



Informação de Imprensa

11 de Fevereiro de 2026

O novo Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+: seis cilindros de alta rotação para ainda mais dinâmica e emoção ao volante

- Motor de seis cilindros em linha de 3.0 litros, evoluído, com resposta ainda mais ágil e carácter de alta rotação
- Som potente e desportivo, com overboost de binário para uma experiência de condução particularmente desportiva
- Tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+ com diferencial autoblocante do eixo traseiro controlado eletronicamente
- Pack “Golden Accents” com características exclusivas, limitado a um ano

Prazer de condução desportivo, um emocionante som de seis cilindros e tração integral totalmente variável com modo Drift dinâmico: o novo Mercedes-AMG promete uma experiência de condução típica da AMG com ainda mais prazer ao volante em estradas sinuosas. No coração do novo modelo está o motor de seis cilindros em linha de 3.0 litros com dupla sobrealimentação através de turbocompressor de gases de escape e de um compressor elétrico auxiliar. O motor produz 330 kW (449 cv) de potência e disponibiliza um binário máximo de 600 Nm (com overboost de 640 Nm durante 10 segundos às 5.200 rpm). Esta unidade de alto desempenho foi profundamente revista e impressiona com uma resposta ainda mais ágil e grande apetência por rotações elevadas.

“Com o novo GLC 53, o nosso objetivo foi tornar o ADN de Affalterbach ainda mais tangível — com mais emoção, mais carácter e ainda mais prazer de condução. Para isso, melhorámos significativamente o nosso motor de seis cilindros. Em conjunto com o sofisticado chassis e a tração integral totalmente variável, faz do GLC 53 um veículo altamente dinâmico e de versatilidade excecional.”

Michael Schiebe, Membro do Conselho de Administração do Mercedes-Benz Group AG, Produção, Qualidade & Gestão da Cadeia de Abastecimento, e Presidente do Conselho de Administração da Mercedes-AMG GmbH

O motor de seis cilindros revisto é complementado pela transmissão AMG SPEEDSHIFT TCT 9G e pela tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+. Inclui ainda um diferencial autoblocante eletrónico no eixo traseiro com modo Drift, disponível pela primeira vez num SUV AMG. Isto permite aos condutores experientes explorar todo o potencial dinâmico em pista fechada ao trânsito.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ SUV | Consumo combinado: 9,9-9,4 l/100 km | Emissões combinadas de CO₂: 225-214 g/km | Classe de CO₂: G¹

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Coupé | Consumo combinado: 9.7-9.2 l/100 km | Emissões combinadas de CO₂: 220-209 g/km | Classe de CO₂: G¹

Seis cilindros em linha com nova cabeça de motor e novo sistema de admissão

O novo GLC 53 4MATIC+ é equipado com o evoluído motor turbo de seis cilindros em linha de 3.0 litros. As atualizações incluem uma nova cabeça de motor com condutas de admissão e escape otimizadas e nova árvore de cames de admissão. Adicionalmente, conta com novo sistema de admissão de maior volume e novo intercooler. Estas modificações resultam numa entrega de binário melhorada e numa resposta ainda mais imediata. A aceleração é vigorosa em toda a faixa de rotações até ao limitador, tornando a experiência ainda mais ágil e desportiva.

Uma pressão de sobrealimentação de 1.5 bar, proveniente do turbocompressor de gases de escape otimizado, permite um binário abundante com um forte desempenho a altas rotações. O compressor auxiliar elétrico pode agora funcionar quase continuamente durante um período mais longo. Fornece agora até 7.5 kW (10.2 cv) de potência elétrica (anteriormente 5.0 kW (6.8 cv)), melhorando ainda mais a resposta do acelerador. Além disso, a curva de potência global foi adaptada a uma gama de rotações do motor mais elevada. Como resultado, o patamar de binário foi prolongado, atingindo um máximo de 600 Nm em funcionamento contínuo. No modo overboost, às 5.200 rpm, é possível obter até 640 Nm de binário durante até dez segundos.

O sistema integrado de arranque-gerador (ISG) de segunda geração está compactamente integrado na campânula da transmissão. Como componente central do sistema elétrico de bordo de 48 volts, funciona não só como gerador elétrico, mas também assume funções híbridas. Estas incluem um aumento temporário de potência de 17 kW (23 cv) e 205 Nm de binário, recuperação de energia, deslocação do ponto de carga, condução em “coasting” (à vela) e o rearranque quase impercetível do motor durante a função start-stop.

Os valores de desempenho não deixam nada a desejar: a aceleração dos 0 aos 100 km/h cumpre-se em apenas 4,2 segundos (com RACE START do AMG DYNAMIC PLUS Package). A velocidade máxima, limitada eletronicamente a 250 km/h, pode ser aumentada para 270 km/h com o opcional AMG Driver's Package.

O som potente e emocional do motor é ainda reforçado por um novo sistema de escape. Este integra ressonadores específicos que amplificam adicionalmente a experiência sonora. Os estalidos característicos ao levantar o pé do acelerador proporcionam momentos arrepiantes, tal como as típicas explosões AMG e o som grave sob forte aceleração. A intensidade varia consoante o programa de condução selecionado. Opcionalmente, está disponível o AMG Real Performance Sound com sistema de escape de válvulas controláveis manualmente.

Tempos de passagem de caixa otimizados, elevada eficiência: transmissão AMG SPEEDSHIFT TCT 9G

O motor de seis cilindros em linha de 3.0 litros está associado à transmissão AMG SPEEDSHIFT TCT 9G, que impressiona pelos tempos de passagem de caixa curtos, reações rápidas, função de dupla embraiagem automática e múltiplas reduções consecutivas. Tanto as passagens para relações superiores como as reduções são executadas de forma imediata. A transmissão revela um comportamento particularmente espontâneo no modo de condução “Sport+” e no modo manual. Estão disponíveis manobras de aceleração dinâmicas e tempos de engrenamento adaptados, assim como uma condução eficiente em termos de consumo, consoante o programa de condução selecionado. A transmissão AMG SPEEDSHIFT TCT 9G pode

¹ Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP (Procedimento de Ensaio Harmonizado a Nível Mundial para Veículos Ligeiros). Os intervalos apresentados referem-se ao mercado alemão. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

ainda ser operada manualmente através das patilhas galvanizadas situadas atrás do volante, à esquerda e à direita.

Carácter ao toque de um botão: AMG DYNAMIC SELECT

Os cinco programas de condução AMG DYNAMIC SELECT — “Slippery”, “Comfort”, “Sport”, “Sport+” e “Individual” — permitem adaptar o carácter do veículo ao toque de um botão. Adicionalmente, o programa de condução “RACE” está disponível com o AMG DYNAMIC PLUS Package. A diferenciação vai de eficiente e confortável a desportiva. São ajustados parâmetros importantes como a resposta do motor, da transmissão, do chassis e da direção. Independentemente dos programas AMG DYNAMIC SELECT selecionados, o condutor pode mudar diretamente para o modo manual através do botão “M”, passando a utilizar exclusivamente as patilhas de mudança no volante. Os níveis do chassis também podem ser selecionados separadamente, se necessário.

Integrado nos programas AMG DYNAMIC SELECT está o sistema de controlo da dinâmica de condução AMG DYNAMICS. Nas configurações “Basic”, “Advanced” e “Pro”, este influencia, por exemplo, as estratégias de controlo do ESP® (Programa Eletrónico de Estabilidade) ou da tração integral. Com base nos comandos do condutor e nos dados dos sensores, o sistema inteligente de pré-controlo antecipa o comportamento pretendido do veículo. O leque vai de um comportamento estável a altamente dinâmico, permitindo uma experiência de condução mais orientada para o conforto ou particularmente desportiva.

As funções AMG DYNAMICS podem igualmente ser selecionadas diretamente através dos botões AMG no volante. Tanto as características ajustáveis do veículo como as amplas opções de equipamento permitem uma vasta amplitude entre desportividade e conforto, consoante as preferências individuais do cliente.

Tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+ de série

O GLC 53 vem equipado de série com a tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+. Esta combina tração ideal para um prazer de condução dinâmico com elevados níveis de segurança em diversas condições: tanto em estrada seca como em piso molhado ou escorregadio. A transição entre tração traseira e tração integral, e vice-versa, é contínua, uma vez que o controlo inteligente está integrado em toda a arquitetura dos sistemas do veículo. Permite ainda aumentar a capacidade de reboque de 1.800 kg para 2.400 kg (com travão).

A distribuição de força é efetuada de forma diferenciada. Em condução moderada, quando a tração integral não é necessária, o eixo dianteiro é totalmente desacoplado, aumentando assim a eficiência. A partir da configuração ESP® Sport, o comportamento de condução privilegia mais o eixo traseiro. No modo Drift, disponível com o opcional AMG DYNAMIC PLUS Package, o novo GLC 53 comporta-se como um veículo de tração traseira em toda a gama de velocidades.

Este comportamento é apoiado pelo diferencial autoblocante eletrónico no eixo traseiro, disponível pela primeira vez no GLC. Também faz parte do AMG DYNAMIC PLUS Package opcional e garante excelente tração e elevado prazer de condução em todas as condições. Contribui igualmente para melhorar a estabilidade em mudanças de faixa, especialmente a altas velocidades. O sistema opera com um efeito de bloqueio totalmente variável tanto em tração como em desaceleração. Está afinado para todos os coeficientes de fricção da estrada e comunica permanentemente com as restantes unidades de controlo relevantes para a dinâmica de condução. Para o modo Drift existe uma estratégia de controlo especificamente adaptada.

Suspensão AMG RIDE CONTROL para elevada dinâmica e conforto de condução

A suspensão AMG RIDE CONTROL, desenvolvida em Affalterbach, foi concebida para proporcionar elevada agilidade, comportamento neutro em curva e grande tração. A suspensão em aço, agora com uma nova afinação própria de molas e amortecedores e com amortecimento adaptativo regulável, oferece uma amplitude ainda maior entre um comportamento dinâmico e o conforto relaxado em longas distâncias. O amortecimento adapta-se à situação de condução e às condições da estrada em cada roda. Isto acontece de forma rápida e precisa através de válvulas separadas para as fases de extensão e compressão nos amortecedores. Além disso, a característica dos amortecedores pode ser previamente selecionada em três níveis — “Comfort”, “Sport” e “Sport+” — permitindo uma diferenciação clara entre elevado conforto e dinâmica de condução desportiva.

O sistema de travagem de alto desempenho AMG está ajustado à potência e às prestações do GLC 53: no eixo dianteiro são utilizados discos ventilados internamente de 390 x 36 mm com pinças fixas de quatro êmbolos e inscrição AMG; no eixo traseiro, discos ventilados internamente de 360 x 26 mm com pinças flutuantes de um êmbolo.

Direção AMG paramétrica de três níveis e direção traseira de série

A configuração da direção também contribui para aumentar tanto a dinâmica como o conforto. O novo GLC 53 dispõe de uma direção AMG paramétrica de três níveis, que se adapta ao programa de condução selecionado. Em manobras e estacionamento, exige um esforço relativamente reduzido; já a velocidades mais elevadas, o condutor beneficia de um feedback ainda mais preciso, especialmente nas configurações de chassis “Sport” e “Sport+”, graças à curva característica de direção ajustada.

A direção do eixo traseiro, incluída de série, opera com um ângulo máximo de viragem de 2.5 graus. Até aos 100 km/h (variável consoante a configuração AMG DYNAMICS), as rodas traseiras viram em sentido oposto às dianteiras. Isto resulta numa entrada em curva significativamente mais ágil, menor esforço de direção e melhor manobrabilidade. Por exemplo, o diâmetro de viragem é claramente reduzido ao virar ou estacionar. A velocidades superiores a 100 km/h (variável consoante a configuração AMG DYNAMICS), as rodas traseiras viram no mesmo sentido das dianteiras — até um máximo de 0.7 graus. Este comportamento melhora a estabilidade de condução: a força lateral é gerada mais rapidamente nas mudanças de direção, permitindo reações mais diretas do veículo aos comandos da direção.

AMG DYNAMIC PLUS Package

Para uma experiência de condução ainda mais desportiva, o AMG DYNAMIC PLUS Package opcional reúne equipamentos de alto desempenho orientados para uma dinâmica acrescida. Entre os destaques estão o diferencial autoblocante eletrónico no eixo traseiro e o programa de condução RACE com modo Drift. Os apoios ativos do motor asseguram uma ligação otimizada do motor à carroçaria em função da situação de condução, melhorando assim a dinâmica do veículo, especialmente a velocidades mais elevadas. O volante AMG Performance em microfibras MICROFIBRE integra botões que permitem a seleção rápida dos programas de condução e de outras configurações da dinâmica do veículo. As pinças de travão pintadas a vermelho, com inscrição AMG nos eixos dianteiro e traseiro, reforçam visualmente o carácter desportivo do modelo.

Pack Golden Accents com elementos requintados em techgold

Desde o lançamento no mercado, o Pack opcional Golden Accents estará disponível durante um ano. A pintura preto obsidiana metalizada ou cinzento grafite magno são combinadas, no exterior, com numerosos detalhes em techgold. Além disso, diversos elementos de equipamento reforçam o visual exclusivo. A aplicação subtil de película nas laterais da carroçaria com o logótipo AMG é outra característica distintiva opcional.

As jantes forjadas AMG de 21 polegadas, em preto mate e com design de raios cruzados, apresentam rebordos e tampas centrais em techgold. Por trás das jantes são visíveis pinças de travão em preto brilhante com logótipo AMG em branco. Um detalhe sofisticado é a tampa do depósito de combustível em cromado prateado com inscrição AMG e elementos de design em preto.

Com o Pack Night AMG, elementos exteriores como as capas dos espelhos retrovisores e frisos decorativos são acabados em preto brilhante. Em conjunto com as ponteiros de escape em cromado escuro e os puxadores das portas, cria-se uma transição harmoniosa entre os elementos.

Está igualmente disponível o Pack Night AMG II, ideal para quem valoriza detalhes de design exclusivos e sofisticados. Neste caso, elementos adicionais como as lâminas da grelha do radiador, o emblema AMG no capot ou as designações do modelo apresentam acabamento em cromado preto.

O Pack AMG DESIGN PLUS está igualmente incluído, englobando os seguintes elementos:

- Para-choques dianteiro com splitter frontal alargado e flaps adicionais em preto brilhante
- Lábio do spoiler AMG alargado no spoiler do tejadilho (SUV) ou na porta da bagageira (Coupé) na cor da carroçaria
- Arestas de quebra de fluxo lateral em torno das saídas de ar óticas do para-choques traseiro em preto brilhante
- Lâmina do difusor em preto brilhante

Interior desportivo com detalhes especiais

O interior do Pack Golden Accents também é inconfundivelmente desenhado: os bancos desportivos AMG apresentam-se em elegante pele preta, realçados de forma estilosa pelos apoios laterais e pela costura decorativa nos bancos, com cores combinadas com os detalhes exteriores, oferecendo contrastes atraentes com as superfícies dos bancos. Os painéis das portas e o painel de instrumentos apresentam igualmente costuras decorativas em contraste na mesma cor. Os elementos de acabamento em carbono AMG são tecidos com fios metálicos, combinando com os detalhes techgold do pacote.

A atenção ao detalhe é também evidente nos painéis das soleiras das portas AMG. Estes apresentam um padrão AMG em preto e iluminam o logótipo AMG em branco. Os tapetes AMG com costura decorativa em bege completam os aperfeiçoamentos do interior.

Dados de relance

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ SUV/Coupé		
Motor		Motor a gasolina de seis cilindros em linha com turbocompressor de gases de escape e compressor auxiliar elétrico
Cilindrada	cm ³	2,999
Potência nominal	kW/PS	330/449
a	1/min	5,800-6,100
Binário nominal	Nm	600 (640 com overboost)
a	1/min	2,200-5,200
Potência nominal ISG	kW/PS	17/23
Binário nominal ISG	Nm	205
Tração		Tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+
Caixa de velocidades		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe
Aceleração 0-100 km/h	s	4.2
Velocidade máxima ²	km/h	250 (optional 270)
Consumo combinado de combustível ³	l/100 km	9.9-9.4/9.7-9.2
Combined CO ₂ -Emissions ³	g/km	225-214/220-209
Classe de CO ₂ ³		G
Capacidade de reboque com travão	kg	2.400

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Contactos: Rita António – Tel: 925 315 629

Cátia Magalhães – Tel: 966 364 813

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)

² Limitada eletronicamente

³ Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP (Procedimento de Ensaio Harmonizado a Nível Mundial para Veículos Ligeiros). Os intervalos apresentados referem-se ao mercado alemão. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.