



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa

7 de maio de 2026

Arranque de produção bem-sucedido do novo GLC elétrico na fábrica da Mercedes-Benz em Bremen

- O novo GLC elétrico já está a sair da linha de produção, em paralelo com as versões a combustão, híbridas e com o EQE.
- O compromisso e a competência dos 10.500 colaboradores, aliados à eficiência e flexibilidade da fábrica de Bremen, foram determinantes para este arranque altamente bem-sucedido.
- Entusiasmo dos clientes: o novo GLC elétrico registou, nos primeiros três meses, mais encomendas do que qualquer outro modelo elétrico na história da marca.

A fábrica da Mercedes-Benz em Bremen encontra-se em pleno arranque de produção do novo GLC elétrico, que celebrou a sua estreia mundial em setembro de 2025. Este marco reforça a eficiência, a flexibilidade e o foco do centro de produção, consolidando-o como referência para modelos do segmento core dentro da rede global de produção da Mercedes-Benz.

O GLC tem sido, ao longo dos anos, o modelo mais popular da Mercedes-Benz. Agora, com a versão totalmente elétrica, a marca acelera a maior ofensiva de produto da sua história. O resultado apresenta uma nova linguagem de design, tecnologia de propulsão de última geração, o sistema operativo inteligente Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) e um desempenho robusto. A resposta dos clientes tem sido excepcional: nos primeiros três meses do ano, o novo GLC elétrico registou mais encomendas do que qualquer outro modelo elétrico na história da empresa.

Mercedes-Benz GLC 400 4MATIC com Tecnologia EQ | Consumo de energia combinado: 18.9–14.9 kWh/100 km | Emissões de CO₂ combinadas: 0 g/km | Classe de CO₂: A¹

“Os nossos colegas de Bremen voltaram a demonstrar a sua excelência. Com o arranque de produção do novo GLC elétrico, estão a assegurar a sua complexa integração na produção em curso com o mais elevado profissionalismo, apoiados pela nossa consistente transformação digital. Ao fazê-lo, Bremen reforça o seu papel enquanto centro de excelência para modelos do segmento core e volta a definir novos padrões na engenharia automóvel.”

Michael Schiebe, Membro do Conselho de Administração da Mercedes-Benz Group AG, Produção, responsável por Qualidade & Gestão da Cadeia de Abastecimento

¹ Os valores indicados foram determinados utilizando o método de medição WLTP (Worldwide Harmonised Light-duty Vehicles Test Procedures), conforme prescrito. O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um automóvel dependem não só da eficiência do veículo na utilização do combustível ou da fonte de energia relevante, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

O novo GLC elétrico é produzido no Hall 9 da fábrica da Mercedes-Benz em Bremen. É ali que o modelo sai da mesma linha de produção dos GLC com motores de combustão e híbridos, bem como do EQE, garantindo uma oferta flexível de diferentes cadeias cinemáticas. O Hall 9 é o maior da fábrica e opera em regime de três turnos há mais de uma década.

No âmbito da rede global de produção, a fábrica de Bremen é reconhecida como pioneira na mobilidade elétrica. Já em 2019, o EQC foi integrado na produção em grande escala como o primeiro veículo elétrico da Mercedes-Benz. Desde então, Bremen cobre todo o espectro das tecnologias de propulsão modernas. Com o novo GLC elétrico, a fábrica passa a produzir o seu terceiro modelo totalmente elétrico em série.

“Em 2019, fomos a primeira fábrica a integrar um veículo elétrico na produção em série em curso. Hoje, os híbridos plug-in e os modelos totalmente elétricos são parte integrante do nosso portefólio. Devemos tudo isto — incluindo o arranque bem-sucedido do novo GLC elétrico — aos nossos colaboradores, que enfrentam as tarefas mais complexas com enorme empenho e total dedicação, todos os dias, em cada turno.”

Michael Frieß, Diretor de Fábrica e Responsável de Produção da Mercedes-Benz Bremen

Rede de produção integrada para o sistema elétrico de propulsão

Os componentes do sistema elétrico de propulsão do novo GLC elétrico provêm de uma rede de produção altamente integrada dentro da Mercedes-Benz. Desde 2026, a ACCUMOTIVE, em Kamenz, fornece à fábrica de Bremen a nova geração de baterias. Estas assentam numa arquitetura elétrica de 800 volts, altamente eficiente, e numa química de células avançada, permitindo tempos de carregamento significativamente mais curtos. Em apenas dez minutos, é possível recarregar energia suficiente para até 305 quilómetros² de autonomia. A autonomia WLTP do GLC 400 4MATIC com Tecnologia EQ atinge até 707 quilómetros³.

As unidades de propulsão elétrica são produzidas na fábrica de Sebeş, na Roménia. Este centro expandiu especificamente o seu portefólio de produção para incluir componentes destinados a veículos elétricos, tornando-se o segundo local da rede global de produção, após Untertürkheim, a fornecer unidades de propulsão elétrica às fábricas de veículos.

A fábrica da Mercedes-Benz em Hamburgo desempenha um papel central na produção dos eixos elétricos e de outros componentes-chave do sistema de propulsão. Desde 2022, Hamburgo fornece eixos elétricos para o EQE produzido em Bremen e, agora, também fabrica componentes para o novo GLC elétrico.

“Com o início da produção do GLC, não só arrancámos este ano com sucesso, como também demos um primeiro e muito importante passo rumo ao futuro da nossa fábrica. O GLC representa a nova face da nossa marca. É com enorme satisfação que construímos este modelo orientado para o futuro aqui em Bremen e que ampliamos a nossa família de produtos com mais um veículo. Juntamente com todos os nossos colegas, aguardamos com entusiasmo mais um exemplo excecional de veículos ‘Made in Bremen!’”

Michael Peters, Presidente do Conselho de Trabalhadores da Mercedes-Benz Bremen

² A autonomia indicada (WLTP), que pode ser alcançada após uma sessão de carregamento de 10 minutos, foi determinada utilizando a potência máxima de carregamento em corrente contínua, em conformidade com a norma ISO/SAE 12906 e nas condições aí especificadas.

³ Os valores apresentados foram determinados de acordo com o método de medição WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure), conforme prescrito. As autonomias indicadas referem-se ao mercado português. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um automóvel dependem não só da eficiência na utilização do combustível ou da fonte de energia, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos. Os 707 quilómetros de autonomia só são possíveis em combinação com o Pack “P58-Long Range Edition”.

“Bremen e a Mercedes-Benz representam uma história de sucesso construída ao longo de 50 anos. Mais de 10.000 colaboradores e mais de 10 milhões de veículos produzidos — são números verdadeiramente impressionantes! Estou certo de que esta trajetória continuará sem interrupções com o GLC elétrico. Por isso, os meus parabéns aos colaboradores e ao Grupo, e que venham mais 50 anos em conjunto.”

Mayor Andreas Bovenschulte, Presidente do Senado da Cidade Hanseática Livre de Bremen

Sobre a fábrica da Mercedes-Benz em Bremen

Com cerca de 10.500 colaboradores, a fábrica da Mercedes-Benz em Bremen é o maior empregador privado da região. Atualmente, são produzidos no local onze modelos: o EQE, as versões Limousine e Station da Classe C, os CLE Coupé e Cabrio, o GLC, o GLC Coupé, o GLC com Tecnologia EQ, os modelos Mercedes-AMG SL e GT, e o Mercedes-Maybach SL. Sete destes modelos são produzidos exclusivamente em Bremen.

Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series | Consumo de combustível combinado: 13.6 l/100 km | Emissões de CO₂ combinadas: 309 g/km | Classe de CO₂: G¹

Contactos: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886
Cátia Magalhães – Tel: 966 364 813

Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Anos de Inovação"

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)