



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa  
julho 2024

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

## Festival de Velocidade de Goodwood 2024: a Mercedes-Benz Classic celebra 130 anos de desporto automóvel

- “A maior festa de automóveis do mundo”, de 11 a 14 de julho de 2024
- Destaques de toda a história do desporto automóvel da Mercedes-Benz
- Restaurado ao detalhe: carro de corrida original Mercedes Targa Florio de 1924
- Veículos de desporto automóvel de todas as épocas e séries de corridas até à atual Fórmula Um
- Forte presença da Mercedes-AMG

130 anos de desporto automóvel: este é o aniversário que a Mercedes-Benz Classic está a celebrar no Festival de Velocidade de Goodwood, com um alinhamento brilhante de carros de corrida icónicos. O evento é conhecido como a "maior festa de automóveis do mundo". A corrida de Paris a Rouen, em 22 de julho de 1894, marcou o nascimento das corridas de automóveis.

Mais informações sobre os 130 anos de desporto automóvel da Mercedes-Benz:

[media.mercedes-benz.com/article/764f404c-7ea6-4d60-8e4a-608a511301ff](https://media.mercedes-benz.com/article/764f404c-7ea6-4d60-8e4a-608a511301ff)

Isto é o que a Mercedes-Benz Classic traz para o Festival de Velocidade de Goodwood de 2024:

- **Motor de dois cilindros em V da Daimler (1894):** A corrida Paris-Rouen, em 1894, foi a primeira corrida automóvel de sempre. Foi ganha por veículos das marcas Peugeot e Panhard & Levassor, com motor de dois cilindros em V da Daimler fabricados sob licença.  
Mais informações: <https://mb4.me/Peugeot-1894-1896>
- **Carro de corrida Mercedes Targa Florio com motor de 2 litros, 1924:** há 100 anos venceu o Targa Florio – a lendária e difícil corrida em Sicília. A Mercedes-Benz Classic restaurou meticulosamente um veículo original com a máxima autenticidade.  
Mais informações: <https://mb4.me/Mercedes-2-Liter-Targa-Florio-Rennwagen>
- **Carro de corrida de fórmula Mercedes-Benz W 25 de 750 lg, 1934:** o primeiro Mercedes-Benz Silver Arrow. Estreado na corrida de Eifel de 1934, com Manfred von Brauchitsch como vencedor. Rudolf Caracciola tornou-se campeão europeu de

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

Grande Prémio em 1935, comparável ao título atual da F1.

Mais informações: <https://mb4.me/Grand-Prix-Rennwagen-W-25>

- **Carro de corrida Mercedes-Benz Formula One W 196 R, 1955** A Mercedes-Benz regressou às corridas de Grande Prémio em 1954, com o W 196 R. Com rodas expostas ou carroçaria aerodinâmica, consoante o circuito. Juan Manuel Fangio foi o campeão mundial de Fórmula Um em 1954 e 1955.

Mais informações: <https://mb4.me/Rennwagen-W-196-R>

- **Transportador expresso de carros de corrida Mercedes-Benz, 1955:** Um exemplar único sensacional. O seu motor foi adotado do 300 SL "Gullwing" (W 198). Apelido do transportador para o transporte urgente de carros de corrida, capaz de atingir 170 km/h: "Blue Wonder".

Mais informações: <https://mb4.me/Rennwagen-Schnelltransporter>

- **Carro de corrida Mercedes-Benz C 11 Grupo C, 1990: 537 kW (730 CV)**, um monocoque de fibra de carbono e kevlar, construído em para o Campeonato do Mundo do Grupo C de 1990. O resultado: os C 11 asseguraram a segunda dobradinha consecutiva, nomeadamente o título de construtores e o título de pilotos.

Mais informações: <https://mb4.me/Motorsport-Geschichte-042020>

- **Mercedes-Benz GT CLK LM, 1998:** venceu todas as corridas do campeonato FIA GT em que competiu. O sucessor do CLK GTR com um motor V8 de 5 litros. A AMG-Mercedes mais uma vez venceu o título de construtores e o título de pilotos.

Mais informações: <https://mb4.me/Classic-Motorsport-032023>

- **Mercedes-Benz SLS AMG GT3 (C 197), 2012:** o bem-sucedido carro desportivo para clientes em conformidade com os regulamentos do GT3, apresentado em 2010. O carro apresentado em Goodwood venceu a corrida das 24 horas do Dubai de 2012, com os três carros da equipa a terminarem nos três primeiros lugares.

Mais informações: <https://mb4.me/Perfekter-Saisonauftakt-AMG-2012>

Os veículos da Mercedes-Benz Classic podem ser apreciados no Ballroom Paddock – e a maioria deles também realizará a subida da colina a um ritmo acelerado perante um grande público.

**Os embaixadores da marca Mercedes-Benz Classic no Festival de Velocidade de Goodwood de 2024:**

- **Klaus Ludwig:** três vezes campeão do DTM. Entrou para a equipa AMG-Mercedes DTM em 1989, vencendo dois campeonatos (1992 e 1994) e terminando em segundo lugar em 1991. Com Ricardo Zonta, classificou-se em primeiro lugar no Campeonato Internacional FIA GT em 1998. Nasceu em 5 de outubro de 1949.

Mais informações: [mercedes-benz-archive.com/go/Klaus\\_Ludwig](https://mercedes-benz-archive.com/go/Klaus_Ludwig)

- **Bernd Mayländer:** piloto regular do safety car oficial da Fórmula Um desde 2000. Estreou-se no DTM e no ITC em 1995 com um AMG-Mercedes Classe C DTM. Em 1997, competiu no Campeonato FIA GT com o CLK GTR. Em 2001, regressou ao remodelado DTM e venceu a prova final da época no circuito de Hockenheim.

Nasceu em 29 de maio de 1971.

Mais informações: [mercedes-benz-archive.com/go/Bernd\\_Maylaender](https://mercedes-benz-archive.com/go/Bernd_Maylaender)

- **Karl Wendlinger:** juntamente com Michael Schumacher e Heinz-Harald Frentzen, fez parte da equipa júnior da Mercedes-Benz no Campeonato do Mundo do Grupo C em 1990. Em 1993, entrou na Fórmula Um como piloto da equipa de Peter Sauber da Suíça. Nasceu em 20 de dezembro de 1968.

Mais informações: [mercedes-benz-archive.com/go/Karl\\_Wendlinger](https://mercedes-benz-archive.com/go/Karl_Wendlinger)

#### **A Mercedes-AMG desde a Fórmula Um até aos modelos desportivos atuais para clientes**

A Mercedes-AMG também tem uma forte presença no Festival de Velocidade. Dois monolugares de fórmula um da equipa Mercedes-AMG PETRONAS Formula One podem ser apreciados no paddock da fórmula um. No AMG Ballroom Paddock, a marca de modelos desportivos e de elevado desempenho de Affalterbach apresentará um Mercedes-AMG GT3 com o "130 Years of Motorsport Special Livery", o Mercedes-AMG GT3 RAW SPEC concebido em conjunto com a RACE SERVICE e o Mercedes-AMG GT2 PRO para dias de pista. O Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ e o Mercedes-Benz G 580 com tecnologia EQ estão entre os modelos em exposição no First Glance Paddock, enquanto o novo Mercedes-Benz EQS pode ser apreciado no Electric Car Park.

#### **“De sem cavalo a híbrido”**

O Festival de Velocidade de Goodwood é um palco único para a cultura do desporto automóvel. Este ano, o evento tem lugar na propriedade rural Goodwood House, em Sussex, Inglaterra, de 11 a 14 de julho de 2024. O mote: “De sem cavalo a híbrido: Revoluções no Meio de Propulsão”. A exposição homenageia a história inovadora do automóvel e, por conseguinte, a sua invenção por Carl Benz em 1886. São esperados cerca de 250 000 visitantes.

Charles Henry Gordon-Lennox, Sua Excelência o Duque de Richmond e Gordon, organiza o festival desde 1993. A tônica é colocada nos automóveis de corrida e desportivos, desde os primeiros anos da história do automóvel até às mais recentes inovações. Inúmeros veículos desportivos podem ser experimentados no circuito de subida de Goodwood, com 1,86 quilómetros de extensão. Os veículos desportivos também fascinam o público no Forest Rally Stage e na Off-Road Arena.