Nível 2. Estreia no GLA o Assistente de Mudança de Faixa[6], que facilita as mudanças de faixa com um simples toque na alavanca do indicador de mudança de direção.

O MB.DRIVE PARKING ASSIST[6] deteta muito cedo lugares de estacionamento em ambos os lados. Identifica também espaços disponíveis que não estão delimitados por linhas brancas. Mesmo depois de estacionar manualmente, o veículo pode sair automaticamente do lugar. O MB.DRIVE PARKING ASSIST 360[6] oferece novas e melhoradas vistas da envolvente através da câmara de 360 graus e uma interface de utilizador redesenhada. Uma funcionalidade de destaque é a vista 3D da envolvente, que apresenta um modelo 3D animado ou transparente do veículo, com estados dinâmicos do veículo em tempo real.

Além disso, o assistente de manobra em marcha-atrás[5], disponível como Extra Digital, presta apoio, por exemplo, em ruas estreitas onde não é possível inverter a marcha: o novo GLA memoriza os últimos 150 metros do percurso a velocidades até 60 km/h e pode auxiliar o condutor assumindo a direção ao recuar. Desta forma, o condutor pode concentrar-se totalmente na área atrás do veículo.

Outra funcionalidade que facilita a condução, sobretudo em ambientes urbanos, é o aviso de proteção das jantes[5]: especialmente ao estacionar junto a passeios altos, esta função ajuda a proteger as rodas contra danos durante as manobras. A baixa velocidade, um aviso pop-up no display central indica quando as rodas estão perigosamente próximas de um obstáculo.

Visão geral das versões disponíveis e dados técnicos:

		GLA 200	GLA 220	GLA 220 4MATIC
Sistema de tração		Tração dianteira	Tração dianteira	Tração integral
N.º e disposição dos cilindros		4 em linha	4 em linha	4 em linha
Cilindrada	cm³	1.499	1.499	1.499
Potência	kW/CV	120 / 163	140 / 190	140 / 190
às	rpm	5.500	5.500	5.500
Binário	Nm	250	300	300
às	rpm	1.750 – 4.000	2.000 – 3.500	2.000 – 3.500
Potência do motor elétrico (pico)	kW/CV	22	22	22
Potência do sistema	kW/CV	135 / 184	155 / 211	155 / 211
Binário do sistema	Nm	330	380	380
Capacidade da bagageira	l	415 – 1.410	415 – 1.410	415 – 1.410
Peso em ordem de marcha / carga útil / peso bruto	kg	1.785 / 465 / 2.250	1.785 / 465 / 2.250	1.855 / 465 / 2.320
Aceleração 0–100 km/h	s	8,6	7,8	7,4
Velocidade máxima	km/h	214	225	220
Consumo combinado de combustível[4]	l/100 km	6,0 – 5,6	6,1 – 5,7	6,4 – 5,9
Emissões combinadas de CO_2[4]	g/km	137 – 128	140 – 130	145 – 134
Preço indicativo a partir de[3]	euros	48.650	50.900	53.300

Contacto: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Ano do Aniversário Mercedes-Benz “140 Years Of Innovation”

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem "140 Years. 140 Places" através dos seis continentes na nossa página especial "140 years of innovation | Mercedes-Benz Media".

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: Notícias Mercedes-Benz em Portugal

[1] O preço indicado corresponde ao preço indicativo em Portugal, incluindo 23% de IVA.
[2] Para utilizar os Extras Digitais, é necessário criar um Mercedes me ID e aceitar os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID nas versões aplicáveis. Além disso, o respetivo veículo deve estar associado à conta do utilizador. Após o termo do período limitado, os Extras Digitais podem ser prolongados mediante pagamento, desde que continuem disponíveis para o veículo correspondente.
[3] Os nossos sistemas de assistência à condução e de segurança constituem sistemas de apoio e não isentam o condutor da sua responsabilidade. Consulte as informações constantes do Manual do Proprietário e os limites dos sistemas aí descritos.