



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
26 de março de 2026

Redefinindo o espaço numa nova era: o novo e totalmente elétrico Mercedes-Benz VLE

- O melhor de dois mundos: o VLE combina conforto e comportamento dinâmico típicos de um automóvel, com a versatilidade de um monovolume.
- Uma gama VLE abrangente: com variantes concebidas para famílias e pessoas com estilos de vida ativos, até soluções mais dedicadas a serviços de shuttle exclusivos.
- A solução ideal para qualquer viagem: eficiência líder na sua classe, nova tecnologia de 800 V e sistema de carregamento de alto desempenho.
- O infotainment nunca foi tão envolvente, a condução nunca foi tão intuitiva - graças ao MB.OS e à excecional experiência MBUX Rear Space Experience.
- O primeiro veículo baseado na nova Van Architecture, que escreve o próximo capítulo destes 140 anos de história automóvel da Mercedes-Benz.

Com o novo VLE totalmente elétrico, a Mercedes-Benz inaugura uma nova era. Como primeiro veículo construído sobre a recém-desenvolvida plataforma Van Architecture, modular e flexível, o VLE traduz a materialização do conceito de Grand Limousine, completamente redefinido. Entre outros destaques, beneficia do excecionalmente inteligente Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS). O VLE combina o melhor de dois mundos: o conforto de condução e o espaço, versatilidade e flexibilidade de um monovolume. Graças à sua eficiência, nova tecnologia de 800 V e carregamento de alto desempenho, o VLE é ideal para qualquer viagem.

O seu design é tão impressionante quanto a extraordinária experiência espacial, que eleva a típica sensação de "Bem-vindo a casa", sentida num veículo Mercedes-Benz, a um novo patamar. O VLE redefine o conforto e a versatilidade de um veículo com capacidade até oito pessoas, combinando-o com uma experiência digital incomparável e uma condução superior. A nova suspensão AIRMATIC, com controlo de nível, transforma cada viagem numa experiência significativamente tranquila. Além disso, o seu eixo traseiro direcional torna o VLE excecionalmente ágil e manobrável, permitindo-lhe navegar facilmente por percursos mais estreitos e parques de estacionamento de vários andares.

"O novo VLE totalmente elétrico, marca o próximo capítulo da nossa bem-sucedida história automóvel de 140 anos. Concebido pelo nosso espírito pioneiro, redefine a noção de espaço e conforto, e acrescenta um nível revolucionário de versatilidade e inovação. Além disso, disponibiliza uma autonomia elétrica líder na sua classe, de mais de 700 km. O VLE é o primeiro modelo construído sobre a nova Van Architecture, pensado para satisfazer uma vasta gama de necessidades dos Clientes e adaptar-se a qualquer estilo de vida."

Ola Källenius, Presidente do Conselho de Administração, Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Portugal S.A., Direção de Vendas e Marketing Vans

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

10 razões pelas quais o novo VLE redefine o conceito de Grand Limousine

Nova arquitetura modular e flexível da Mercedes-Benz Vans – uma estética inovadora e cativante:

O novo VLE incorpora um design completamente novo, com uma silhueta fluida e uma estética icónica. Isto resulta numa aerodinâmica excecional, com um coeficiente de arrasto (C_d) de apenas 0,25.

Bancos altamente flexíveis para até oito pessoas – Roll & Go manual ou "seat ballet" remoto:

Os bancos manuais têm quatro rodas integradas e podem ser movidos facilmente para a frente e para trás, bloqueados em qualquer posição ou facilmente removidos e levados para serem guardados na garagem. Os bancos eletricamente ajustáveis podem ser facilmente movidos através da aplicação e da unidade principal, numa operação que quase se assemelha a coreografar um ballet (Remote Variable Rear Space).

Bancos recém-desenvolvidos – escolha o seu estilo e nível de conforto:

Os novos bancos e bancos individuais, mecânicos e elétricos, podem ser configurados de várias formas diferentes. O destaque é o Banco Grand Comfort elétrico, com uma almofada adicional, carregamento sem fios, suporte lombar, função de massagem e apoio de pernas.

MBUX Rear Space Experience – transforme cada viagem numa aventura imersiva incomparável:

Escondido no forro do teto, acima dos bancos dianteiros, encontra-se um ecrã panorâmico retrátil de 79 centímetros (31,3 polegadas) com resolução de 8K, função de ecrã dividido e uma câmara de oito megapíxeis – perfeita para desfrutar de filmes, vídeos e jogos, ou para participar em videoconferências.

Condução superior – ágil e confortável como uma verdadeira limousine premium:

A suspensão pneumática AIRMATIC, com 40 mm de controlo de nível, torna cada viagem uma experiência notavelmente serena. E com direção traseira, o VLE é excecionalmente ágil, apresentando um diâmetro de viragem de apenas 10,9 metros, de um lado para o outro, extraordinariamente pequeno.

Mais de 700 quilómetros WLTP¹ de autonomia elétrica – conforto a longa distância, sem ansiedade de autonomia:

Em viagens longas, o VLE pode ser recarregado para uma autonomia até 355 quilómetros (WLTP) em apenas 15 minutos, graças à tecnologia de 800 V e a uma nova bateria com uma capacidade útil de 115 kWh.

Mercedes-Benz VLE 300 elétrico | dados provisórios: consumo combinado de energia: 20,4-18,6 kWh/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 0 g/km | Classe CO₂: A²

Experiência interior extraordinária – Teto panorâmico Sky View:

O impressionante teto de vidro transmite uma sensação sem precedentes de tranquilidade, espaço e liberdade. A iluminação ambiente envolvente destaca-o de forma marcante, permitindo que simplesmente relaxe e desfrute. Uma persiana elétrica protege contra o excesso de luz solar.

Inteligência digital de topo – o VLE torna a sua experiência de condução mais pessoal e inteligente:

Graças ao Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS), o VLE apresenta o mais recente MBUX com controlo intuitivo e pessoal. Beneficia também do Assistente Virtual MBUX, que utiliza IA generativa multi-agente e compreende conversas complexas com memória, respondendo como um amigo informado. As atualizações over-the-air mantêm o VLE atualizado, adicionando novas funcionalidades sem que o Cliente tenha de visitar um Concessionário.

Cockpit digital – MBUX Superscreen:

Três ecrãs atrás de uma grande superfície de vidro: um ecrã do condutor de 26 centímetros (10,25 polegadas), um ecrã central de 35,6 centímetros (14 polegadas) e um ecrã de 35,6 centímetros (14 polegadas) para o

passageiro que se senta no banco dianteiro. Enquanto o condutor beneficia de informações claras e focadas, o passageiro da frente pode desfrutar de uma experiência de entretenimento personalizada – como streaming de vídeo, jogos ou aplicações.

Mudança de faixa e direção facilitadas – MB.DRIVE:

O Assistente Ativo de Regulação de Distância DISTRONIC está integrado como equipamento de série. Opcionalmente, pode ainda ser configurado com o MB.DRIVE ASSIST, que proporciona uma condução semiautónoma nas autoestradas, e com o revolucionário Side Change Assist. Basta ligar o indicador, e deixar o veículo tratar do resto.

Tão surpreendente quanto a própria vida: o VLE é um verdadeiro camaleão

O novo VLE adapta-se sem esforço a uma vasta gama de necessidades e estilos de vida. O design, o acabamento, a funcionalidade e o conforto de condução podem ser adaptados às necessidades individuais. O VLE caracteriza-se por uma gama alargada, variantes diversificadas e configurações individuais adaptadas a diferentes necessidades dos Clientes – e que abrangem, desde veículos flexíveis para famílias e amantes de lazer, até serviços de shuttle exclusivos.

Uma solução perfeita para famílias: o VLE é o companheiro ideal para famílias, facilitando o seu dia a dia. Em apenas 15 minutos, pode ser recarregado para uma autonomia até 355 quilómetros (WLTP). E durante uma viagem de longa distância, de Estugarda a Roma – que corresponde a aproximadamente 1.100 quilómetros - o VLE necessitou apenas de duas paragens curtas de 15 minutos cada. Graças ao MB.OS, o VLE também conta com sistemas avançados de assistência à condução (ADAS) de última geração.

Mercedes-Benz VLE 300 elétrico | dados provisórios: consumo combinado de energia: 20,4-18,6 kWh/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 0 g/km | Classe CO₂: A³

O VLE tem uma porta deslizante elétrica de cada lado com acesso opcional HANDS-FREE ACCESS. Isto é especialmente útil em faixas estreitas. As portas de correr possuem uma janela totalmente retrátil para garantir a entrada de ar fresco. Tão prático quanto as portas, é o vidro traseiro que se abre separadamente, o que torna as operações de carga e descarga de artigos, particularmente convenientes. E ainda, dependendo da consola central escolhida, pode facilmente deslocar-se do cockpit, para a parte de trás do veículo.

Polivalente fiável: em contexto urbano ou em locais mais rurais, o elegante VLE é ideal para entusiastas de lazer que precisam de espaço flexível e querem chegar aos seus destinos sem esforço, mesmo fora de estradas pavimentadas. Com o Roll & Go, os bancos podem ser movidos, manualmente, conforme necessário, para a frente e para trás, e bloqueados em qualquer posição, ou simplesmente removidos para criar espaço suficiente para equipamento desportivo e de lazer. Com uma capacidade de reboque de até 2,5 toneladas, o VLE reboca facilmente caravanas, barcos ou reboques para cavalos. A sua ótima propulsão e a máxima tração são asseguradas pela potente unidade elétrica de tração, com mais de 300 kW, e pela tração integral 4MATIC.

Shuttle exclusivo: com elegância moderna aliada a uma experiência espacial imersiva, o VLE corresponde às expectativas de Clientes premium. Estão disponíveis até oito lugares em três filas de bancos completas. São possíveis múltiplas configurações mecanicamente ajustáveis, incluindo bancos frente-a-frente. Duas portas elétricas de correr de série garantem a confortável entrada e saída de passageiros, de ambos os lados.

No interior, os passageiros que ocupam os bancos traseiros desfrutam de uma excecional MBUX Rear Space Experience. Um ecrã panorâmico integrado de 79 centímetros (31,3 polegadas), resolução 8K e câmara

integrada de oito megapíxeis transforma o interior do veículo num fascinante mundo experiencial – para entretenimento ou trabalho produtivo, incluindo videoconferência.

"O novo VLE marca o início de uma nova era para a Mercedes-Benz. Eleva tudo o que os nossos Clientes conhecem e amam a um novo patamar. Combinando uma versatilidade semelhante à de um monovolume com um conforto de condução semelhante ao de uma limousine e uma experiência espacial imersiva, é diferente de qualquer outro veículo com capacidade até oito lugares. O VLE elétrico vai encantar Clientes em todo o mundo, porque é tão diversificado quanto eles."

Thomas Klein, Diretor-Geral da Mercedes-Benz Vans

Nova era do design distintivo

Uma afirmação desejável: estética inovadora com aerodinâmica excepcional

À primeira vista, o VLE sinaliza claramente uma nova era. A nova Van Architecture proporciona a concepção de um veículo com um design completamente novo, que une forma e função de forma intemporal. Isto resulta numa aerodinâmica excepcional, com um valor c_d de 0,25. A sua dianteira marcante confere ao VLE um estatuto adequado, enquanto o seu tejadilho de linhas alongadas converge para a traseira, suavemente arredondada. Esta silhueta aerodinâmica simboliza potência e leveza dinâmica, tornando o VLE uma declaração de desejo.

Presença ousada: grelha icónica e marcante assinatura luminosa dianteira e traseira

Duas saliências pronunciadas no capot reforçam a sua aparência ousada. A frente é caracterizada por uma grelha reinterpretada e identificativa da marca. Dependendo da linha de equipamento, apresenta uma estrutura iluminada, uma faixa de luzes sem contornos que se liga aos faróis, luzes diurnas em forma de estrela com Digital light e uma estrela permanente no capot ou uma estrela central integrada. Um destaque da sua parte traseira, são as luzes de design em arco, que estão integradas na borda aerodinâmica do spoiler. A faixa de luz enquadra a traseira como um 'U' invertido e integra todas as funções de luz, criando uma assinatura luminosa inconfundível que capta instantaneamente a atenção.

Interior extraordinário: Teto panorâmico Sky View, iluminação ambiente e um efeito envolvente único

Tão impressionante quanto o exterior é a extraordinária experiência interior do VLE, que eleva a familiar sensação de "Bem-vindo a casa", típica de um Mercedes-Benz, a um novo patamar. O VLE apresenta um teto panorâmico Sky View de dimensões impressionantes. Este tejadilho de vidro fixo de uma só peça estende-se perfeitamente, do pilar B até à traseira, e transmite uma sensação sem precedentes de espaço e liberdade, bem como segurança e tranquilidade. Como todos os vidros traseiros, incluindo o vidro traseiro de abertura separada, dispõe de uma persiana elétrica. A iluminação ambiente envolvente destaca o teto de vidro de forma impressionante.

A iluminação ambiente desempenha um papel central em todo o VLE, desde o cockpit até à terceira fila de bancos. Como parte do design interior geral, abrange todos os ocupantes. Juntamente com o design interior elegante e inspirado no mobiliário, incluindo inúmeras opções de personalização, proporciona um efeito envolvente único.

Conforto e versatilidade incomparáveis: Adaptado a todos os gostos e necessidades

Fácil acesso ao compartimento traseiro: duas portas deslizantes com janelas retráteis e janela traseira de abertura separada

A experiência de conforto começa quando se alcança o seu interior. O VLE tem uma porta deslizante elétrica de cada lado, e pode ser configurado opcionalmente com HANDS-FREE ACCESS, permitindo que os passageiros entrem e saiam rapidamente, e em segurança, sem terem de contornar o veículo e sem que o condutor necessite de se virar. Isto é especialmente útil em faixas estreitas. As portas deslizantes apresentam janelas totalmente retráteis e mecanismo de travagem inteligente. Quando os sensores detetam obstáculos, as portas param imediatamente de fechar, para evitar lesões. Tão prático quanto as portas é o vidro traseiro, que abre separadamente, com acesso ao compartimento de carga – perfeito para lugares de estacionamento apertados onde não há espaço suficiente para abrir uma porta traseira maior. Como opção, está disponível o portão traseiro elétrico EASY-PACK.

Espaço para todos: mais versatilidade do que nunca

O VLE é o epítome da versatilidade e do conforto. O conceito de bancos disponibiliza uma flexibilidade sem precedentes, para todos os gostos e necessidades. Poderão ser configurados entre cinco e oito lugares, de várias formas diferentes. Os Clientes podem escolher entre três tipos de bancos individuais para o compartimento traseiro, recentemente desenvolvidos: Banco Comfort (manual), Banco Premium Comfort (elétrico) e Banco Grand Comfort, este último com uma almofada adicional, carregamento sem fios, suporte lombar com função de massagem e suporte para pernas (elétrico). Mesas dobráveis flexíveis aumentam ainda mais o conforto dos passageiros do compartimento traseiro. Para além dos bancos individuais, estão ainda disponíveis dois bancos de conforto com três lugares (elétricos ou manuais).

Conforto climático perfeito: uma temperatura agradável, pouco depois de entrar

Quer estejam +35 °C em Portugal, ou -10°C na Noruega – o VLE mantém uma temperatura confortável, durante todo o ano e em qualquer parte do mundo. Três sistemas de controlo climático garantem temperaturas agradáveis em apenas alguns minutos, mesmo na traseira do veículo.

Bancos flexíveis: Roll & Go manual ou orquestrar "seat ballet" via comando remoto

O novo conceito Roll & Go disponibiliza uma forma conveniente de mover e remover os bancos operados manualmente. Os Clientes podem mover e dobrar os bancos e bancos para a frente e para trás com esforço mínimo, e depois bloqueá-los, em qualquer posição. São também removíveis em qualquer posição, permitindo aos Clientes criar rápida e facilmente um espaço de carga adequado às suas necessidades específicas. Quando removidos, os bancos podem ser facilmente levados para a garagem, nas suas quatro rodas integradas.

Uma funcionalidade extremamente conveniente e única neste segmento é a possibilidade de configurar remotamente os bancos. Graças ao MB.OS, todos os bancos traseiros e bancos eletricamente ajustáveis, podem ser movidos através do sistema de infotainment, dos botões de controlo dos bancos nas paredes laterais ou através da aplicação Mercedes-Benz, quase como coreografar um ballet. Chamada "Remote Variable Rear Space", esta funcionalidade redefine o uso inteligente do espaço. Existem quatro configurações pré-definidas:

- O modo "Bagagem" move todos os bancos para a frente o máximo possível, para maximizar o espaço de carga – ótimo para fazer compras ou guardar equipamento desportivo.
- O modo "Executivo" move os bancos o mais para trás possível, para maximizar o espaço para as pernas na primeira fila traseira – perfeito para transportes VIP.
- O modo "Pessoas & Bagagem" é uma configuração bem equilibrada que garante amplo espaço para bagagem e espaço confortável para as pernas, em ambas as filas traseiras – como apreciam os passageiros no Classe E.

- O modo "Standard" move todos os lugares de volta para a posição padrão.

Dependendo da especificação selecionada, o VLE equipado com três filas de bancos disponibiliza um volume generoso até 795 litros. Se todos os bancos manuais forem removidos, há até 4.078 litros disponíveis, proporcionando espaço suficiente para bagagem ou equipamento desportivo.

Inúmeras opções de personalização: uma vasta gama de linhas, pacotes e consolas centrais

Uma vasta gama de pacotes e equipamentos opcionais permite aos Clientes complementar o interior e o exterior do VLE de acordo com as suas preferências e estilos de vida. O Cliente pode seleccionar entre quatro linhas de equipamento – Standard, Linha AMG, Linha AMG Plus e EXCLUSIVE – quatro pacotes de equipamento opcionais – Advanced, Advanced Plus, Premium e Premium Plus – e inúmeras opções individuais. Incluem-se, por exemplo, o Pacote Night, uma vasta seleção de jantes de liga leve de 19 a 22 polegadas e outros elementos de acabamento.

Os Clientes também podem escolher entre três consolas centrais diferentes. A consola compacta de série, posicionada sob o painel de instrumentos, disponibiliza uma ou, opcionalmente, duas bases de carregamento sem fios para dispositivos móveis, bem como porta-copos, embutidos de forma discreta. Proporciona também acesso desimpedido à parte traseira do veículo – uma característica muito apreciada pelas famílias – estando disponível uma consola central mais longa. Vem com duas bases de carregamento sem fios, um compartimento de armazenamento por baixo das clássicas tampas borboleta e uma prateleira de armazenamento mais baixa, adequada para itens como uma mala maior. A terceira variante responde a exigências ainda mais exclusivas. Oferece dois compartimentos de armazenamento com controlo de temperatura (arrefecidos ou aquecidos), desinfeção por UV, gerador de fragrâncias AIR-BALANCE, duas opções de carregamento sem fios, iluminação ambiente e elegantes elementos decorativos.

Capacidade de reboque até 2,5 toneladas: transporte facilitado, para cada aventura

O VLE pode rebocar até 2,5 toneladas de um reboque com travão, tornando-o ideal para caravanas, barcos ou atrelados para cavalos. A travessa de reboque, com uma capacidade de carga de 100 Kg, permite o transporte de bicicletas elétricas num suporte adequado. A estabilização ESP® do reboque e o Assistente de Manobras de Reboque ajudam a tornar a operação do VLE com reboque, mais fácil e segura.

Experiência de viagem elevada: a agilidade e o conforto a longa distância, de um verdadeiro monovolume Premium.

Sem esforço na estrada: Consumo notavelmente baixo e autonomia impressionante

O VLE 300 elétrico será o primeiro modelo a lançar, seguido pelo VLE 400 4MATIC elétrico. Com uma autonomia convincente de mais de 700 quilómetros (WLTP), o VLE 300 elétrico com 203 kW é perfeitamente adequado para viagens de longa distância. Mais tarde, o VLE 400 4MATIC elétrico, com mais de 300 kW, será a versão topo de gama; acelera de 0 a 100 km/h em apenas 6,5 segundos. Os dois modelos apresentam uma nova tecnologia de baterias NMC, com uma carga útil de 115 kWh. No próximo ano, serão ainda lançados dois modelos com baterias de lítio-ferro-fosfato-cátodo (LFP), que disponibilizam uma carga útil de 80 kWh.

Mercedes-Benz VLE 300 elétrico | dados provisórios: consumo combinado de energia: 20,4-18,6 kWh/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 0 g/km | Classe CO₂: A⁴

Mercedes-Benz VLE 400 4MATIC elétrico | dados provisórios: consumo combinado de energia: 21,1 kWh/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 0 g/km | Classe CO₂: A⁴

Tecnologia de 800 V: Basta uma rápida pausa para café, para recuperar até 355 quilômetros de autonomia

A tecnologia de 800 V, combinada com a nova geração de baterias, maximiza a eficiência e o desempenho e pode reduzir significativamente o tempo de carregamento. O VLE pode recarregar até 355 quilômetros de autonomia em apenas 15 minutos⁵, enquanto o condutor toma um café rápido. O carregamento rápido CC também é possível com 300 kW, enquanto um conversor CC opcional permite carregar em estações de carregamento rápido de 400 V. Graças à função integrada de reserva⁶ para estações de carregamento Mercedes-Benz, como parte do MB. CHARGE Public⁷, uma experiência simples e intuitiva é garantida. Além disso, o VLE está equipado para carregamento bidirecional.

Unidades de propulsão elétrica: Energia inteligente com 93 por cento de eficiência

A unidade motriz elétrica inclui, na dianteira, uma máquina síncrona de ímanes permanentes (PSM). A eficiência entre a bateria EV e as rodas, quando consideradas longas distâncias, situa-se nos 93%. Os modelos com tração integral vêm também equipados com um potente motor elétrico, colocado na traseira. O mesmo é ativado apenas quando é necessária potência ou tração adicional, dependendo da situação ou programa de condução. Esta tarefa é desempenhada pela Unidade de Desconexão (DCU), que a Mercedes-Benz está a usar pela primeira vez neste segmento. Para uma utilização particularmente eficiente da energia, ambas as unidades de acionamento estão equipadas com eletrônica de alta performance, que incluem inversores de carboneto de silício.

Conforto acústico: excepcionalmente suave e silencioso

Como Grand Limousine, o VLE disponibiliza um elevado padrão de conforto acústico, possuindo uma carroçaria excepcionalmente rígida. Além disso, foi adicionado um extenso isolamento acústico da frente para a traseira, e ainda instalados suportes de elastômeros de desacoplamento entre a suspensão e a carroçaria. A transmissão também está desacoplada.

AIRMATIC com controlo de nível: só a flutuação seria mais suave

O novo AIRMATIC transforma todas as viagens experiências notavelmente serenas. Reduz o arrasto aerodinâmico e, conseqüentemente, o consumo de energia. Com a suspensão pneumática AIRMATIC, a altura do veículo pode ser elevada e reduzida em 40 milímetros, para aumentar a distância ao solo ou facilitar a entrada de passageiros.

Eixo traseiro direcional: mais agilidade e um diâmetro de viragem notavelmente curto

Com eixo traseiro direcional e um diâmetro de viragem notavelmente curto no eixo dianteiro, o VLE é particularmente ágil, mas também estável. O ângulo de direção do eixo traseiro é de sete graus. Isto reduz o diâmetro de viragem entre o limite inferior do veículo e o piso, para 10,9 metros⁸, conferindo ao VLE um diâmetro de viragem comparável ao novo Mercedes-Benz CLA. Além disso, graças à relação de direção mais direta, o condutor precisa de menos voltas no volante para fazer uma curva completa.

Excepcionalmente inteligente: Experiência digital de topo

Potenciado por MB.OS: o VLE é excepcionalmente inteligente

O software da marca - MB.OS - potenciado por IA, eleva a experiência Mercedes-Benz a um novo patamar. Alimenta todos os sistemas – desde os sistemas de assistência e apoio à condução, ao infotainment. Liga todos os sistemas num ecossistema inteligente e serve como cérebro para a MB.DRIVE, sistemas de assistência ao estacionamento e para o MBUX. Ligado à Mercedes-Benz Intelligent Cloud, permite atualizações por over-the-air⁹ para várias funções do veículo, mantendo o VLE atualizado e pronto para o futuro.

MB.DRIVE: Sistemas Avançados de Segurança e Apoio à Condução e Estacionamento

O VLE vem equipado, de série, com extensos sistemas de segurança e apoio à condução, como o DISTRONIC – Assistente Ativo de Regulação de Distância, Assistente Ativo de Faixa de Rodagem, Manobra de Prevenção de Colisão e câmara traseira. Cada veículo está equipado com um conjunto completo de sensores com 10 câmaras, cinco sensores de radar e 12 sensores ultrassônicos, para uma assistência à condução de última geração¹⁰. Estes equipamentos estão ligados a um computador de alto desempenho, arrefecido a água, com reservas de energia suficientes para funções futuras e atualizações regulares over-the-air. Dependendo do Pacote, o MB.DRIVE auxilia o condutor na direção, travagem, aceleração e estacionamento. Funções pioneiras de assistência opcional incluirão, por exemplo, MB.DRIVE ASSIST PLUS e MB.DRIVE ASSIST PRO.

O VLE foi desenvolvido de base, com equipamentos de segurança abrangentes e de última geração. Os sistemas de assistência à condução podem ajudar a prevenir uma grande variedade de acidentes. Com o PRE-SAFE®, os veículos Mercedes-Benz podem reagir a situações de perigo, antes de ocorrer um acidente. No entanto, caso ocorra um acidente, as zonas de deformação controlada, a célula do passageiro excepcionalmente rígida e os sistemas de retenção podem ajudar a reduzir o impacto das consequências de um acidente, para o mais baixo possível. Estes equipamentos incluem até 11 airbags, bem como apoios de cabeça e cintos de segurança ajustáveis com tensores de cinto e limitadores de força, que também se encontram integrados em todos os bancos traseiros.

MBUX Superscreen: Informação clara para o condutor e entretenimento individual para o passageiro que ocupa o banco dianteiro.

O cockpit do VLE disponibiliza uma experiência digital de topo. O MBUX Superscreen, disponível opcionalmente e visualmente flutuante, com três ecrãs, estende-se por toda a largura do compartimento interior. Por trás de uma grande superfície de vidro, encontram-se um ecrã para o condutor de 26 centímetros (10,25 polegadas), um ecrã central de 35,6 centímetros (14 polegadas) e um ecrã adicional de 35,6 centímetros (14 polegadas) para o passageiro do banco dianteiro (equipamento opcional). Enquanto o condutor beneficia de informações claras e focadas, o passageiro da frente pode desfrutar de uma experiência de entretenimento personalizada, como streaming de vídeo, jogos ou aplicações. Caso não seja instalado o ecrã para passageiros, um padrão de estrelas realça o visual impressionante desta área. O MBUX Superscreen é alimentado por microprocessadores de alta performance de última geração e exibe gráficos em tempo real do Unity Game Engine. Outro extra é o head-up display com navegação aumentada. Através deste equipamento, o condutor vê uma imagem virtual de 58,7 centímetros (23,1 polegadas), que parece flutuar aproximadamente quatro metros à frente do veículo, fornecendo a informação de condução mais importante em linha de visão direta.

MBUX Rear Space Experience: O espaço generoso transforma-se num cinema, centro de jogos ou escritório

O VLE disponibiliza aos seus passageiros uma excepcional MBUX Rear Space Experience (equipamento opcional). Escondido no forro do teto e posicionado acima do condutor e do passageiro do banco dianteiro, encontra-se um ecrã panorâmico retrátil de 79 centímetros (31,3 polegadas), com função de ecrã dividido. Por exemplo, ao dizer simplesmente "Olá Mercedes, começa a experiência cinematográfica" – o ecrã desliza para fora do compartimento enquanto, ao mesmo tempo, as persianas das janelas se fecham. Ao ganhar vida, o ecrã transforma o interior do veículo num refúgio individual que pode servir como centro de cinema ou jogos, sala de concertos, escritório móvel ou oásis de relaxamento.

Com a sua resolução 8K, o ecrã panorâmico exibe vídeos e jogos com uma nitidez e detalhe excecionais. O sistema de som Burmester® 3D Surround System, disponível opcionalmente, proporciona um prazer sonoro perfeito. Oferece um total de 22 altifalantes e utiliza tecnologia Dolby Atmos para transformar a audição de música numa experiência áudio imersiva. A câmara integrada de oito megapíxeis acrescenta uma nova dimensão pessoal às videoconferências, por exemplo com a aplicação "Meetings".

O portefólio de infotainment da Mercedes-Benz, em constante crescimento, disponibiliza mais de 40 aplicações¹¹. Estas incluem streaming de música, videoconferências, plataformas de streaming de vídeo como Disney+ e RIDEVU¹² da Sony Pictures Entertainment e videojogos. Este último inclui uma vasta seleção de conteúdos triple-A, através do fornecedor de cloud gaming Boosteroid.

MBUX mais recente: excecionalmente intuitivo e personalizado com inteligência artificial

O VLE incorpora o MBUX de quarta geração, alimentado pelo MB.OS, que integra inteligência artificial do ChatGPT e Microsoft Bing, bem como do Google Gemini, combinando múltiplos fornecedores de IA, num só sistema. Com esta tecnologia, o novo Assistente Virtual MBUX revoluciona a relação entre o veículo e os passageiros, em todos os lugares. Os Clientes experienciam um companheiro digital mais intuitivo e pessoal com IA generativa, diálogos de múltiplas interações e memória de curto prazo. O Assistente Virtual MBUX aparece como um avatar vivo na homepage MBUX, apresentando cores dinâmicas e animações.

Navegação inteligente, baseada no Google Maps

No VLE, a experiência de navegação baseia-se no Google Maps. A solução de navegação desenvolvida como parte da parceria entre a Google e a Mercedes-Benz é uma das primeiras integrações do novo Agente de IA Automóvel do Google Cloud, para serviços de conversa dentro do veículo com o Google Maps. A Navegação Mercedes-Benz com Inteligência Elétrica planeia a rota mais rápida e conveniente, incluindo paragens de carregamento, com base em vários fatores. A comunicação visual integrada também atinge uma nova dimensão com a MBUX Surround Navigation, integrando de forma fluida a vista de assistência ao condutor com uma representação 3D do ambiente, e orientação do percurso em tempo real no ecrã do condutor. Os condutores beneficiam de uma maior consciência situacional, possibilitando a visualização daquilo que o VLE observa e do apoio de vários sistemas de assistência.

Contactos:

Direção Geral Mercedes-Benz Vans Portugal: Mário Neves, +351 967 809 839, mario.neves@mercedes-benz.com

Departamento de Marketing & Comunicação Vans: marketing-vans@mercedes-benz.com

Mais informações sobre a Mercedes-Benz em: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)

¹ A informação é preliminar e baseada em previsões. Atualmente, não existem valores confirmados por uma organização de testes oficialmente reconhecida, nem uma aprovação do tipo CE, nem um certificado de conformidade com valores oficiais. São possíveis desvios entre os valores declarados e os valores oficiais.

² Os números são preliminares e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação do "procedimento de teste WLTP". Atualmente, não existe aprovação do tipo CE nem certificado de conformidade com os valores oficiais. Podem existir discrepâncias entre os valores fornecidos e os valores oficiais.

³ Os números são preliminares e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação do "procedimento de teste WLTP". Atualmente, não existe aprovação do tipo CE nem certificado de conformidade com os valores oficiais. Podem existir discrepâncias entre os valores fornecidos e os valores oficiais.

⁴ Os números são preliminares e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação do "procedimento de teste WLTP". Atualmente, não existe aprovação do tipo CE nem certificado de conformidade com os valores oficiais. Podem existir discrepâncias entre os valores fornecidos e os valores oficiais.

⁵ A informação é preliminar e baseada em previsões. Atualmente, não existem valores confirmados por uma organização de testes oficialmente reconhecida, nem uma aprovação do tipo CE, nem um certificado de conformidade com valores oficiais. São possíveis desvios entre os valores declarados e os valores oficiais. Em estações de carregamento rápido DC com 500 amperes, com base na medição prevista do WLTP.

⁶ A função de reserva está atualmente disponível em estações de carregamento Mercedes-Benz selecionadas na Alemanha e nos EUA. O objetivo a longo prazo é estabelecer cerca de 10.000 pontos de carregamento, até ao final da década. A Mercedes-Benz está inicialmente a oferecer a opção de reserva gratuita como parte da MB.CHARGE Public. A Mercedes-Benz reserva-se o direito de cobrar pela reserva no futuro.

⁷ Para poder usar o Extra Digital MB.CHARGE Public, é necessário um contrato de cobrança específico para cada cliente, com um fornecedor terceiro selecionado.

⁸ Diâmetro de viragem de lado a lado: 11,6 metros

⁹ Para utilizar os Extras Digitais, deve criar uma conta Mercedes-Benz e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço Mercedes-Benz nas suas versões aplicáveis. Além disso, o veículo respetivo deve estar ligado à conta do utilizador. Após o término do prazo limitado, os Extras Digitais podem ser prolongados mediante pagamento, desde que continuem a ser disponibilizados para o veículo correspondente.

¹⁰ A assistência ao condutor e os sistemas de segurança da Mercedes-Benz são auxílios e não o isentam da sua responsabilidade enquanto condutor. Por favor, tome nota da informação que consta no Manual do Proprietário e dos limites do sistema que aí estão descritos.

¹¹ Para utilizar os Extras Digitais, os Clientes devem criar uma conta Mercedes-Benz e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Utilização do Mercedes-Benz, conforme alterados periodicamente. Além disso, o respetivo veículo deve estar associado à conta do utilizador. No final do prazo definido, os Extras Digitais podem ser prolongados mediante pagamento, desde que ainda sejam disponibilizados para o veículo em questão.

¹² Atualmente disponível apenas na Alemanha, Reino Unido, Irlanda, Coreia do Sul, Japão e EUA.