



Informação de Imprensa

19 de outubro de 2026

SUV de tecnologia moderna com ADN de modelo desportivo: O novo Mercedes-AMG GT SUV

- “Nascido em Affalterbach”: o primeiro SUV de grandes dimensões desenvolvido integralmente pela marca é o segundo modelo baseado na arquitetura de elevado desempenho AMG.EA
- Tecnologia de propulsão única: três motores de fluxo axial e uma bateria de 800 V, inspirada na Fórmula 1, com células cilíndricas arrefecidas diretamente, asseguram uma entrega de potência rápida, consistente e sustentada
- Potência contínua convincente: até 530 kW de potência contínua, estabelecendo novos padrões no segmento
- Elevada potência de carregamento em corrente contínua: com uma potência de carregamento de até 710 kW,¹ é possível recuperar até 450 quilómetros de autonomia WLTP² em 10 minutos
- Suspensão Gran Turismo: nova suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ integrada, pela primeira vez, estabilização dos movimentos de inclinação longitudinal e lateral da carroçaria.
- Experiência de condução emocionante: dinâmica de condução personalizável e uma experiência sonora distintiva proporcionam emoções intensas
- Aerodinâmica inteligente: spoiler de tejadilho ativo AEROKINETICS e sistema de controlo ativo do fluxo de ar
- Uma gama completa: uma atrativa versão de entrada 53 complementada pela versão 63, posicionada no topo da gama

Pela primeira vez nos seus 59 anos de história, a Mercedes-AMG está a desenvolver um SUV de grandes dimensões internamente e totalmente de raiz. O novo Mercedes-AMG GT SUV é o segundo modelo baseado na arquitetura de elevado desempenho AMG.EA, combinando a presença imponente de um SUV de grandes dimensões com a experiência de condução emocionante de um automóvel desportivo. A posição de condução desportiva, o baixo centro de gravidade e a silhueta baixa e dinâmica definem o seu carácter, sem comprometer as qualidades que distinguem um SUV. As modernas soluções de construção leve e um conceito inteligente de arquitetura do veículo proporcionam também vantagens significativas em termos de peso. Tal como no modelo AMG GT Coupé 4 Portas apresentado recentemente, três motores de fluxo axial asseguram um desempenho excecional na versão topo de gama. A bateria de elevado desempenho, com arrefecimento direto integrado, dá também continuidade à evolução desta mesma abordagem tecnológica, permitindo manter uma elevada potência de forma contínua e aumentar ainda mais a potência de carregamento, até 710 kW¹. A suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL+, desenvolvida de raiz, com estabilização ativa longitudinal e transversal da carroçaria, combina precisão desportiva com um conforto excecional. Com esta combinação extraordinária de desempenho, conforto e aptidão para o quotidiano, o Mercedes-AMG GT SUV estabelece uma nova referência no seu segmento. Uma experiência sonora imersiva, com o som autêntico de um motor V8 ou de seis cilindros, completa a intensa experiência de condução AMG.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

Os clientes podem escolher entre três versões: o Mercedes-AMG GT 63 SUV, o Mercedes-AMG GT 55 SUV e o Mercedes-AMG GT 53 SUV. A versão de entrada do novo SUV de Affalterbach estará disponível para encomenda a partir de 20 de outubro e os modelos AMG GT 63 e 55 SUV chegarão na primavera de 2027.

“Com o novo Mercedes-AMG GT SUV, estamos a integrar as inovações revolucionárias da nossa arquitetura AMG.EA num SUV de grandes dimensões. Equipado com três inovadores motores de fluxo axial e uma bateria de alta tensão revolucionária, estabelecemos uma nova referência no segmento dos SUV elétricos. Estamos a demonstrar que, atualmente, o desempenho elétrico já não exige compromissos em termos de potência contínua, autonomia ou velocidade de carregamento.”

Jörg Burzer, membro do Conselho de Administração do Grupo Mercedes-Benz AG e diretor de Tecnologia, Desenvolvimento e Aprovisionamento

“Os nossos clientes vão descobrir no Mercedes-AMG GT SUV um veículo que, pela primeira vez, combina de forma única dois mundos: as vantagens práticas de um SUV de grandes dimensões, com o máximo espaço, conforto e versatilidade, e o carácter emocional de um verdadeiro automóvel desportivo AMG. A chave está na tecnologia de ponta de Affalterbach. Em suma: SUV na forma. GT por natureza.”

Stefan Weckbach, presidente do Conselho de Administração da Mercedes-AMG GmbH e responsável pelas unidades de negócio Mercedes-Benz Classe G e Mercedes-Maybach

“O desempenho começa pela presença. O novo Mercedes-AMG GT SUV representa o expoente máximo do dinamismo. A sua presença imponente, com ombros musculados, eixos largos e uma silhueta baixa, torna o seu desempenho excecional evidente ao primeiro olhar: AMG em estado puro.”

Bastian Baudy, diretor de Design do Grupo Mercedes-Benz AG

Mercedes-AMG GT 63 SUV | consumo de energia em ciclo combinado: 23.8 – 21.2 kWh/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 0 g/km | classe de emissões de CO₂: A¹

Mercedes-AMG GT 55 SUV | consumo de energia em ciclo combinado: 23.8 – 21.2 kWh/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 0 g/km | classe de emissões de CO₂: A¹

Mercedes-AMG GT 53 SUV | consumo de energia em ciclo combinado: 21.1 – 18.8 kWh/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 0 g/km | classe de emissões de CO₂: A¹

Factos Importantes

Novas dimensões no segmento dos SUV: O novo Mercedes-AMG GT SUV afirma-se claramente como uma referência de desempenho, graças às suas inovadoras opções de motorização. Consoante a versão, três motores de fluxo axial ou dois motores síncronos asseguram uma entrega de potência impressionante. A versão topo de gama atinge uma potência máxima de até 1169 CV.

Desempenho de excelência: Na versão topo de gama, o Mercedes-AMG GT SUV acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 2,5 segundos³ e dos 0 aos 200 km/h em 6,8 segundos³. A velocidade máxima é de 270 km/h (com o Pack AMG Driver's).

Potência máxima sempre disponível: A bateria elétrica AMG High Performance, com tecnologia de 800 V, foi especificamente concebida para disponibilizar potência de forma consistente. As células cilíndricas com arrefecimento direto, a elevada densidade de potência e a gestão térmica inteligente garantem que o

desempenho não impressiona apenas durante breves instantes, permanecendo disponível sempre que necessário.

Duas versões de bateria, um único objetivo: Paragens de carregamento curtas. Com a bateria de 106 kWh, o Mercedes-AMG GT SUV permite uma potência de carregamento em corrente contínua de até 600 kW, possibilitando recuperar até 380 quilómetros de autonomia WLTP² em dez minutos. A bateria de 128 kWh permite uma potência de carregamento em corrente contínua de 710 kW, possibilitando recuperar até 450 quilómetros de autonomia WLTP² em dez minutos; o carregamento de 10 a 80% do estado de carga (SoC) demora apenas 12 minutos⁴. Num posto de carregamento de 400 kW, o carregamento demora 14 minutos (106 kWh) ou 16 minutos (128 kWh)¹.

Nova suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL+: A nova e inovadora suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL+, com estabilização ativa longitudinal e transversal da carroçaria, oferece um conjunto de capacidades inéditas. Combina um conforto excecional em viagens longas com uma precisão desportiva impressionante, permitindo um equilíbrio extraordinário entre uma condução descontraída e uma condução extremamente dinâmica.

AMGFORCE Sport+ redefine o desempenho: O programa de condução AMGFORCE Sport+ intensifica a experiência de condução. A reprodução autêntica de todas as nuances sonoras de um potente motor V8 AMG ou de um expressivo motor de seis cilindros AMG, as passagens de caixa simuladas, os dispositivos de vibração nos bancos e um grafismo específico no painel de instrumentos criam uma intensidade máxima. Tudo isto acontece em tempo real e adapta-se à situação de condução, proporcionando uma verdadeira sensação AMG capaz de arrepiar.

Prazer de condução: Com o AMG RACE ENGINEER, o comportamento dinâmico do veículo pode ser configurado com ainda maior precisão às preferências pessoais. Três comandos rotativos permitem regular especificamente a resposta do veículo, a dinâmica em curva e a patinagem das rodas, de forma mais sensível e personalizada do que nunca.

Sistema inteligente AEROKINETICS: A estrada chama e o Mercedes-AMG GT SUV responde com inteligência aerodinâmica: até aos 150 km/h, o sistema foi concebido para reduzir a resistência aerodinâmica, enquanto o AEROKINETICS Airpanel minimiza o fluxo de ar destinado ao arrefecimento quando este não é necessário. A partir dos 150 km/h, o spoiler traseiro ativo AEROKINETICS reforça o carácter desportivo do SUV. Reage instantaneamente e gera efeitos aerodinâmicos direcionados, melhorando a segurança de condução, a estabilidade e a tração.

A dinâmica ganha forma: As modernas soluções de construção leve e um conceito inteligente de arquitetura do modelo constituem a base para obter vantagens significativas em termos de peso no Mercedes-AMG GT SUV. Além disso, o modelo traduz de forma consistente o seu desempenho nas próprias proporções. A silhueta deliberadamente baixa reduz a área frontal, podendo assim contribuir para diminuir as perdas aerodinâmicas, sem comprometer as qualidades que distinguem um SUV. Tal é possível graças a uma arquitetura inteligente, com uma bateria integrada de perfil baixo, amplo espaço para a cabeça e um habitáculo espaçoso, bem como uma elevada distância ao solo.

Concebido sem compromissos para um desempenho máximo

Excelência independentemente da motorização

O novo Mercedes-AMG GT SUV está disponível com dois conceitos de motorização distintos, ambos com um desempenho impressionante. No AMG GT 63 SUV, três inovadores motores de fluxo axial disponibilizam até 1169 CV, enquanto o AMG GT 55 SUV oferece até 816 CV. A bateria elétrica AMG High Performance, equipada com células cilíndricas de arrefecimento direto, assegura uma distribuição uniforme da temperatura e uma entrega contínua de potência, mesmo sob carga prolongada.

Até a versão de entrada se afirma com determinação: dois potentes motores síncronos, um no eixo dianteiro e outro no eixo traseiro, disponibilizam uma potência combinada de 544 CV e garantem uma aceleração segura e vigorosa ao AMG GT 53 SUV.

As unidades de propulsão elétrica de alta performance

Nos Mercedes-AMG GT SUV 63 e 55, os motores estão integrados numa unidade de propulsão elétrica de alta performance (HP.EDU) em cada eixo. A HP.EDU traseira reúne, numa única caixa, dois motores de fluxo axial, cada um associado a uma compacta engrenagem planetária na entrada. Os motores e as engrenagens são arrefecidos a óleo, estando a unidade de controlo da bomba necessária para este circuito integrada de forma compacta. Dois inversores de carboneto de silício (SiC) arrefecidos a água, foram concebidos para operar com elevadas tensões e correntes, bem como a altas temperaturas, beneficiando da elevada condutividade térmica do material.

A unidade HP.EDU dianteira integra um único motor de fluxo axial, uma transmissão por engrenagens cilíndricas com travão de estacionamento integrado e um inversor SiC arrefecido a líquido. O motor do eixo dianteiro funciona como um “motor auxiliar”, sendo acionado apenas quando é necessária potência adicional ou maior tração nesse eixo. Uma unidade de desacoplamento (DCU) desliga-o instantaneamente em condições de carga reduzida, minimizando as perdas mecânicas, e volta a ligá-lo durante a aceleração e a travagem regenerativa, para assegurar um desempenho ideal.

Versão de entrada com dois potentes motores síncronos nos eixos dianteiro e traseiro

No AMG GT 53 SUV, o motor síncrono dianteiro também funciona como propulsor auxiliar, proporcionando potência e tração adicionais sempre que necessário, sendo desacoplado e desativado instantaneamente em condições de carga reduzida, para diminuir as perdas mecânicas. No eixo traseiro, uma inovadora transmissão de duas velocidades combina um desempenho dinâmico com uma configuração orientada para a eficiência. A primeira relação é curta, permitindo uma excelente aceleração desde o arranque e favorecendo uma utilização eficiente em ambiente urbano. A segunda relação foi concebida para assegurar uma entrega de potência segura a velocidades mais elevadas e rotações reduzidas do motor em autoestrada. O resultado é uma autonomia impressionante, um elevado nível de conforto e uma experiência de condução descontraída, mesmo em viagens longas.

Inspirada na Fórmula 1®, desenvolvida em Affalterbach: A bateria de alta tensão AMG High Performance

A inovadora bateria de alta tensão, com uma capacidade útil de 106 kWh (18 módulos) ou 128 kWh (22 módulos), uma tensão de 800 V e células cilíndricas com arrefecimento direto, constitui a base tecnológica para uma elevada estabilidade de potência e uma autonomia impressionante de até 700 quilómetros² (22 módulos).

As células cilíndricas, altas e estreitas (105 mm de altura e 26 mm de diâmetro), minimizam a distância entre o núcleo da célula e a sua superfície, permitindo uma dissipação eficiente do calor. A estrutura das células em alumínio, soldada a laser, é mais leve do que o aço e oferece uma excelente condutividade elétrica e térmica. O design das células com contactos em toda a superfície (full-tab) reduz a resistência interna, permitindo

maximizar as correntes de carregamento e descarregamento. A utilização de uma química de cátodo NCMA especializada e de um ânodo com silício permite alcançar uma elevada densidade energética (superior a 298 Wh/kg), correntes de carregamento elevadas e uma longa vida útil. As células estão alojadas em módulos de plástico. Um óleo eletricamente isolante circula diretamente em torno de cada célula cilíndrica individual, mantendo uma temperatura ideal e assegurando o arrefecimento uniforme de todas as células.

É possível efetuar carregamentos rápidos em corrente contínua em postos de carregamento de 800 V, com uma potência superior a 700 kW, consoante a versão da bateria. Os condutores que viajam em regiões com infraestruturas de carregamento limitadas também podem carregar a bateria a 400 V. O sistema comuta automaticamente do modo de 800 V para o de 400 V. O AMG GT SUV foi também concebido para ser compatível com cinco normas de carregamento rápido utilizadas em todo o mundo: CCS2 (Europa), GB/T (China), CHAdeMO (Japão), CCS1 (Coreia do Sul) e NACS (EUA).

Estrutura da carroçaria e alojamento da bateria: a segurança como prioridade máxima

A estrutura da carroçaria do novo Mercedes-AMG GT SUV apresenta um novo conceito de construção, que combina alumínio, aço e materiais compósitos reforçados com fibras, conjugando elevada rigidez e baixo peso para garantir uma segurança ideal e uma integração tecnológica otimizada. A bateria de alta tensão está integrada na zona central da estrutura do veículo e protegida por uma caixa de segurança que faz parte do conceito de proteção em caso de colisão e absorve ativamente as forças geradas pelo impacto.

Arrefecimento inovador com o Central Coolant Hub (CCH)

No Mercedes-AMG GT SUV, o arrefecimento preciso de todos os componentes é assegurado pelo denominado Central Coolant Hub (CCH). Esta unidade altamente integrada reúne diversos componentes, como bombas, sensores e válvulas, num alojamento compacto. O CCH foi concebido para uma variedade de cenários. Entre outras funções, permite assegurar o arrefecimento máximo de todos os componentes quando as temperaturas exteriores são elevadas e o veículo circula sob carga máxima. Permite também arrefecer componentes específicos de forma seletiva e eficiente. Se, por exemplo, a bateria estiver dentro do intervalo ideal de funcionamento e não necessitar de arrefecimento, o CCH pode direcionar a capacidade de arrefecimento especificamente para as unidades de propulsão elétrica (EDU) e para o sistema Onebox. Um único circuito de arrefecimento de grandes dimensões, com válvulas inteligentes e apoiado por um permutador de calor (chiller), bem como pelos radiadores principal e auxiliar, otimiza a eficiência térmica e permite disponibilizar imediatamente a potência máxima de carregamento e de propulsão.

Emoções desportivas e conforto excecional

O novo Mercedes-AMG GT SUV combina sistemas inteligentes de dinâmica de condução com uma experiência de condução multissensorial

O Mercedes-AMG GT SUV proporciona uma experiência de condução precisa e dinâmica, apoiada por um sistema de propulsão potente, pela inovadora suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ com estabilização ativa longitudinal e transversal da carroçaria, pela direção ativa do eixo traseiro e pelo sistema de tração integral AMG Performance 4MATIC+, totalmente variável. O AMG RACE ENGINEER permite personalizar individualmente a resposta do veículo, o comportamento em curva e a patinagem das rodas. O programa de condução AMGFORCE Sport+ intensifica a experiência AMG a nível emocional.

Nova suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL+ com estabilização ativa longitudinal e transversal da carroçaria

A experiência de condução desportiva do Mercedes-AMG GT SUV tem como elemento central a suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL+, totalmente desenvolvida de raiz. O sistema oferece capacidades inéditas, combinando um excecional conforto em viagens longas com uma elevada precisão desportiva, para proporcionar um equilíbrio extraordinário entre uma condução descontraída e uma dinâmica de condução altamente desportiva. Os foles pneumáticos com regulação em três níveis, o reservatório de pressão integrado, com 8,2 litros de capacidade, e a interligação hidráulica dos amortecedores permitem ajustar a distância ao solo praticamente em tempo real. O sistema permite ainda rebaixar a carroçaria em função da velocidade, reduzindo a resistência aerodinâmica.

Em vez das tradicionais barras estabilizadoras, elementos hidráulicos ativos controlam os movimentos de inclinação longitudinal e transversal da carroçaria de forma rápida, precisa e eficaz. Uma bomba central com válvulas controladas gera a pressão adequada no sistema e assegura o nível de apoio e rigidez à inclinação lateral pretendido, em função do programa de condução selecionado. O resultado é uma orientação lateral precisa em curva e um conforto máximo, mesmo quando apenas um dos lados do veículo circula sobre uma superfície irregular. O sistema também demonstra a sua eficácia durante a travagem e a aceleração, reduzindo o afundamento da dianteira durante a travagem e a elevação da dianteira durante a aceleração. Além dos componentes hidráulicos, o novo AMG GT SUV dispõe de foles pneumáticos com regulação em três níveis, que aumentam o conforto e reduzem os movimentos da carroçaria durante acelerações laterais e longitudinais.

A suspensão recorre a um conceito multibraços nos eixos dianteiro e traseiro. Esta configuração permite alcançar elevadas acelerações laterais com uma influência mínima do sistema de propulsão. A elevada rigidez do ângulo de sopé e da variação da via assegura um contacto preciso com a estrada, mesmo nos limites da capacidade dinâmica, e garante um comportamento equilibrado durante as transferências de carga, bem como perante influências externas, como ventos laterais ou irregularidades do piso. Para reduzir as massas não suspensas, os braços da suspensão, as mangas de eixo e os suportes das rodas do eixo dianteiro são fabricados em alumínio forjado.

Ainda mais ágil e estável graças à direção ativa do eixo traseiro

A direção ativa do eixo traseiro, de série, com um ângulo de direção de até 6 graus, combina características de condução aparentemente contraditórias: abaixo dos 80 km/h, as rodas traseiras viram no sentido oposto ao das rodas dianteiras, criando o efeito de uma distância entre eixos virtualmente mais curta e aumentando significativamente a agilidade nas curvas, bem como a facilidade de manobra na condução quotidiana. Acima dos 80 km/h, as rodas traseiras viram no mesmo sentido que as dianteiras (até 1 grau), criando o efeito de uma distância entre eixos virtualmente mais longa e melhorando significativamente a estabilidade de condução.

O sistema de travagem do Mercedes-AMG GT SUV está adaptado de forma coerente à respetiva versão de motorização: o AMG GT 53 SUV dispõe de travões de aço nos eixos dianteiro e traseiro. O AMG GT 55 SUV também está equipado de série com travões de aço, estando disponível como opção um sistema de travões compósitos de fibra de carbono e cerâmica nos eixos dianteiro e traseiro. A versão topo de gama AMG GT 63 SUV está equipada de série com travões compósitos de fibra de carbono e cerâmica nos eixos dianteiro e traseiro.

AMGFORCE Sport+: Programa de condução com intensidade máxima

O AMGFORCE Sport+ reproduz fielmente o som dos motores V8 AMG (AMG GT 63 e 55 SUV) e dos motores AMG de seis cilindros (AMG GT 53 SUV). Os sons originais dos motores são meticulosamente registados, em vez de serem gerados sinteticamente, com base em mais de 100 medições efetuadas com 16 microfones e veículos de referência, como o Mercedes-AMG GT R. A reprodução sonora é dinâmica e adapta-se em tempo real ao estilo de condução, incluindo a aceleração e as mudanças de caixa.

Este programa de condução oferece muito mais do que som: simula passagens de caixa semelhantes às de uma caixa de velocidades AMG SPEEDSHIFT, permite comandar manualmente através das patilhas no volante e inclui uma apresentação personalizada no painel de instrumentos, bem como dispositivos de vibração integrados nos bancos, para uma experiência imersiva.

Além das funcionalidades relacionadas com a dinâmica de condução, o Mercedes-AMG GT SUV oferece outras funcionalidades sonoras no habitáculo, incluindo sons específicos durante a aproximação ao veículo, o destrancamento, o trancamento e o carregamento. Futuras funcionalidades, como Launch Control, Boost e Showtime, deverão completar a experiência sonora. Através de um regulador de som, os clientes podem personalizar o som do motor e outros perfis sonoros de acordo com as suas preferências, escolhendo modos como “Powerful”, “Balanced” e “Silent”, bem como uma escala que vai de “Classic” a “Futuristic”.

Prazer de condução à medida com o AMG RACE ENGINEER: Mais intenso, mais direto e mais personalizado

Nos modelos Mercedes-AMG GT 63 e 55 SUV, o AMG RACE ENGINEER interliga todos os componentes de software e hardware dos sistemas de propulsão e de dinâmica de condução. É composto por dois elementos: o AMG RACE ENGINEER Core, um chip de elevado desempenho que controla o sistema de propulsão, os travões e a recuperação de energia, e a unidade de comando do AMG RACE ENGINEER, constituída por três comandos rotativos na consola central que permitem ajustar individualmente a resposta do veículo, o comportamento em curva e a patinagem das rodas:

- O **“Response Control”** regula a resposta dos motores elétricos à pressão exercida no pedal do acelerador, permitindo um ajuste contínuo entre uma resposta confortável e uma resposta direta, para otimizar a entrega de potência, a agilidade e a tração.
- O **“Agility Control”** influencia a agilidade em torno do eixo vertical e o comportamento em curva (apenas nos modos de condução RACE/AMGFORCE Sport+/Sport, com o ESP® desligado), através da distribuição variável do binário, permitindo abranger um espectro que vai da subviragem à sobreviragem controlada.
- O **“Traction Control”** ajusta a intervenção do sistema de controlo de tração em nove níveis (apenas nos modos de condução RACE/AMGFORCE Sport+/Sport, com o ESP® desligado).

AMG Performance 4MATIC+: Tração integral inteligente e variável

Os conceitos de propulsão do AMG GT SUV garantem a máxima flexibilidade na distribuição do binário entre os eixos dianteiro e traseiro: os modelos AMG GT 63 e 55 SUV dispõem de três motores de fluxo axial independentes, enquanto o AMG GT 53 SUV está equipado com dois motores síncronos. Além disso, nos modelos AMG GT 63 e 55 SUV, a distribuição seletiva do binário entre as rodas traseiras permite uma vetorização variável do binário. O resultado é um sistema de tração integral AMG Performance 4MATIC+, totalmente variável e desenvolvido de raiz. Este sistema não só proporciona um elevado nível de segurança de condução, como também garante um enorme prazer de condução. A força de tração é regulada continuamente, em função das condições de condução.

A transição entre a tração traseira e a tração integral, e vice-versa, é impercetível para o condutor e baseia-se numa matriz sofisticada que integra todos os algoritmos de controlo na arquitetura global dos sistemas do veículo. Para garantir uma tração ideal e estabilidade de condução na neve e no gelo, os sensores detetam,

numa fração de segundo, qualquer patinagem das rodas e ajustam com precisão a distribuição do binário às condições de condução.

No AMG GT 53 SUV, o motor síncrono dianteiro também é ativado automaticamente através de uma unidade de desacoplamento (DCU) sempre que é necessária mais tração.

Design distinto e aerodinâmica ativa

Linguagem de design expressiva, aerodinâmica ativa e cockpit orientado para o condutor

A silhueta, por si só, deixa claro o carácter do novo Mercedes-AMG GT SUV: um SUV de pura performance. As suas proporções são definidas por uma secção dianteira marcante, uma distância entre eixos longa, vias largas e ombros pronunciados, a que se junta uma linha de tejadilho baixa e desportiva, que desce progressivamente em direção ao spoiler traseiro.

Presença atlética

O para-brisas plano, a linha de tejadilho alongada e os guarda-lamas pronunciados conferem ao Mercedes-AMG GT SUV uma aparência atlética, mesmo quando está parado. A altura cuidadosamente definida da linha de cintura combina uma excelente visibilidade em todas as direções com uma ergonomia elevada e uma posição de condução desportiva. Os retrovisores exteriores compactos, os vidros laterais sem moldura, ao estilo dos verdadeiros GT, e os elementos decorativos dinâmicos que se prolongam até aos vidros laterais traseiros reforçam ainda mais o seu carácter distintivo. Ao mesmo tempo, a facilidade de acesso sublinha a aptidão para o quotidiano esperada de um SUV de grandes dimensões. Os relevos no capô, os guarda-lamas alargados, as jantes de grandes dimensões, as curtas projeções das secções dianteira e traseira e os ombros pronunciados na traseira tornam imediatamente reconhecível o ADN desportivo do veículo: precisão, potência e um carácter inconfundivelmente AMG.

A imponente silhueta do GT SUV é complementada por um design dianteiro e traseiro com uma assinatura luminosa fascinante: a grelha frontal da AMG, composta por uma moldura e barras verticais metálicas, está disponível com iluminação opcional. A estrela Mercedes-Benz, posicionada ao centro e também disponível com iluminação opcional, os faróis principais com luzes diurnas em forma de estrela, os seis faróis traseiros circulares com design inspirado em turbinas e a faixa luminosa traseira opcional conferem ao veículo uma identidade inconfundível.

Elementos ativos AEROKINETICS reforçam a estabilidade de condução

O design aerodinâmico reflete de forma consistente o objetivo de combinar elevada estabilidade de condução, menor resistência aerodinâmica e desempenho.

- **Nos modelos AMG GT 63 e 55 SUV, o spoiler traseiro ativo AEROKINETICS** integra-se na silhueta a velocidades reduzidas. A partir dos 150 km/h, ajusta automaticamente a sua posição para reduzir a resistência aerodinâmica ou aumentar a estabilidade de condução, consoante as condições. Durante uma condução dinâmica, assume a inclinação máxima para proporcionar elevada tração e equilíbrio aerodinâmico. A sua estratégia de funcionamento inteligente tem em consideração a velocidade, a aceleração, a dinâmica de condução e a posição do AEROKINETICS.
- **O sistema de controlo ativo do fluxo de ar AEROKINETICS** regula o fluxo de ar destinado ao arrefecimento através de lamelas verticais no para-choques dianteiro. Em condições normais, as lamelas permanecem fechadas para minimizar a resistência aerodinâmica e reduzir a força descendente no eixo dianteiro. Só se abrem quando necessário, nomeadamente quando são atingidos determinados limites de temperatura e a necessidade de ar de arrefecimento é elevada.

O habitáculo: Um posto de condução concebido para colocar o condutor no centro de tudo, sem comprometer o conforto

O habitáculo do AMG GT SUV transpõe de forma consistente o ADN do posto de condução do AMG GT para um formato SUV. O condutor fica sentado numa posição baixa e perfeitamente integrado no veículo, privilegiando uma posição de condução desportiva e precisa em vez da posição de condução típica de um SUV clássico. O posto de condução está claramente orientado para o condutor, com comandos intuitivos, um display multimédia de 14,0 polegadas inclinado na sua direção e um painel de instrumentos de 10,2

polegadas que, visualmente, formam uma unidade. Está disponível um display independente de 14 polegadas para o passageiro dianteiro.

A consola central foi concebida para oferecer uma ergonomia ideal e, nos modelos AMG GT 63 e 55 SUV, integra a unidade de comando do AMG RACE ENGINEER, com três comandos rotativos que permitem ajustar individualmente a resposta do veículo, o comportamento em curva e a patinagem das rodas. Com o seu design ergonómico e os botões integrados, o volante AMG Performance permite aceder rapidamente às funções de condução e controlar com precisão a recuperação de energia através das patilhas.

Os bancos oferecem um excelente apoio lateral e um elevado conforto em viagens longas; estão disponíveis, como opção, bancos AMG Performance com apoios de cabeça integrados. Uma vasta gama de opções de revestimentos e conceitos de materiais permite uma personalização à medida de cada cliente. Os painéis das portas apresentam um design elegante, com apoios de braços suspensos, funções integradas nas pegas e pespontos com padrão de losangos. Os comandos de regulação dos bancos estão posicionados ergonomicamente e as grelhas dos altifalantes integram-se harmoniosamente no conjunto, estando disponível, como opção, um sistema de som Burmester 4D com grelhas em aço inoxidável.

Apesar da sua silhueta desportiva, os lugares traseiros oferecem um amplo espaço para a cabeça e para as pernas, bem como uma posição de acomodação confortável, tornando o AMG GT SUV ideal para viagens longas. De série, está equipado com um banco traseiro de três lugares; os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos e os apoios de cabeça podem ser recolhidos eletricamente.

O tejadilho panorâmico em vidro “SKY CONTROL”, que se estende por toda a superfície do tejadilho, traz o mundo exterior para o habitáculo; pode alternar entre os modos transparente e opaco e, como opção, oferece espetaculares efeitos de iluminação AMG durante a noite. Foi concebido para proporcionar isolamento térmico. A iluminação ambiente cria uma atmosfera acolhedora através de uma faixa luminosa contínua e de efeitos de iluminação harmoniosamente coordenados, que podem ser personalizados através de estilos de ambiente de alta resolução nos ecrãs.

O esquema de cores do painel de instrumentos, dos comandos e da iluminação ambiente está perfeitamente coordenado. Deste modo, os ocupantes podem criar uma atmosfera totalmente personalizada no interior do veículo. O design dos ecrãs impressiona pela estética extraordinária, precisão e operação intuitiva.

Mais espaço para a personalidade com a MANUFAKTUR

Com mais de 60 pinturas exclusivas MANUFAKTUR, o novo Mercedes-AMG GT SUV oferece uma vasta gama de cores para o exterior. Pela primeira vez, também é possível personalizar as jantes forjadas AMG com apontamentos de cor. Além das versões em cinzento Vanadium mate e Copper mate, estão disponíveis versões em preto mate, com o aro da jante em azul Angel, Sunny Lime ou laranja Flame. Estas jantes realçam de forma impressionante a presença expressiva deste SUV de elevadas prestações. Pela primeira vez, os cintos de segurança MANUFAKTUR em azul Fjord, verde Hell ou laranja Flame levam estas cores arrojadas para o interior. Graças à vasta gama de opções de personalização, cada AMG GT SUV pode tornar-se um exemplar verdadeiramente único.

Uma experiência digital de excelência para uma personalização e prestações ainda maiores

A inteligência artificial e as aplicações exclusivas AMG transformam o posto de condução num centro de comando personalizável

O novo Mercedes-AMG GT SUV estabelece novos padrões na experiência digital através de uma arquitetura de software interligada, de uma lógica de operação inteligente e da utilização de inteligência artificial, conjugando tecnologia e emoção.

Deste modo, o posto de condução orientado para o condutor transforma-se num centro de comando personalizável. A nova geração do MBUX, baseada no Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), proporciona uma utilização intuitiva e envolvente e controla todas as funções do veículo. Disponibiliza vários estilos de visualização, incluindo “Classic” e “AMG Special”, com ecrãs secundários específicos em forma de tubo central (indicador de potência/conta-rotações), “Pure” (velocímetro simplificado), “Vehicle Data” (temperaturas; dados dos pneus) e “Trip” (navegação; informações da viagem).

O conceito de utilização do MBUX centra-se no essencial: o Zero Layer apresenta as informações principais, sugestões contextuais e as aplicações utilizadas recentemente, podendo ser personalizado tal como num smartphone. Estão integrados serviços de conectividade, como as informações de trânsito em tempo real. Uma característica única é a integração de três agentes de inteligência artificial no MBUX (ChatGPT; Microsoft Bing; Google Gemini). O Assistente Virtual MBUX é capaz de manter diálogos complexos com várias etapas. A experiência é complementada por três aplicações exclusivas AMG: “AMG PERFORMANCE MENU”, “AMG SET UP” e “AMG TRACK PACE”, que realçam o carácter de elevadas prestações do veículo.

AMG PERFORMANCE MENU: Dados de condução em tempo real

O AMG PERFORMANCE MENU disponibiliza dados de condução e do motor em tempo real. A função “Energy Flow” apresenta o fluxo de energia e a potência fornecida pelos eixos dianteiro e traseiro. A função “Aero Flow” mostra o estado da aerodinâmica ativa. A função “Warm up” fornece informações sobre as temperaturas ideais de funcionamento e dos pneus. Um “IWC Watch” funciona como cronómetro para medir os tempos por volta. A função “Dynamic” apresenta grandezas físicas, como a aceleração lateral, a pressão dos pneus e o estado da suspensão. A função “Power” permite monitorizar o estado do sistema de propulsão e a potência elétrica disponível.

AMG SET-UP: Cada viagem configurada individualmente

Com o AMG SET-UP, o condutor pode ajustar ativamente várias funções e configurar o veículo inteiramente de acordo com as suas preferências, para uma experiência de condução perfeitamente adaptada a si. A função “Steering Wheel” permite personalizar várias funções e programas de condução através dos botões do volante, de acordo com as preferências pessoais. Deste modo, a utilização torna-se ainda mais intuitiva e o acesso às funções mais importantes é mais rápido. O menu “Aero Set-up” permite um controlo adicional da aerodinâmica.

AMG TRACK PACE para experiências em circuito

O AMG TRACK PACE do Mercedes-AMG GT SUV transforma as visitas ao autódromo em sessões de treino profissionais. O software regista mais de 80 parâmetros específicos do modelo dez vezes por segundo e apresenta dados de telemetria, aceleração e corrida no ecrã do condutor. Os tempos por volta e por setor são apresentados de forma clara no ecrã multimédia, no ecrã projetado e no painel de instrumentos. Estão pré-instalados vários circuitos, sendo também possível registar percursos próprios. A navegação inteligente para utilização em pista, apresentada no ecrã projetado, indica os ângulos das curvas e os pontos de travagem para seguir a trajetória ideal. A função de realidade aumentada sobrepõe a trajetória de corrida de uma gravação guardada, ajudando a melhorar os tempos por volta. Os valores de aceleração e desaceleração podem ser medidos com precisão e guardados. Como opção, uma câmara de bordo (não disponível em todos os mercados) permite gravar vídeos em HD num dispositivo de armazenamento USB, com sobreposições integradas, como os tempos por volta, um mapa em miniatura e dados do veículo (velocidade, aceleração, ângulo de direção e aplicação dos travões).

Condução inteligente em pista com o Predictive Performance Manager

O Predictive Performance Manager (PPM), utilizado pela primeira vez durante a tentativa de recorde do CONCEPT AMG GT XX, contribui significativamente para alcançar os melhores tempos por volta em circuito. O sistema otimiza o fluxo de energia em função do modo selecionado, “RACE” ou “SPRINT”. Para isso, adapta a

estratégia de funcionamento a cada secção do circuito e à situação específica. Com efeito, em circuitos longos ou ao longo de muitas voltas em circuitos de Grande Prémio, recorrer constantemente à potência máxima não é a melhor forma de conseguir os tempos por volta mais rápidos. Por exemplo, no circuito de Nordschleife de Nürburgring, uma estratégia sofisticada é fundamental para obter voltas rápidas, devido à topografia exigente do circuito. Nas descidas e nas curvas apertadas e sucessivas, a potência tem pouca influência nos tempos por volta, pelo que é possível conservar energia térmica e elétrica para as subidas ou as longas retas, aproveitando-a depois ao máximo. Assim, o PPM reduz ou aumenta a potência de acordo com as necessidades, em função de cada secção do circuito.

De confortável a altamente dinâmica: sete programas de condução

Outra vantagem para os condutores que procuram emoções fortes em circuito, bem como para os clientes que preferem uma experiência de condução mais orientada para o conforto, é o conjunto de sete modos de condução AMG DYNAMIC SELECT: “Comfort”, “Sport”, “AMGFORCE Sport+”, “RACE”, “Slippery”, “Individual” e “Eco” oferecem uma vasta gama de características de condução, desde uma condução confortável e eficiente até uma experiência dinâmica e extremamente emocionante.

- **Comfort:** experiência de condução confortável, com uma configuração equilibrada, uma estratégia de funcionamento eficiente (tração traseira ou integral), comportamento subvirador e um conforto de suspensão agradável
- **Sport:** dinâmica de condução típica da AMG para utilização em estrada, com elevadas prestações, tração integral permanente, resposta direta e uma configuração firme da suspensão
- **AMGFORCE Sport+:** proporciona emoções fortes ao máximo através de uma simulação perfeita do motor de combustão interna
- **RACE:** modo sem concessões para utilização em circuito, com sistemas de assistência ao condutor reduzidos, tração integral permanente, resposta imediata, suspensão firme e altura ao solo reduzida. Disponibiliza os modos Drift, Drag Race, Track Race e Launch Control
- **Slippery:** configuração estável para garantir a máxima tração em superfícies de baixa aderência (chuva; neve; gelo), com intervenção antecipada do ESP, tração integral permanente e uma configuração suave da suspensão
- **Eco:** privilegia uma condução orientada para a eficiência, através do desacoplamento do eixo dianteiro quando necessário, da aerodinâmica otimizada e da adaptação da potência, do binário e da velocidade máxima
- **Individual:** permite personalizar todos os parâmetros

Além disso, ao puxar uma vez as duas patilhas do volante, é possível aceder à potência suplementar nos modos de condução C, S e S+. Isto traduz-se em prestações ainda mais evidentes e numa experiência de condução mais emocionante: o veículo disponibiliza mais binário e potência, e o pedal do acelerador responde de forma mais imediata aos comandos do condutor. Além disso, todos os ocupantes sentem um impulso de aceleração e os cintos de segurança são tensionados. Sons especiais de entrada, funcionamento e saída criam o ambiente acústico desta experiência.

Produzido na fábrica automóvel mais histórica: O complexo de Sindelfingen torna-se o local de produção

O novo SUV é montado no pavilhão 32. Este pavilhão de montagem foi especificamente adaptado para cumprir os requisitos da tecnologia AMG.EA. Os principais componentes da carroçaria também são produzidos nesta fábrica. Entre estes incluem-se os componentes estampados, a estrutura da carroçaria e a pintura. A fábrica da Mercedes-Benz em Sindelfingen foi fundada em 1915 e, com 111 anos de história, é uma das unidades de produção automóvel mais antigas do Grupo Mercedes-Benz AG.

Resumo das principais especificações técnicas:

Mercedes-AMG GT 63 SUV		
Motores elétricos	Tipo	Três motores elétricos de fluxo axial
Potência máxima da cadeia cinemática	CV	1169
Potência contínua	CV	721
Binário máximo da cadeia cinemática	Nm	2000
Sistema de transmissão		Sistema de tração integral variável AMG Performance 4MATIC+
Velocidade máxima	km/h	270 (Pack AMG Driver's)
Aceleração 0-100 km/h (1-foot rollout) ³	s	2,5
Aceleração 0-200 km/h (1-foot rollout) ³	s	6,8
Aceleração 0-100 km/h	s	2,7
Aceleração 0-200 km/h	s	7,2
Duração da potência suplementar	s	63
Tensão nominal	V	800
Capacidade de armazenamento da bateria (útil)	kWh	106/128
Potência de carregamento DC máxima ¹	kW	600/710
Potência de carregamento AC máxima ¹	kW	11
Carregamento DC: 10-80 % SoC (útil) ⁵	min	11/12
Carregamento DC: autonomia após 10 minutos (WLTP em ciclo combinado) ²	km	386/454
Energia adicionada em 10 min ¹	kWh	70/83
Energia adicionada em 5 min ¹	kWh	41/48
Peso em vazio (DIN)	kg	2585/2695
Comprimento/largura/altura	mm	5084/2001/1656
Distância entre eixos	mm	3040
Coeficiente aerodinâmico (c _d)		0.27
Área projetada da secção dianteira	m ²	2.80
Consumo de energia em ciclo combinado ¹	kWh/100 km	23.4-20.9/23.8-21.2
Consumo de energia em ciclo urbano ¹	kWh/100 km	19.8-17.7/20.2-18.0
Classe de emissões de CO ₂		A
Autonomia (WLTP) ²	km	525-585/620-700
Autonomia em ciclo urbano (WLTP) ²	km	606-680/719-806
Volume da bagageira (VDA/líquido) ⁵	l	607/1740
Dianteira (líquida)	l	111
Bagageira dianteira (VDA)	l	78

Mercedes-AMG GT 55 SUV		
Motores elétricos	Tipo	Três motores elétricos de fluxo axial
Potência máxima da cadeia cinemática	CV	816
Potência contínua	CV	721
Binário máximo da cadeia cinemática	Nm	1860
Sistema de transmissão		Sistema de tração integral variável AMG Performance 4MATIC+
Velocidade máxima	km/h	270 (Pack AMG Driver's)
Aceleração 0-100 km/h (1-foot rollout) ³	s	2,8
Aceleração 0-200 km/h (1-foot rollout) ³	s	9,4
Aceleração 0-100 km/h	s	3,1
Aceleração 0-200 km/h	s	9,9
Duração da potência suplementar	s	55
Tensão nominal	V	800
Capacidade de armazenamento da bateria (útil)	kWh	106/128
Potência de carregamento DC máxima ¹	kW	600/710
Potência de carregamento AC máxima ¹	kW	11
Carregamento DC: 10-80 % SoC (útil) ⁵	min	11/12
Carregamento DC: autonomia após 10 minutos (WLTP em ciclo combinado) ²	km	386/454
Energia adicionada em 10 min ¹	kWh	70/83
Energia adicionada em 5 min ¹	kWh	41/48
Peso em vazio (DIN)	kg	2605/2715
Comprimento/largura/altura	mm	5084/2001/1656
Distância entre eixos	mm	3040
Coeficiente aerodinâmico (c _d)		0,27
Área projetada da secção dianteira	m ²	2,80
Consumo de energia em ciclo combinado ¹	kWh/100 km	23.4-20.9/23.8-21.2
Consumo de energia em ciclo urbano ¹	kWh/100 km	19.8-17.7/20.2-18.0
Classe de emissões de CO ₂		A
Autonomia (WLTP) ²	km	525-585/620-700
Autonomia em ciclo urbano (WLTP) ²	km	606-680/719-806
Volume da bagageira (VDA/líquido) ⁶	l	607/1740
Dianteira (líquida)	l	111
Bagageira dianteira (VDA)	l	78

Mercedes-AMG GT 53 SUV		
Motores elétricos	Tipo	PSM/PSM
Potência máxima da cadeia cinemática	CV	544
Potência contínua	CV	367
Binário máximo da cadeia cinemática	Nm	800
Sistema de transmissão		Sistema de tração integral variável AMG Performance 4MATIC+
Velocidade máxima	km/h	250 (Pack AMG Driver's)
Aceleração 0-100 km/h (1-foot rollout) ³	s	3,8
Aceleração 0-200 km/h (1-foot rollout) ³	s	13,8
Aceleração 0-100 km/h	s	4,2
Aceleração 0-200 km/h	s	14,6
Duração da potência suplementar	s	53
Tensão nominal	V	800
Capacidade de armazenamento da bateria (útil)	kWh	106
Potência de carregamento DC máxima ¹	kW	600
Potência de carregamento AC máxima ¹	kW	11
Carregamento DC: 10-80 % SoC (útil) ⁵	min	11
Carregamento DC: autonomia após 10 minutos (WLTP em ciclo combinado) ²	km	440
Energia adicionada em 10 min ¹	kWh	70
Energia adicionada em 5 min ¹	kWh	41
Peso em vazio (DIN)	kg	2525/2635
Comprimento/largura/altura	mm	5080/2001/1653
Distância entre eixos	mm	3040
Coeficiente aerodinâmico (c _d)		0,28
Área projetada da secção dianteira	m ²	2,80
Consumo de energia em ciclo combinado ¹	kWh/100 km	21,1-18,8
Consumo de energia em ciclo urbano ¹	kWh/100 km	17,1-15,5
Classe de emissões de CO ₂		A
Autonomia (WLTP) ²	km	597-668
Autonomia em ciclo urbano (WLTP) ²	km	732-809
Volume da bagageira (VDA/líquido) ⁶	l	607/1740
Dianteiro (líquido)	l	111
Bagageira dianteira (VDA)	l	78

¹ Os dados são provisórios. À data de edição deste comunicado de imprensa, não estavam disponíveis valores confirmados por uma organização de testes oficial, nem uma homologação tipo CE ou certificado de conformidade com os valores oficiais. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

² A autonomia real depende de vários fatores, como o estilo de condução individual, as condições ambientais, o envelhecimento da bateria, os consumidores auxiliares, como o ar condicionado, o equipamento opcional, os pneus, a carga transportada e o perfil do percurso, podendo, por isso, diferir do valor WLTP indicado.

³ 1-Foot Rollout³: A parcela de distância não contabilizada durante a medição (o chamado "rollout") corresponde a 1 pé = 30,48 cm.

⁴ A autonomia WLTP recuperada indicada após 11/12 minutos foi determinada utilizando a potência máxima de carregamento em corrente contínua, em conformidade com a norma ISO/SAE 12906 e nas condições nela descritas.

⁵ Com utilização total dos bancos dianteiros.