



Informação de Imprensa

17 de abril de 2026

Performance eletrificada encontra eficiência:

Os novos Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ e GLE 53 HYBRID 4MATIC+

- Motor de seis cilindros em linha de 3,0 litros aprimorado, com turbocompressor de escape, maior capacidade de rotação e potência total até 585 cv
- Atualizações extensas do produto, com um design ainda mais emocional
- Gama alargada, com SUV e Coupé, sistemas mild hybrid de 48 volts e sistema plug-in hybrid de 400 volts

A Mercedes-AMG desenvolveu de forma profunda a bem-sucedida família GLE 53, atualizando-a com um design ainda mais emocional, equipamento reforçado e tecnologia de última geração. A renovação visual confere aos novos modelos uma presença mais expressiva e marcante. A secção dianteira revista impressiona com uma grelha específica AMG e modificada, novas entradas de ar e uma assinatura luminosa LED inconfundível, que realça o carácter claramente desportivo do veículo. Na traseira, os novos modelos impressionam com faróis traseiros de novo desenho com assinatura em estrela, bem como com o sistema de escape típico AMG, com acabamentos duplos das saídas de escape. Está disponível uma ampla seleção de pinturas exclusivas, incluindo pela primeira vez, como acabamento AMG de série, a nova pintura especial MANUFAKTUR cinzento *High-tech* magno, que visualiza na perfeição a ambição tecnológica dos modelos.

O motor de seis cilindros em linha de 3,0 litros, ainda mais aprimorado e com uma sonoridade poderosa e emocional, reforça a forte presença visual do novo AMG GLE 53, garantindo performances à altura do seu carácter altamente desportivo.

“Desenvolvemos de forma consistente os nossos modelos GLE 53 de seis cilindros: mais potência, mais presença visual, mais serviços digitais — e, acima de tudo, uma experiência de condução tipicamente AMG.

Desta forma, conseguimos responder de forma ainda mais precisa aos desejos dos nossos clientes. A isto acrescem amplas possibilidades de individualização, ainda mais detalhada. As motorizações com tecnologia de 48 volts ou o híbrido plug-in de grande autonomia não deixam nada a desejar.”

Michael Schiebe, Membro do Conselho de Administração do Mercedes-Benz Group AG, Produção, Qualidade & Gestão da Cadeia de Abastecimento, e CEO da Mercedes-AMG GmbH

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ | consumo de energia combinado: 11,2–10,4 l/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 252–238 g/km | classe de CO₂: G¹

Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ | consumo de energia ponderado, combinado: 4,2–3,8 l/100 km + 22,6–22,1 kWh/100 km | consumo de combustível com bateria descarregada: 10,9–10,4 l/100 km | emissões

¹ Os números são preliminares. Não existem valores confirmados por uma organização de testes oficialmente reconhecida, homologação CE ou certificado de conformidade com os valores oficiais disponíveis neste momento. Desvios entre os números e os valores oficiais são possíveis.

de CO₂ ponderadas, combinadas: 96–86 g/km | classe de CO₂ ponderada, combinada: C–B | classe de CO₂ com bateria descarregada: G¹

Dois conceitos de motorização, uma filosofia

Com tecnologia de 48 volts ou como plug-in hybrid de grande autonomia: duas motorizações eletrificadas na família GLE 53 combinam desempenho desportivo com eficiência pioneira e maior dinâmica em estrada com forte capacidade fora de estrada. Disponíveis:

- Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ com tecnologia de 48 volts e 449 cv + 23 cv
- Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ plug-in hybrid com 449 cv + 184 cv

No centro de ambos os modelos encontra-se o motor M256 EVO de seis cilindros em linha, amplamente evoluído, com 3,0 litros de cilindrada. A unidade motriz sobrealimentada desenvolve 449 cv e disponibiliza um binário máximo de 600 Nm (na versão de 48 volts, 640 Nm com função overboost durante 10 segundos). Este motor de seis cilindros de elevado desempenho destaca-se especialmente por uma curva de potência ainda mais desportiva nos regimes elevados.

As melhorias ao nível do motor incluem uma nova cabeça do motor com condutas de admissão e escape otimizadas, bem como uma nova árvore de cames de admissão. A isto junta-se um novo sistema de admissão com maior volume e, na versão de 48 volts, um novo intercooler dianteiro. O aperfeiçoamento na construção progressiva do binário e a resposta ainda mais imediata ao acelerador garantem uma entrega de potência elevada em toda a gama de regimes, até ao limitador. A caracterização global da performance foi adaptada à maior capacidade de rotação, resultando numa extensão do patamar de binário. A pressão de sobrealimentação de 1,5 bar do turbocompressor de escape igualmente otimizado contribui para um binário elevado mesmo em regimes mais altos.

O compressor elétrico auxiliar (apenas na versão de 48 volts) pode agora funcionar durante um período mais longo. Fornece até 7,5 kW de impulso elétrico (anteriormente 5,0 kW), melhorando ainda mais a resposta ao acelerador.

O gerador de arranque integrado de segunda geração (ISG) (também exclusivo da versão de 48 volts) está compactamente alojado na campânula da transmissão. Enquanto componente central do sistema elétrico de bordo de 48 volts, funciona não apenas como gerador elétrico, mas assume igualmente funções híbridas. Estas incluem boost temporário com 17 kW de potência adicional e 205 Nm de binário, recuperação de energia, gestão inteligente do ponto de carga e o reinício praticamente impercetível do motor no sistema start-stop. A nova unidade motriz cumpre já a futura norma de emissões EU7, estando prevista a respetiva certificação a partir de novembro de 2027. As prestações são inequivocamente impressionantes: a aceleração dos 0 aos 100 km/h na versão de 48 volts é cumprida em apenas 4,9 segundos.

O Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ combina o motor de seis cilindros com um motor elétrico de 184 cv. O plug-in hybrid de 400 volts combina assim dinâmica de condução desportiva com a opção de mobilidade localmente isenta de emissões. A elevada densidade de potência da unidade híbrida é alcançada através da tecnologia síncrona de ímã permanente com rotor interno. O binário máximo do motor elétrico, 480 Nm, está disponível desde a primeira rotação. Isto garante elevada agilidade desde o arranque e elimina o turbo lag.

A potência total aumentada de 585 cv e o binário máximo do sistema de 750 Nm permitem um desempenho impressionante: a aceleração dos 0 aos 100 km/h é realizada em 4,5 segundos — 0,2 segundos mais rápido do que o modelo anterior. A entrega de potência só termina ao atingir os 250 km/h, limitados eletronicamente. A condução puramente elétrica é possível até 140 km/h.

Com uma autonomia elétrica de 91–88 km (SUV) e 93–90 km (Coupé) segundo o WLTP, muitas rotas diárias podem ser percorridas exclusivamente em modo elétrico. O carregamento AC é suportado por um carregador de bordo de 11 kW de série. Além disso, está disponível opcionalmente um carregador rápido DC de 60 kW, permitindo carregar a bateria de 10% a 80% em cerca de 20 minutos.

Suspensão de nova geração, desenvolvida e afinada de raiz

A suspensão pneumática AMG RIDE CONTROL+ com ajuste adaptativo de amortecimento oferece uma combinação equilibrada de conforto excepcional e dinâmica de condução típica AMG para todos os modelos GLE 53. O sistema adapta-se continuamente à situação de condução e ao programa selecionado.

Opcionalmente, está disponível a suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL com estabilização ativa da carroçaria, destinada à versão de 48 volts. Este sistema atua através de dois atuadores eletromecânicos, instalados nos eixos dianteiro e traseiro. A tecnologia reduz significativamente o rolamento da carroçaria em curva e permite uma afinação mais precisa da resposta da direção e do comportamento nas transições de carga. Em simultâneo, melhora o conforto em linha reta, compensando irregularidades da via apenas de um dos lados do pavimento. No âmbito da atualização do modelo, tanto a estabilização de rolamento como a suspensão pneumática receberam uma atualização de software e uma nova calibração. Estas medidas permitem alargar ainda mais o equilíbrio entre dinâmica de condução e conforto, adaptando o comportamento do veículo a diferentes estilos e condições de utilização

O sistema ESP® totalmente novo, oferece estratégias de controlo ainda mais precisas e funciona em perfeita harmonia com a tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+. A distribuição variável de binário permite uma tração ideal em qualquer situação.

Sistemas de assistência inteligentes para mais conforto e segurança

Os sistemas de assistência inteligentes, agora ainda mais desenvolvidos, oferecem condução semiautomatizada. Eles apoiam o condutor na manutenção da faixa, no controlo da distância e no ajuste da velocidade, aumentando significativamente o conforto e a segurança.

Programas de condução AMG DYNAMIC SELECT com uma amplitude mais ampla

Os programas de condução AMG “Slippery”, “Comfort”, “Sport”, “Sport+”, “Trail” e “Individual” permitem uma adaptação ideal às condições de utilização e às preferências pessoais do condutor. Estes programas ajustam parâmetros essenciais como a resposta do motor e da transmissão, as características da direção, o amortecimento da suspensão e a sonoridade, garantindo uma experiência de condução tipicamente AMG em qualquer situação.

No modelo *plug-in hybrid*, existem modos adicionais para condução elétrica e gestão da bateria. No programa Electric, a condução puramente elétrica é possível desde a imobilização até aos 140 km/h. Se o condutor solicitar mais potência através do kick-down, a estratégia de funcionamento muda automaticamente: o motor de combustão entra em funcionamento e assume temporariamente a propulsão. Com a bateria descarregada, o sistema muda automaticamente para o programa “Comfort”.

No programa Battery Hold, o motor de combustão e o motor elétrico funcionam de forma situacional como no Comfort, com um impulso máximo de cerca de 25 por cento. A diferença é que a estratégia mantém o estado de carga da bateria. Por exemplo, se a bateria estiver a 75 por cento, permanece nesse nível enquanto o Battery Hold estiver selecionado. A utilização do motor elétrico é limitada e otimizada para baixo consumo de energia, sendo a energia equilibrada novamente através da recuperação. Isto permite ao condutor decidir quando utilizar toda a autonomia elétrica, por exemplo em zonas urbanas, simplesmente mudando de programa.

Interior de alta qualidade com inúmeras opções de equipamento

No interior, os ocupantes são recebidos por uma combinação perfeita de desportividade e luxo. O equipamento de série inclui quatro variantes de pele, desde pele Nappa até MANUFAKTUR pele Nappa Exclusive em castanho Tartufo, vermelho Carmim ou azul Yacht. Elementos decorativos específicos AMG e o revestimento opcional do teto em microfibra MICROCUT reforçam o caráter desportivo.

Volante AMG Performance: maior precisão

O volante AMG Performance, de base plana, volta agora a integrar o conceito de controlo com botões físicos — respondendo a um pedido frequente dos clientes. Está disponível com diversos materiais de revestimento de elevada qualidade, que vão desde pele macia, passando por fibra de carbono leve, até ao microfibra MICROCUT de elevada aderência. Através das patilhas no volante, é possível efetuar passagens manuais de caixa na transmissão AMG SPEEDSHIFT TCT 9G, reforçando a experiência de condução desportiva. Os dois botões redondos AMG no volante, com ecrãs LCD luminosos e ícones de design moderno, permitem um controlo intuitivo das principais funções de condução e dos programas de condução, sem que o condutor tenha de desviar o olhar da estrada.

Cockpit de última geração com excelência digital

O sistema operativo MB.OS, com o seu ecrã de alta resolução, apresenta todas as informações relevantes com a melhor qualidade possível. Os visores específicos AMG, como o grande conta-rotações ou os dados de desempenho do veículo, estão sempre em destaque.

Personalização exclusiva

O programa MANUFAKTUR oferece possibilidades praticamente ilimitadas de personalização. Desde pinturas exclusivas como vermelho Patagonia metalizado, verde Ireland metalizado ou azul Mystic metalizado, a interiores em pele de alta qualidade em tons como azul Yacht ou vermelho Carmine, passando por acabamentos interiores em carbono — cada Mercedes-AMG GLE 53 pode tornar-se uma peça única. As jantes AMG em liga leve, disponíveis em vários designs até 22 polegadas, completam o vasto leque de opções de personalização.

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+		
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ SUV		
Motor		6 cilindros em linha com turbocompressor de gases de escape, compressor elétrico auxiliar e gerador de arranque integrado (ISG)
Cilindrada	cm ³	2,999
Potência nominal	cv/PS	449/449 + 17 kW/23 PS (ISG)
a	1/min	5,800-6,100
Binário nominal	Nm	600 Nm (640 Nm com Overboost) + 205 Nm (ISG)
a	1/min	2,200-5,200
Tração		AMG Performance 4MATIC+ com tração integral e distribuição totalmente variável de binário
Transmissão		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Aceleração 0-100 km/h	s	4.9
Velocidade máxima ²	km/h	250
Consumo de energia combinado ¹	l/100 km	10.6-11.2
Emissões de CO ₂ combinadas ¹	g/km	241-252
Classe CO ₂ ¹		G

² Limitado eletronicamente.

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé

Motor		6 cilindros em linha com turbocompressor de gases de escape, compressor elétrico auxiliar e gerador de arranque integrado (ISG)
Cilindrada	cm ³	2,999
Potência nominal	cv/PS	449/449 + 17 kW/23 PS (ISG)
a	1/min	5,800-6,100
Binário nominal	Nm	600 Nm (640 Nm com Overboost) + 205 Nm (ISG)
a	1/min	2.200-5.200
Tração		AMG Performance 4MATIC+ com tração integral e distribuição totalmente variável de binário
Transmissão		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Aceleração 0-100 km/h	s	4.9
Velocidade máxima ²	km/h	250
Consumo de energia combinado ¹	l/100 km	10.4-10.8
Emissões de CO ₂ combinadas ¹	g/km	238-245
Classe CO ₂ ¹		G

Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ SUV		
Motor		6 cilindros em linha com turbocompressor de gases de escape
Cilindrada	cm ³	2,999
Potência combinada	kW/PS	330/449 + 135/184 (motor elétrico)
a	1/min	5,800-6,100
Potência total do sistema		430/585
Binário total	Nm	600 + 480 (motor elétrico)
a	1/min	2,200-5,200
Binário do sistema		750
Tração		Tração integral AMG Performance 4MATIC+ com distribuição de binário totalmente variável
Transmissão		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Aceleração 0-100 km/h	s	4.5
Velocidade máxima ²	km/h	250
Velocidade máxima em modo elétrico	km/h	140
Autonomia elétrica (EAER, WLTP) ¹	km	91-88
Consumo de energia combinado ¹	l/100 km + kWh/100 km	3.9-4.2 + 22.3-22.6
Consumo com bateria descarregada (combinado, ponderado) ¹	l/100 km	10.5-10.9
Emissões de CO ₂ combinadas ¹	g/km	88-96
Classe de CO ₂ combinada, ponderada / bateria descarregada ¹		B-C/G

Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ Coupé

Motor		6 cilindros em linha com turbocompressor de gases de escape
Cilindrada	cm ³	2,999
Potência combinada	kW/PS	330/449 + 135/184 (electric motor)
a	1/min	5,800-6,100
Potência total do sistema		430/585
Binário total	Nm	600 + 480 (electric motor)
a	1/min	2,200-5,200
Binário do sistema		750
Tração		Tração integral AMG Performance 4MATIC+ com distribuição de binário totalmente variável
Transmissão		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Aceleração 0-100 km/h	s	4.5
Velocidade máxima ²	km/h	250
Velocidade máxima em modo elétrico	km/h	140
Autonomia elétrica (EAER, WLTP) ¹	km	93-90
Consumo de energia combinado ¹	l/100 km + kWh/100 km	3.8-4.0 +22.1-22.2
Consumo com bateria descarregada (combinado, ponderado) ¹	l/100 km	10.4-10.6
Emissões de CO ₂ combinadas ¹	g/km	86-92
Classe de CO ₂ combinada, ponderada / bateria descarregada ¹		B/G

Contactos: Rita António – Tel: 925 315 629
Cátia Magalhães – Tel: 966 364 813

Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Anos de Inovação"

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)