



Mercedes-Benz  
Informação de Imprensa  
junho 2023

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Jorge Aguiar – Tel: 924 459 000

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

## A Mercedes-Benz AG e a H2 Green Steel assinaram um acordo de fornecimento e um memorando de entendimento

- **Um marco importante no sentido da concretização da “Ambition 2039”:** a start-up sueca H2 Green Steel (H2GS) irá fornecer aproximadamente 50,000 toneladas de aço por ano, produzido praticamente sem emissões de CO<sub>2</sub>, para ser utilizado em vários modelos Mercedes-Benz
- **Abordagem “Fornecimento Local para Produção Local”:** a Mercedes-Benz e a H2GS acordaram ainda estender a sua parceria com a ambição conjunta de estabelecer uma cadeia de fornecimento de aço sustentável na região da América do Norte
- **Cadeia de fornecimento de aço sustentável:** a Mercedes-Benz prevê descarbonizar a sua cadeia de fornecimento de aço com vários parceiros em todo o mundo

A Mercedes-Benz assinou um acordo com a start-up sueca H2 Green Steel (H2GS) para o fornecimento de mais de 50,000 toneladas de aço, por ano, produzido praticamente sem emissões de CO<sub>2</sub>, a ser utilizado nas oficinas de estampagem nas suas fábricas europeias, e aprofundou a sua parceria através de um memorando de entendimento com o objetivo de estabelecer uma cadeia de fornecimento de aço sustentável na região da América do Norte.

Após a aquisição de uma participação no capital da H2GS em 2021, o novo acordo de fornecimento permite à Mercedes-Benz utilizar aço produzido praticamente sem emissões de CO<sub>2</sub> na produção em série. A parceria prevê iniciar a produção durante o ano de 2025.

No âmbito de um esforço mais alargado para descarbonizar a cadeia de fornecimento, a Mercedes-Benz e a H2GS acordaram o objetivo de estabelecer uma cadeia de fornecimento de aço ecológico produzido na região da América do Norte para as fábricas locais da Mercedes-Benz. O alargamento da parceria estratégica com a H2GS à América do Norte constitui mais um marco importante na prossecução crescente da estratégia de aprovisionamento das fábricas de produção da Mercedes-Benz.

### Tecnologia de fabrico praticamente sem emissões de CO<sub>2</sub>

Ao utilizar um processo de fabrico novo e inovador, a produção de aço na fábrica de produção da H2GS é praticamente livre de emissões de CO<sub>2</sub>. Em contrapartida, o aço produzido utilizando um forno clássico emite uma média de mais de duas toneladas de CO<sub>2</sub> por tonelada. No novo processo de produção de aço, o fornecedor utiliza hidrogénio e eletricidade totalmente de origem de fontes de energia renovável ao invés de carvão de coque. O hidrogénio é utilizado como gás de redução, que

liberta e liga o oxigénio do minério de ferro. Contrariamente ao que acontece com a utilização do carvão de coque, este processo não produz CO<sub>2</sub>, mas sim vapor de água. No início do fornecimento, a H2GS pretende alcançar a meta de 0.4t de CO<sub>2</sub> por tonelada de aço.

### **Descarbonização da cadeia de fornecimento**

A Mercedes-Benz está a trabalhar com todos os seus fornecedores no sentido de obter uma cadeia de fornecimento neutra em emissões líquidas de carbono, o mais tardar a partir de 2039. Para alcançar os seus ambiciosos objetivos climáticos, a Mercedes-Benz está a reequipar a sua cadeia de fornecimento para se concentrar na prevenção e redução de emissões de CO<sub>2</sub> ao invés de compensação. Já hoje, a marca com a estrela de três pontas introduziu o aço de baixo CO<sub>2</sub>, produzido a partir de sucata, em quatro modelos de série. Isto permite que as emissões CO<sub>2</sub> para os respetivos tipos de aço sejam reduzidas em mais de 60 %. Adicionalmente, a Mercedes-Benz anunciou recentemente que irá utilizar [alumínio, produzido com uma redução de praticamente 70 % de emissões de CO<sub>2</sub>](#), comparativamente à média europeia, na produção em série, pois este material leve é cada vez mais importantes para os veículos elétricos. Ao mesmo tempo, a Mercedes-Benz pretende aumentar a percentagem de matérias-primas secundárias integradas nos seus veículos ligeiros de passageiros até uma média de 40 %. A Mercedes-Benz e a H2GS acordaram colaborar nas alavancas para aumentar em conformidade a quantidade de sucata utilizada.

### **Ativamente em busca de uma cadeia de fornecimento responsável e sustentável**

Além da conseqüente redução das emissões de CO<sub>2</sub>, a empresa está empenhada num fornecimento de aço responsável, contando com a aplicação de normas reconhecidas e certificados robustos. A Mercedes-Benz e a H2GS partilham o mesmo entendimento de sustentabilidade e tencionam estabelecer os mais elevados padrões em termos de diligência devida em matéria de direitos humanos ao longo da cadeia de fornecimento de aço. A Mercedes-Benz é um membro da Iniciativa de Aço Responsável e está envolvida ativamente no desenvolvimento de uma norma de sustentabilidade certificável para a indústria do aço. O objetivo consiste em assegurar uma produção de aço compatível com o ambiente e socialmente aceitável em toda a cadeia de valor.

### **Sobre a Mercedes-Benz**

A Mercedes-Benz estabeleceu o objetivo de tornar o seu portfólio de novos veículos neutro em carbono ao longo de todo o ciclo de vida dos veículos, até 2039. No que diz respeito a sustentabilidade, a empresa está concentrada na consistente redução de emissões de CO<sub>2</sub> bem como na preservação dos recursos naturais. Em 2020, as divisões Mercedes-Benz Cars e Mercedes-Benz Vans enviaram uma carta de ambição aos fornecedores de materiais de produção. Esta foi uma declaração de intenção de produzir veículos neutros em carbono e de estabelecer critérios de aprovação como pré-requisito para a adjudicação de contratos de fornecimento. Os fornecedores que representam praticamente 90 % do volume anual de compras da Mercedes-Benz já assinaram a carta, e entre estes encontram-se muitos fornecedores de aço.

A abordagem "[Design para o Ambiente](#)" tem em consideração a preservação de recursos logo desde as fases iniciais do desenvolvimento de produtos. Juntamente com os seus parceiros, a Mercedes-Benz está a pesquisar tecnologias de materiais mais sustentáveis e a trabalhar intensamente para a circularidade.

### **Sobre a H2 Green Steel**

A H2 Green Steel (H2GS AB) foi fundada em 2020 com a ambição de acelerar a descarbonização da indústria do aço, utilizando hidrogénio verde. O aço, que é um dos maiores emissores de dióxido de carbono do mundo, é o primeiro setor de atividade vertical da empresa. O fundador e o maior acionista da H2 Green Steel é a empresa Vargas, que é também cofundadora e uma das maiores acionistas da empresa Northvolt, uma fabricante de baterias sueca. A H2 Green Steel está sediada

em Estocolmo, na Suécia, com a sua primeira fábrica de aço verde atualmente em desenvolvimento em Boden, no norte da Suécia. [www.h2greensteel.com](http://www.h2greensteel.com)