



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa

17 de setembro de 2026

Digital, flexível e conectada: bem-sucedido início da produção do novo Mercedes-Benz GLA na fábrica de Rastatt

- Início da produção em série em Rastatt: o novo Mercedes-Benz GLA sai da linha de montagem com opções de motorização flexíveis, disponíveis em versão totalmente elétrica ou como híbrido de alta tecnologia de 48V.
- “Digital First” na produção: a Inteligência Artificial (IA), as réplicas digitais e o MB.OS são elementos centrais do ecossistema de produção MO360.
- Investimentos na ordem das centenas de milhões de euros asseguram a competitividade e a sustentabilidade futura da fábrica.

A Mercedes-Benz deu início à produção em série do novo GLA na sua fábrica de Rastatt, numa altura em que a produção da versão totalmente elétrica já decorre a pleno ritmo. As versões híbridas de alta tecnologia, equipadas com sistema de 48 volts e um motor de combustão interna de última geração, serão lançadas mais tarde este ano. O GLA junta-se agora aos restantes modelos da nova geração de veículos produzidos em Rastatt, reforçando ainda mais o papel desta unidade como centro de excelência para a produção de veículos compactos da Mercedes-Benz.

“Com o arranque da produção do novo GLA e os investimentos realizados em Rastatt, estamos a reforçar o papel desta unidade no âmbito da rede global de produção da Mercedes-Benz. O processo de produção demonstra a forma como estamos a utilizar de forma consistente as tecnologias digitais: o MB.OS, a Inteligência Artificial e o nosso ecossistema de produção MO360 estão estreitamente integrados, permitindo uma produção ainda mais flexível e eficiente. Gostaria de agradecer a todos os meus colegas de Rastatt que, com a sua paixão e espírito inovador, tornaram possível este lançamento bem-sucedido.”

Michael Schiebe, membro do Conselho de Administração da Mercedes-Benz Group AG, responsável pela Produção, Qualidade e Gestão da Cadeia de Abastecimento.

“Com o GLA, mais um modelo de uma geração completamente nova de veículos já está a sair da linha de montagem em Rastatt. O facto de a transformação da nossa fábrica e o arranque da produção estarem a decorrer de forma tão fluida deve-se à nossa equipa. Os nossos colaboradores enfrentam desafios exigentes com um elevado nível de competência, flexibilidade e dedicação. Estou muito orgulhoso da equipa de Rastatt e gostaria de expressar o meu sincero agradecimento a todos os colegas envolvidos!”

Marco Zwick, Diretor da Fábrica e Responsável pela Produção da unidade Mercedes-Benz de Rastatt.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

Rastatt: pioneira na produção flexível e digital

A fábrica da Mercedes-Benz em Rastatt está em operação desde 1992 e, com cerca de 7.000 colaboradores, é o maior empregador da região. A produção é flexível em termos de tipos de motorização: veículos híbridos e totalmente elétricos são fabricados na mesma linha de montagem que veículos com motorizações convencionais. Esta abordagem permite à fábrica responder rapidamente à procura dos mercados globais.

O novo GLA está atualmente a ser produzido no Pavilhão de Montagem 4.0. A Mercedes-Benz está agora a investir várias centenas de milhões de euros na transformação do vizinho Pavilhão de Montagem 4.1, onde a produção deste modelo decorrerá a partir de 2027.

Para esta transformação, a Mercedes-Benz recorre a réplicas digitais. Através de técnicas de simulação digital de elevada precisão, é possível configurar e otimizar a nova linha de produção antes da sua implementação física, permitindo alcançar poupanças significativas em termos de tempo de construção e custos. A utilização desta tecnologia já tinha contribuído para um tempo recorde de execução durante a bem-sucedida reconversão do Pavilhão 4.0, em 2023.

Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) na produção

O Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) desempenha também um papel central na produção do novo GLA. A sua arquitetura chip-to-cloud permite transmitir o software do veículo através de um servidor central na Mercedes-Benz Intelligent Cloud, em vez de recorrer a diversos módulos de hardware. Desta forma, cada veículo sai da linha de produção com a versão mais recente do software instalada.

Uma rede sólida: componentes provenientes de Untertürkheim, Kamenz e Kuppenheim

Rastatt integra uma rede global de produção flexível da Mercedes-Benz. As unidades de propulsão elétrica e os eixos do novo GLA são fornecidos por Untertürkheim, incluindo as suas unidades de Mettingen e Hedelfingen.

Um sistema de acionamento elétrico é composto por três subsistemas: motor elétrico, eletrónica de potência e componente de transmissão. O conjunto de engrenagens responsável pela transmissão da potência, bem como outros componentes, incluindo a unidade de controlo, também são produzidos nesta unidade. A montagem final destes componentes num sistema completo é realizada em Untertürkheim. Já Mettingen é responsável pela montagem dos eixos elétricos do GLA, que são entregues em Rastatt como sistemas completos.

As baterias de alta tensão do novo GLA são fornecidas pela subsidiária da Mercedes-Benz Accumotive, em Kamenz, na Saxónia. A produção interna de baterias constitui um fator-chave para a estratégia da Mercedes-Benz. Com 13 anos de experiência na produção eficiente de sistemas de baterias altamente complexos, a Accumotive atua como centro de excelência da rede global de produção de baterias da marca, presente em três continentes.

A unidade de Kuppenheim, situada a cerca de 10 quilómetros de Rastatt, fornece desde 2009 componentes da carroçaria, bem como elementos estruturais e de construção para os modelos produzidos nesta fábrica, incluindo agora o novo GLA.

Desde o início de 2026, as unidades de Rastatt e Kuppenheim passaram também a estar mais estreitamente ligadas a nível organizacional, tendo Kuppenheim sido integrada na estrutura da fábrica Mercedes-Benz de Rastatt.

“O início da produção do novo GLA assinala o início de mais um importante capítulo para a fábrica Mercedes-Benz de Rastatt. Este veículo representa a mobilidade moderna e a transformação bem-sucedida da nossa produção. A decisão de fabricar o GLA em Rastatt reforça a nossa competitividade e assegura perspectivas futuras para os nossos colaboradores. Especialmente no ano em que a Mercedes-Benz celebra o seu 140.º aniversário, fica claro quão importantes são a inovação, o conhecimento especializado e o espírito de equipa para o sucesso sustentável da nossa empresa.”

Torsten Höink, Presidente da Comissão de Trabalhadores da fábrica Mercedes-Benz de Rastatt.

O novo Mercedes-Benz GLA: concebido para inspirar todos os dias

O novo GLA combina um design marcante, tecnologia avançada e uma excelente versatilidade para o dia a dia, tornando a mobilidade urbana mais confiante, intuitiva e emotiva. A sua silhueta mais baixa, uma distância entre eixos maior e a icónica grelha frontal iluminada conferem-lhe uma presença distintamente mais desportiva e autoconfiante. O interior, com um novo design, com tejadilho panorâmico, o amplo MBUX Superscreen e materiais de elevada qualidade, proporciona melhorias **evidentes** ao nível do conforto, da habitabilidade e da versatilidade. As tecnologias inteligentes, incluindo o Assistente Virtual MBUX com inteligência artificial generativa, permitem uma interação natural e um apoio personalizado.

Contacto: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Years Of Innovation"

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)