|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  Informação de Imprensamarço 2023  |
|  |  |  |

Contactos:

Jorge Aguiar

Daniela Jorge

Comunicação de Automóveis - Tel.: 21 925 71 92

Mais funcionalidades e tecnologia atualizada para os modelos Mercedes-AMG GLA e GLB

* Novo design do para-choques dianteiro
* Nova assinatura de iluminação dos faróis (LED e MULTIBEAM LED) e dos farolins traseiros LED
* Motor de arranque / alternador e sistema elétrico de bordo de 48 V
* Volante AMG Performance de série

Com inúmeras inovações e o alargamento do leque de equipamento de série, os SUV compactos da Mercedes-AMG estão a embarcar no próximo ciclo dos modelos. O novo design do para-choques dianteiro com insígnia AMG e as assinaturas de iluminação dos faróis e dos farolins traseiros conferem um visual marcante ao modelo. A tecnologia LED agora faz parte do pack de iluminação de série enquanto os faróis MULTIBEAM LED estão disponíveis como opção. Características de destaque da atualização do modelo: as extensões dos guarda-lamas do GLA são agora pintadas na cor da carroçaria.

Motor AMG eletrificado com funções híbridas

No que diz respeito às motorizações, o GLA 35 4MATIC (consumo de combustível em ciclo combinado: 9.2-8.8 l/100 km, emissões de CO2 em ciclo combinado: 209-200 g/km)[[1]](#footnote-1) e o GLB 35 4MATIC (consumo de combustível em ciclo combinado: 9.4-8.9 l/100 km, emissões de CO2 em ciclo combinado: 214-203 g/km)1 estão agora equipados com motor de arranque / alternador (RSG) e um sistema elétrico de bordo adicional de 48 V de série. O motor de arranque / alternador de segunda geração funciona como sistema híbrido parcial. Além da potência suplementar temporária de 10 kW (14 CV), permite que o veículo circule em roda livre e também que recupere energia conforme a situação, para uma maior eficiência. A tecnologia de 48 V também aumenta o conforto, pois as transições das funções de arranque e de circulação em roda livre são praticamente impercetíveis. A potência de 225 kW (306 CV) do motor sobrealimentado de 2.0 litros, quatro cilindros e de elevado binário é distribuída às quatro rodas através da caixa de velocidades AMG SPEEDSHIFT DCT 8G e do sistema de tração integral AMG Performance 4MATIC. O desempenho desportivo é combinado com uma ampla gama de modos de condução, desde um modo extremamente dinâmico até um modo particularmente suave e confortável.

Interior atualizado com a última geração do MBUX

A última geração do volante AMG Performance é um equipamento de série. Os botões do volante AMG impressionam com os seus ecrãs brilhantes e utilização intuitiva. Os condutores podem aceder a funções importantes e a todos os programas da transmissão sem retirar as suas mãos do volante.

O sistema de informação e de entretenimento MBUX também é de última geração, com grafismos específicos da AMG e funções alargadas. Os minijogos irão ajudar os ocupantes a passar o tempo em situações em que se mantenham no interior do veículo estacionado. Os sistemas Apple Car Play e Android Auto podem ser ligados sem fios ao veículo. A conectividade foi melhorada com uma maior potência de carregamento por USB e uma porta USB-C adicional.

Os modelos também são fornecidos com vários sistemas de assistência à condução, como o Assistente Ativo de Faixa de Rodagem que melhora o conforto através de intervenções suaves ao invés de ativar o sistema ESP®. A próxima geração do pack Parking fornece assistência em estacionamento paralelo ao eixo da via com vista de 360 graus durante o estacionamento assistido por câmara, utilizando imagens a três dimensões.

Novas opções para todos os modelos

Estão disponíveis novas jantes de liga leve para os modelos Mercedes AMG GLA e GLB. Na gama de 19 polegadas, um modelo de jante AMG de 10 raios com acabamento em preto mate de duas tonalidades. Dois modelos de jantes AMG de 20 polegadas com 5 raios duplos também estão disponíveis em preto mate de duas tonalidades.

Os novos revestimentos dos bancos desportivos de série ou dos bancos desportivos AMG opcionais para o GLA conferem ao interior do SUV um visual moderno. A combinação de pele sintética ARTICO com a microfibra MICROCUT encontra-se agora disponível, como opcional, na cor castanho *bahia*. Os estofos em pele sintética ARTICO estão disponíveis com uma nova combinação de cores, designadamente o cinzento sage / preto. Pela primeira vez, o revestimento em pele dos bancos está disponível em vermelho pepper / preto. Os elementos de acabamentos interiores, incluem a opção incluem agora a madeira de lima porosa castanha.

Vista geral dos modelos

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Mercedes-AMGGLA 35 4MATIC | Mercedes-AMGGLB 35 4MATIC  |
| Motor |  | 2.0 litros, quatro cilindros em linha com turbocompressor de gases de escape | 2.0 litros, quatro cilindros em linha com turbocompressor de gases de escape |
| Cilindrada  | cm3 | 1.991 | 1.991 |
| Potência máxima  | kW/CV | 225/306 | 225/306 |
| às  | 1/min | 5.800 | 5.800 |
| Binário máximo  | Nm | 400 | 400 |
| às  | 1/min | 3.000-4.000 | 3.000-4.000 |
| Sistema de transmissão |  | Tração integral variável AMG Performance 4MATIC  | Tração integral variável AMG Performance 4MATIC |
| Caixa de velocidades |  | Caixa de velocidades de dupla embraiagem AMG SPEEDSHIFT DCT 8G | Caixa de velocidades de dupla embraiagem AMG SPEEDSHIFT DCT 8G |
| Consumo de combustível em ciclo combinado[[2]](#footnote-2)  | l/100 km | 9,2-8,8 | 9,4-8,9 |
| Emissões de CO2 em ciclo combinado2  | g/km | 209-200 | 214-203 |
| Aceleração 0-100 km/h  | s | 5,2 | 5,5 |
| Velocidade máxima  | km/h | 250 | 250 |

1. Todos os valores de CO₂ (WLTP) foram determinados de acordo com o Nº3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores. [↑](#footnote-ref-1)
2. Todos os valores de CO₂ (WLTP) foram determinados de acordo com o Nº3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores. [↑](#footnote-ref-2)