



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa  
9 de Abril de 2026

## Espírito pioneiro renovado: O *steer-by-wire* torna-se realidade no novo EQS

- Sensação de direção completamente nova e controlo superior praticamente sem esforço
- Manobras e estacionamento mais fáceis, bem como ainda maior estabilidade e agilidade de condução
- Entrada mais confortável, sensação de interior mais espaçosa e melhor visibilidade do ecrã do condutor
- Arquitetura inovadora de airbags para jantes compactas, garantindo padrões de segurança sem compromissos

Durante 140 anos, a Mercedes-Benz tem moldado o futuro da mobilidade, começando pela invenção do automóvel. No novo EQS, esta ambição de liderança tecnológica, volta a ser evidente: poucos meses após o seu lançamento no mercado, o modelo passa a estar disponível com tecnologia *steer-by-wire*. Como primeiro fabricante alemão de automóveis, a Mercedes-Benz, oferece assim, um veículo de produção, equipado com esta tecnologia. O *steer-by-wire* eleva a experiência de condução a um novo patamar e transforma profundamente a interação entre o ser humano e o veículo. Preciso, intuitivo e sem esforço — assim se sente a nova geração de direção no novo EQS.

A sensação de condução completamente nova, proporciona uma experiência única e oferece inúmeras vantagens na condução diária – a dinâmica de condução beneficia disso, enquanto a manobra e o estacionamento tornam-se ainda mais fáceis. Isto porque o esforço necessário pode ser ainda mais reduzido e já não é necessário ajustar a aderência no volante.

As vibrações indesejadas causadas por superfícies irregulares da estrada, que anteriormente eram transmitidas ao condutor através do volante, podem agora ser eliminadas. O contacto pneu-estrada é calculado individualmente para cada modelo, com base nas forças de retorno das rodas direcionais. Mantém-se a sensação de direção precisa e intuitiva, preservando a característica direção da Mercedes-Benz.

O *steer-by-wire* também redefine o interior: Um volante mais plano, abre visivelmente o espaço, melhora a visão do ecrã do condutor e facilita a entrada e saída do automóvel. Isto reforça a sensação característica da marca, de *Welcome Home*, desde o primeiro momento.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

As características de condução que antes estavam em conflito, foram agora otimizadas em simultâneo: o EQS combina desportividade e conforto de forma ainda mais eficaz, ao mesmo tempo que melhora ainda mais a estabilidade na condução e a agilidade lateral. Isto deve-se ao facto de os especialistas em suspensão terem adaptado de forma flexível a relação de direção a diferentes situações. A isto junta-se a interação perfeita com a direção do eixo traseiro. A velocidades mais elevadas, as rodas traseiras giram paralelamente às rodas dianteiras, garantindo estabilidade e uma experiência de condução segura.

O novo sistema *steer-by-wire* já completou mais de um milhão de quilómetros de teste em bancadas de teste, pistas e na validação geral de veículos no trânsito rodoviário. Em linha com os seus elevados padrões de segurança, a Mercedes-Benz baseia-se numa arquitetura de sistema redundante, complementada por sensores de alta precisão e unidades de controlo potentes. Isto significa que existem, essencialmente, dois caminhos de sinal. Desta forma, a capacidade de direção está sempre garantida. Mesmo no improvável caso de falha total, o controlo lateral continua a ser possível graças à direção do eixo traseiro e a intervenções de travagem específicas para cada roda através do ESP®.

No EQS, o sistema *steer-by-wire*, está disponível em combinação com todas as motorizações e a direção traseira de 10 graus. Como alternativa ao sistema opcional *steer-by-wire*, a Mercedes-Benz continua a oferecer a direção eletromecânica.

#### **Nova estrutura de airbag, garantindo padrões de segurança sem compromissos**

No novo EQS, a Mercedes-Benz utiliza a tecnologia *steer-by-wire* para um volante mais plano e compacto, combinando-a com uma estrutura de airbag recentemente desenvolvida. Como o airbag já não pode “apoiar-se” num aro de volante fechado, uma arquitetura interna de suporte e dobragem assegura a formação controlada durante o acionamento. Isto exige um elevado nível de competência tecnológica.

A rotação do acelerador, o padrão de dobragem e os pontos de retenção, foram desenhados de forma a que o airbag seja posicionado de forma estável e reproduzível, mesmo sem a parte superior do aro do volante. Ao mesmo tempo, o sistema continua integrado no cubo do volante, como anteriormente, e cumpre — mesmo com o design modificado — os mesmos requisitos elevados de retenção e segurança. Esta solução sublinha a abordagem holística da Mercedes-Benz à inovação, na qual as novas arquiteturas de veículo são repensadas de forma consistente até ao último detalhe da segurança passiva.

Contactos: Rita António – Tel: 925 315 629  
Cátia Magalhães – Tel: 966 364 813

#### **Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Anos de Inovação"**

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial [“140 years of innovation | Mercedes-Benz Media”](#).

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)