



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa

13 de outubro de 2026

Mais ágil, mais intuitivo: a direção steer-by-wire passa a estar disponível no novo Mercedes-Benz EQS Limousine

- A tecnologia steer-by-wire está disponível para encomenda em todos os mercados onde o EQS é comercializado a nível mundial.
- Em Portugal, os preços começam nos 2.520,33€ sem IVA¹/ 3.100€ com IVA incluído².
- Manobras e estacionamento mais fáceis, bem como maior estabilidade e agilidade em condução.
- Maior conforto na entrada e saída do veículo, uma sensação acrescida de espaço e melhor visibilidade do painel de instrumentos do condutor.

Como referência tecnológica da Mercedes-Benz e a limousine de luxo totalmente elétrica mais avançada da marca, o novo EQS continua a estabelecer referências em matéria de inovação. Está agora disponível com a tecnologia steer-by-wire, tornando a Mercedes-Benz no primeiro fabricante automóvel alemão a disponibilizar esta tecnologia num veículo de passageiros produzido em série. A nova tecnologia de direção eleva a experiência de condução a um novo patamar e transforma a interação entre condutor e veículo. Elimina a ligação mecânica entre o volante e as rodas dianteiras, passando os comandos de direção a ser transmitidos de forma rápida e direta através de uma ligação elétrica, ou seja, “by wire”. Em Portugal, os preços deste equipamento opcional começam nos 2.520,33€ sem IVA / 3.100€ com IVA incluído. O pack inclui direção do eixo traseiro com um ângulo de viragem até 10 graus, bem como um novo volante em design “yoke”, equipado com uma inovadora estrutura de airbag.

O volante mais compacto amplia visivelmente a sensação de espaço no habitáculo, melhora a visibilidade do painel de instrumentos e facilita a entrada e saída do veículo. Disponível em preto ou, consoante a especificação, em bege, reforça o caráter luminoso e espaçoso do interior do EQS. Desde o primeiro momento transmite a característica sensação Mercedes-Benz de “Welcome Home”. Esta experiência prolonga-se durante a condução, com uma direção precisa e intuitiva, fiel à reconhecida assinatura dinâmica da Mercedes-Benz. Ao mesmo tempo, a tecnologia steer-by-wire reduz significativamente o ângulo de rotação necessário do volante, sobretudo a baixas velocidades, tornando as manobras e o estacionamento consideravelmente mais simples. Com apenas 170 graus de rotação entre os extremos de direção, o sistema proporciona uma experiência de condução particularmente fácil e intuitiva. Há 140 anos que a Mercedes-Benz molda o futuro da mobilidade, desde a invenção do automóvel. Com a introdução da tecnologia steer-by-wire no EQS Limousine, essa liderança tecnológica torna-se novamente tangível.

A tecnologia steer-by-wire oferece um vasto conjunto de benefícios na utilização quotidiana. A dinâmica de condução beneficia desta inovação, enquanto as manobras e o estacionamento se tornam ainda mais simples. O esforço necessário para virar o volante é reduzido e deixa de ser necessário reajustar constantemente a

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

posição das mãos no volante inspirado na Fórmula 1. O EQS combina de forma ainda mais eficaz desportividade e conforto, ao mesmo tempo que melhora a estabilidade direcional e a agilidade lateral. A tecnologia steer-by-wire funciona em combinação com a direção do eixo traseiro até 10 graus, proporcionando uma experiência de condução extremamente intuitiva e inspiradora de confiança. As vibrações indesejadas provocadas pelas irregularidades da estrada, anteriormente transmitidas ao condutor através do volante, podem agora ser eliminadas.

Em linha com a abordagem intransigente da Mercedes-Benz em matéria de segurança, o sistema steer-by-wire recorre a uma arquitetura redundante composta por sensores de elevada precisão, unidades de controlo de grande capacidade e vias de sinal independentes. Desta forma, a capacidade de direção permanece permanentemente disponível. Mesmo no cenário extremamente improvável de uma falha total do sistema, o controlo lateral do veículo continua a ser apoiado pela direção do eixo traseiro e por intervenções específicas de travagem através do ESP®.

Há apenas alguns meses, a Mercedes-Benz apresentou o novo EQS Limousine, profundamente renovado. Mais de um quarto dos componentes do veículo foram desenvolvidos de raiz, atualizados ou aperfeiçoados. No centro desta evolução encontra-se uma nova arquitetura elétrica de última geração. Esta inclui tecnologia de 800 volts, novas unidades motrizes desenvolvidas internamente, uma caixa de velocidades de duas relações no eixo traseiro e baterias de maior capacidade com uma química de células otimizada. O sistema operativo Mercedes-Benz (MB.OS) transforma o EQS Limousine num companheiro ainda mais inteligente, capaz de compreender, antecipar necessidades e evoluir com o condutor. O MB.OS integra e controla todos os sistemas do veículo. Este supercomputador utiliza inteligência artificial (IA), processadores de elevado desempenho e está ligado à Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Graças às atualizações remotas (over-the-air), o veículo definido por software mantém-se continuamente atualizado.

Enquanto um limousine elétrico de referência da Mercedes-Benz, o EQS é o modelo ideal para introduzir a tecnologia steer-by-wire em produção. Em conjunto com o MB.OS, a avançada arquitetura elétrica e a tecnologia de 800 volts, esta inovação reforça ainda mais a posição do EQS como montra da próxima geração do luxo elétrico.

Contacto: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Years Of Innovation"

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)

¹ Preço de compra em Portugal sem IVA, ao qual acrescem os custos de entrega ou de recolha na fábrica.

² Preço de compra em Portugal com IVA incluído, excluindo os custos de entrega ou de recolha na fábrica.