



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa
27 de agosto de 2026

O novo Mercedes-Benz Classe C: Força refinada. Continuidade confiável.

- Pouco depois do lançamento na Europa do Classe C elétrico, segue-se o próximo grande salto tecnológico para a família de modelos: a Limousine e a Station com motor de combustão recebem a atualização técnica mais abrangente da história do Classe C.
- Distintivo: silhueta atlética aperfeiçoada, com uma assinatura luminosa expressiva que reforça a sua presença.
- Refinado: interior de elevada qualidade com materiais exclusivos, novas funcionalidades de conforto e experiências intuitivas e personalizadas graças ao MB.OS, com atualizações over-the-air, Extras Digitais¹, o Assistente Virtual MBUX com inteligência artificial e navegação com AI Agent da Google Cloud.
- Confiante: motores de combustão eletrificados de alta tecnologia e híbridos plug-in ainda mais evoluídos, com autonomia elétrica até 109 km (WLTP)² apoiados pelos mais avançados sistemas de assistência à condução e ao estacionamento MB.DRIVE³.
- Disponível para encomenda a partir de 27 de agosto, com preços em Portugal desde 52.050 euros com IVA⁴.

O novo Mercedes-Benz Classe C Limousine e Station atualiza completamente a família de modelos mais vendida da marca através da mais abrangente evolução técnica de sempre. Os novos modelos baseiam-se nos atributos que fizeram do Classe C uma escolha de confiança: design atlético, interior de elevada qualidade, motores de combustão eletrificados de alta tecnologia e tecnologia digital intuitiva. Com uma presença mais marcante, maior conforto e uma vasta gama de motores a gasolina e diesel eletrificados de alta tecnologia, bem como versões híbridas plug-in, o novo Classe C adapta-se aos diferentes estilos de vida dos clientes. Todos os motores foram aperfeiçoados com um foco claro na eficiência, desempenho e preparação regulamentar, incluindo a conformidade com os futuros requisitos da norma Euro 7. As

¹ A utilização de determinados Extras Digitais requer a aceitação contínua dos Termos de Utilização dos Extras Digitais e dos Termos de Utilização do Mercedes me ID nas respetivas versões em vigor, a associação permanente do veículo à conta de utilizador Mercedes-Benz, o consentimento para o armazenamento e a recuperação das informações necessárias para ativar determinados Extras Digitais no veículo associado e, quando aplicável, a ativação dos respetivos Extras Digitais. Após o termo dos períodos de utilização limitados, os Extras Digitais podem ser renovados mediante pagamento na Mercedes-Benz Store, desde que continuem a ser disponibilizados para o respetivo veículo nessa altura. Além disso, podem existir requisitos ou restrições adicionais para a utilização de determinados Extras Digitais, como a celebração de um contrato separado com um fornecedor terceiro (por exemplo, serviços de streaming, celebração de um contrato de dados para o "Comfort Data Volume" ou funções de navegação), a ativação de Extras Digitais adicionais para garantir a plena funcionalidade ou a utilização de determinados produtos de terceiros (por exemplo, smartphone ou smartwatch). Como alternativa ao "Comfort Data Volume", poderá ser necessário utilizar um volume de dados próprio do cliente (por exemplo, hotspot móvel), dependendo da geração do sistema multimédia. As informações relativas aos dados pessoais tratados para a utilização dos Extras Digitais podem ser consultadas nas Informações sobre Proteção de Dados dos Extras Digitais. A ligação do módulo de comunicação à rede móvel, incluindo o sistema de chamada de emergência, depende da cobertura e disponibilidade da rede dos respetivos operadores. Consulte igualmente as instruções constantes do Manual do Proprietário do seu veículo.

² A autonomia real depende de diversos fatores, como o estilo de condução individual, as condições ambientais, o envelhecimento da bateria, os consumidores auxiliares, como o sistema de climatização, os equipamentos opcionais, os pneus, a carga transportada e o perfil do percurso, podendo, por isso, diferir do valor WLTP indicado.

³ Os sistemas de assistência à condução e de segurança da Mercedes-Benz são sistemas de apoio e não isentam o condutor da sua responsabilidade. Devem ser observadas as informações contidas no Manual do Proprietário, bem como as limitações dos sistemas nele descritas.

⁴ Preço de aquisição em Portugal com IVA incluído, excluindo os custos de entrega ou de recolha na fábrica.

encomendas para todas as motorizações têm início a 27 de agosto de 2026. Em Portugal, os preços começam nos 52.050 euros com IVA⁵ para o Classe C 250 Limousine.

“O novo Classe C demonstra que continuidade e inovação não são conceitos incompatíveis. Com a sua elegância desportiva, grupos motopropulsores eletrificados de alta tecnologia e apoio inteligente proporcionado pelo MB.OS, oferece exatamente aquilo de que os condutores realmente necessitam: fiabilidade comprovada e tecnologia inovadora que acrescenta valor real ao dia a dia. Desta forma, um clássico familiar transforma-se num companheiro moderno.”

Mathias Geisen, Membro do Conselho de Administração da Mercedes-Benz Group AG, responsável por Vendas e Customer Experience.

Desde a sua introdução em 1982, o Classe C tem definido o segmento dos familiares médios, com mais de doze milhões de unidades vendidas e um papel consistentemente pioneiro ao nível da inovação, do design e da experiência de condução. O novo Classe C dá continuidade a esta história de sucesso com um propósito claro: mais digital, mais refinado e mais ágil do que nunca, combina a continuidade de um modelo de referência com um passo decisivo rumo ao futuro - “Welcome home”.

Desde que Carl Benz inventou o automóvel há 140 anos, a Mercedes-Benz tem moldado o progresso da indústria automóvel através de tecnologias inovadoras, sempre orientadas por um objetivo claro: tornar a mobilidade mais simples, segura e confortável para os clientes. Ao dar continuidade a este legado, o novo Classe C reforça ainda mais o seu papel pioneiro no segmento dos familiares médios.

Mercedes-Benz C 250 Limousine | consumo de energia combinado: 6,9-6,2 l/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 156-141 g/km

O novo Mercedes-Benz Classe C: Pontos-Chave

Elegância desportiva redefinida: uma nova grelha do radiador com moldura cromada marcante e iluminação de contorno, faróis com assinatura luminosa em forma de estrela e um para-choques dianteiro de linhas musculadas conferem ao novo Classe C uma presença significativamente mais expressiva e prestigiante. Dependendo do mercado, a estrela central também é iluminada.⁵

“Welcome home”: duas novas cores, três novos elementos decorativos e um sistema Burmester® 3D Surround Sound melhorado, com maior espacialidade e profundidade sonora, elevam o interior de elevada qualidade a um novo patamar. Mais do que nunca, o habitáculo torna-se um refúgio pessoal que apela a todos os sentidos.

Mais potência, mais agilidade: os novos motores de combustão eletrificados de alta tecnologia estabelecem novos padrões em termos de consumo, dinâmica de condução e suavidade de funcionamento. Uma suspensão ainda mais evoluída torna o Classe C visivelmente mais ágil e proporciona maior prazer de condução em estradas sinuosas, preservando simultaneamente o seu elevado nível de conforto em longas viagens.

Condução elétrica sem compromissos: as versões híbridas plug-in oferecem uma autonomia elétrica até 109 quilómetros (WLTP)², ideal para percorrer os trajetos urbanos do dia a dia exclusivamente em modo elétrico.

Agilidade com precisão sem esforço: a direção do eixo traseiro, com um ângulo de viragem até 2,5 graus, reduz o diâmetro de viragem em 43 centímetros, para 10,64 metros, facilitando o estacionamento e as manobras em espaços reduzidos. A velocidades mais elevadas, bem como durante mudanças rápidas de faixa ou manobras evasivas súbitas, contribui para uma maior estabilidade.

Supercomputador com inteligência artificial: o Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) gere todos os domínios do veículo e permite atualizações over-the-air¹ para inúmeras funções. Desta forma, o novo Classe C mantém-se atualizado durante anos e pode adaptar-se às necessidades em constante evolução mesmo após a compra.

Um companheiro inteligente que aprende: a mais recente geração do MBUX introduz no Classe C o Assistente Virtual MBUX baseado em inteligência artificial. Ativado através do comando “Hey Mercedes” e recorrendo à tecnologia de voz mais avançada, consegue manter conversas complexas e recordar informações. O resultado é um assistente que comunica e responde como um amigo bem informado. No Classe C, os clientes recebem respostas completas e relevantes para as questões do quotidiano.

Entretenimento à sua medida: o Assistente Virtual MBUX consegue identificar músicas e podcasts adequados com base no contexto da conversa e reproduzi-los diretamente, tornando a experiência de entretenimento a bordo mais intuitiva e integrada.

Sempre na rota certa: a navegação inteligente baseada no Google Maps, em conjunto com o MBUX Surround Navigation, fornece orientações claras mesmo em situações de trânsito complexas. Graças ao Google Cloud Automotive AI Agent, o Assistente Virtual MBUX possui um conhecimento aprofundado dos destinos de navegação. Pode aceder a informações provenientes de várias fontes para fornecer respostas personalizadas sobre pontos de interesse e muito mais. Até a procura de lugares de estacionamento disponíveis pode agora ser efetuada de forma integrada na conversa.

Operação intuitiva sem distrações: o novo volante multifunções adota o conceito de operação comprovado, com interruptor basculante para o limitador de velocidade e o DISTRONIC, bem como um comando rotativo

⁵ A disponibilidade de equipamentos, funções, características e serviços depende do respetivo modelo do veículo, da configuração individual e do mercado específico.

para o controlo do volume. Desta forma, as principais funções permanecem ergonomicamente posicionadas e de fácil acesso.

Apoio quando mais precisa: o novo Classe C oferece uma gama abrangente de funcionalidades de segurança ativa e passiva.³ Com o MB.DRIVE PARKING ASSIST⁷ pode assumir as manobras de estacionamento e saída de estacionamento, proporcionando maior comodidade e tranquilidade na condução diária.

Distintivo: um carácter familiar com uma presença ainda mais expressiva

Design atlético aperfeiçoado com grelha iluminada para uma presença mais marcante

À primeira vista, o novo Classe C continua a ser inequivocamente um verdadeiro Classe C, mas apresenta-se agora com uma confiança ainda maior. A Mercedes-Benz refinou cuidadosamente os elementos dianteiros e traseiros, conferindo à sua característica silhueta atlética uma presença mais imponente e expressiva. A nova grelha do radiador, iluminada pela primeira vez, os novos faróis e luzes traseiras com assinatura luminosa em forma de estrela e os para-choques de linhas musculadas tornam o novo Classe C ainda mais distintivo, reforçando o seu papel como referência de design no respetivo segmento.

Novo design dianteiro com uma assinatura luminosa distintiva

A nova grelha do radiador apresenta uma maior ênfase vertical. As estrelas estampadas a quente com acabamento cromado criam o inconfundível padrão Mercedes-Benz e conferem à grelha uma profundidade tridimensional única. Um guia de luz LED integrado na moldura cromada destaca a grelha de forma particularmente marcante e proporciona ao Classe C uma aparência ainda mais luminosa. Dependendo do mercado, a estrela central também pode ser iluminada.⁷

Um painel contrastante em preto brilhante liga visualmente a grelha cromada aos faróis, criando um conjunto harmonioso e elegante. Os novos faróis, com luzes diurnas em forma de estrela, tornam o novo Classe C imediatamente reconhecível, tanto de dia como de noite. Na Limousine, as luzes traseiras também incorporam este apelativo design em forma de estrela. Esta assinatura luminosa exclusiva reforça o impacto do design atlético e acrescenta uma dimensão emocional ao novo Classe C.

Um momento especial sempre que entra no veículo

No novo Classe C, até entrar e sair do veículo se transforma numa experiência especial. Pela primeira vez, foi integrado um projetor de luz nos painéis laterais inferiores. Quando as portas são abertas, o Classe C dá as boas-vindas ou despede-se dos seus ocupantes através da projeção de um padrão Mercedes-Benz no solo. Adicionalmente, os espelhos exteriores projetam a estrela Mercedes-Benz junto ao veículo. Trata-se de um gesto emocional que não só valoriza a experiência de utilização, como também melhora a visibilidade durante a noite.

Sofisticação desportiva com uma nova profundidade visual

Os contornos marcados dos novos para-choques, com superfícies volumosas e linhas precisas de carácter dinâmico, reforçam a personalidade desportiva do Classe C. Inserções em preto brilhante e elegantes elementos cromados nas extremidades do para-choques dianteiro destacam visualmente a largura do veículo, enquanto uma moldura cromada na proteção inferior dianteira acrescenta um toque de elegância. Uma nova jante de 18 polegadas, juntamente com opções de jantes entre 17 e 19 polegadas, acentua a silhueta dinâmica do modelo. Estão também disponíveis duas novas jantes AMG de 19 polegadas.

Duas novas pinturas enriquecem a gama de cores disponível, sublinhando a elegância clássica do novo Classe C através de interpretações inovadoras da cor: Prata Lavanda Metalizado e Cinzento Moody Sky Metalizado. Esta última apresenta uma subtil tonalidade azul-acinzentada que revela diferentes nuances consoante a incidência da luz e reflete a individualidade de cada condutor.

Linha AMG Plus para uma presença especialmente desportiva

Pela primeira vez, o Classe C está disponível com a linha AMG Plus. Esta versão complementa a Linha AMG com elementos adicionais de design e afirma de forma clara o seu carácter dinâmico e orientado para a performance. Entre os equipamentos disponíveis incluem-se saídas de escape com acabamento em preto brilhante, spoiler traseiro em preto brilhante, Pack Night, bancos desportivos com visual integral, pespontos em vermelho e cintos de segurança vermelhos.

Refinado: um espaço de elegância e refúgio pessoal

Interior de elevada qualidade e experiências intuitivas e personalizadas com o Assistente Virtual MBUX

A Mercedes-Benz aperfeiçoou cuidadosamente o interior do novo Classe C. Mais do que nunca, este constitui um refúgio pessoal onde elegância, conforto e tecnologia inteligente se unem de forma harmoniosa. A promessa da marca, “Welcome home”, está presente em cada detalhe, criando uma atmosfera que apela a todos os sentidos. O design integra elementos inspirados no novo Classe S, ao mesmo tempo que continua a desenvolver o ADN desportivo característico do interior do Classe C. O resultado é um espaço elegante que combina conforto abrangente com sofisticação para o quotidiano.

Cockpit digital com informação clara e controlo intuitivo

O cockpit digital do novo Classe C combina clareza, elegância e facilidade de utilização. O painel de instrumentos de 31,2 cm (12,3 polegadas) apresenta todas as informações relevantes em alta resolução. O ecrã central vertical de 30,2 cm (11,9 polegadas) parece flutuar sobre a superfície decorativa e dá acesso a todas as funções essenciais do veículo. O novo volante multifunções é ainda mais ergonómico e intuitivo. Os interruptores basculantes controlam o cruise control e o DISTRONIC, enquanto um comando rotativo gere o volume. Os painéis táteis capacitivos estão perfeitamente integrados e proporcionam resposta háptica para facilitar a utilização. Em conjunto, as funções digitais e os comandos físicos elevam a experiência de utilização a um novo patamar.

Assistente Virtual MBUX: um companheiro que antecipa necessidades e está em constante evolução

Equipado com o MB.OS, o novo Classe C integra a quarta geração do MBUX. Este combina inteligência artificial (IA) da ChatGPT, Microsoft Bing e Google Gemini no sistema de infotainment do veículo. Desta forma, pode recorrer às capacidades de diferentes modelos consoante a situação. Com esta abordagem exclusiva baseada em múltiplos agentes, o Assistente Virtual MBUX redefine a relação entre o condutor e o veículo. É excecionalmente intuitivo e personalizado. Tal como um companheiro bem informado, o assistente virtual consegue manter conversas complexas e compostas por vários temas, preservando o contexto através da sua memória de curto prazo.

A Mercedes-Benz continua a expandir as capacidades conversacionais do seu Assistente Virtual MBUX. Este não se destaca apenas pelo seu elevado nível de conhecimento em temas de cultura geral e em questões relacionadas com navegação ou pontos de interesse. O Assistente Virtual MBUX pode agora também fornecer cotações bolsistas atualizadas, apoiar na conversão de moedas e, para além das previsões meteorológicas, disponibilizar informações sobre as condições das pistas para férias de esquí. Recorrendo à mais recente tecnologia de voz, surge na MBUX Zero Layer sob a forma de um avatar “vivo”. Atualmente, estão disponíveis três avatares, permitindo uma interação ainda mais personalizada. A experiência de entretenimento torna-se também mais individual. Se os clientes não se recordarem do nome de uma música ou de um artista, o Assistente Virtual MBUX pode ajudá-los a encontrá-los e iniciar imediatamente a sua reprodução.

Conforto excecional dos bancos e elevada qualidade do ar

Os bancos multicontorno opcionais proporcionam um conforto ergonómico excecional e uma vasta gama de funções de massagem. Almofadas ativas insufláveis nos apoios laterais oferecem um excelente suporte, enquanto o apoio lombar ajustável em quatro direções adapta individualmente o encosto do banco à coluna vertebral. Desta forma, o condutor e o passageiro dianteiro podem desfrutar de cada viagem com total conforto e chegar ao destino revigorados, mesmo após percursos longos.

O Pack AIR-BALANCE opcional cria uma experiência de fragrância personalizada e ajuda a manter uma atmosfera constantemente fresca no habitáculo. A ionização enriquece o ar interior com iões negativos de oxigénio, permitindo aos ocupantes respirar um ar mais puro. Ao mesmo tempo, um sistema de filtragem com filtro de

carvão ativado para partículas finas purifica o ar proveniente do exterior e absorve dióxido de enxofre, óxidos de azoto e hidrocarbonetos aromáticos. O gerador de fragrâncias integrado no porta-luvas permite ainda aos clientes utilizar fragrâncias para o habitáculo da gama Mercedes-Benz Customer Solutions, criando uma agradável sensação de frescura que revitaliza e contribui para o bem-estar pessoal.

Uma experiência sonora mais envolvente e profunda

O sistema opcional Burmester® 3D Surround Sound, agora melhorado, com tecnologia Dolby Atmos, 15 altifalantes e amplificador de 710 watts, eleva a experiência sonora do Classe C a um novo nível.

Os ocupantes desfrutam de um som significativamente mais envolvente e profundo. No menu "3D Sound", o efeito espacial pode ser ajustado individualmente em dez níveis. A reprodução sonora pode igualmente ser direcionada especificamente para a primeira ou segunda fila de bancos. Em contrapartida, o som pode ser privilegiado na zona traseira caso o condutor prefira um ambiente mais tranquilo. Particularmente prática é a nova função de seleção automática, que utiliza a deteção dos cintos de segurança para adaptar automaticamente o foco do som à ocupação do veículo.

Diversas opções para criar ambientes luminosos personalizados

A iluminação ambiente cria igualmente uma atmosfera distinta no novo Classe C. Com 64 cores livremente selecionáveis e dez universos cromáticos, oferece o cenário de iluminação ideal para praticamente qualquer estado de espírito ou situação de condução. Linhas de luz diretamente iluminadas estendem-se elegantemente desde as laterais da consola central ao longo do painel de instrumentos até aos puxadores das portas dianteiras e traseiras, criando uma atmosfera luminosa envolvente e acolhedora. A intensidade da iluminação pode ser ajustada em cinco níveis, enquanto quatro zonas de regulação independentes permitem uma adaptação precisa às preferências individuais.

Além disso, estão disponíveis estilos de iluminação ambiente de alta resolução através de uma aplicação dedicada. Os temas visuais de fundo, desenvolvidos com grande atenção ao detalhe, vão de ambientes tranquilos a intensos, de tons frios a quentes e de estilos mais técnicos a mais emocionais. Estes reforçam o impacto visual dos ecrãs e permitem aos clientes personalizar ainda mais o ambiente do habitáculo. As cores do painel de instrumentos, dos comandos e da iluminação ambiente são harmoniosamente coordenadas com cada um dos temas disponíveis.

A interação inteligente transforma a luz num verdadeiro elemento ativo da experiência a bordo. Um impressionante cenário de boas-vindas recebe os ocupantes ao entrarem no veículo. Sempre que a temperatura do sistema de climatização é alterada, a iluminação ambiente fornece um feedback visual através de cores. Ao abrir as portas, o sistema ajusta automaticamente a intensidade luminosa. O Active Blind Spot Assist utiliza discretos alertas luminosos vermelhos nos puxadores das portas para avisar da aproximação de outros utilizadores da via. Desta forma, o novo Classe C combina emoção e atenção ao detalhe, criando um habitáculo que apoia ativamente os seus ocupantes.

Novas cores de estofos e elementos decorativos

Cada superfície, costura e material foi selecionado com grande atenção ao detalhe. Duas novas cores de estofos e três novos elementos decorativos enriquecem as possibilidades de personalização. Inspirado no universo da moda de luxo, o elegante tom castanho faia confere ao habitáculo uma atmosfera acolhedora e sofisticada. Está disponível em pele sintética ARTICO, pele e pele Nappa. O intenso tom vermelho cereja cria apontamentos marcantes e está disponível para bancos revestidos em pele sintética ARTICO. Pela primeira vez, os bancos em pele da versão Linha AMG apresentam costuras tipo mocassim nos apoios laterais. Nos bancos em pele Nappa, os vivos e pespontos contrastantes realçam na perfeição o seu caráter de elevada qualidade.

Os novos elementos decorativos, em madeira de bétula clara de poro aberto, madeira de bétula antracite e tecido misto metalizado prateado brilhante, reforçam ainda mais a aparência e a sensação premium do interior.

Extras Digitais¹: personalização à medida, mesmo após a compra

O MB.OS permite atualizações over-the-air¹ para todo o software do veículo, mantendo o novo Classe C atualizado e atrativo durante muitos anos. Através da Mercedes-Benz Store e da Mercedes-Benz App, os clientes podem personalizar o seu Classe C de forma flexível com Extras Digitais, mesmo após a compra, adaptando-o às suas necessidades em constante evolução. A oferta, em contínua expansão, abrange áreas como entretenimento, navegação, carregamento, GUARD 360° e os sistemas de assistência à condução e estacionamento MB.DRIVE. Os pagamentos integrados no veículo tornam as transações em viagem mais simples e convenientes. Extras Digitais como o Pack Entertainment ou as vinhetas eletrônicas (e-vignettes) podem ser ativados e pagos diretamente através da Mercedes-Benz Store, permitindo que os clientes continuem a sua viagem de forma descontraída enquanto o veículo trata do resto. Atualmente, a oferta de entretenimento inclui mais de 40 aplicações⁷ distribuídas por diversas categorias, incluindo áudio, vídeo, jogos e outros serviços.

Novo Classe C Station: espaço generoso e flexibilidade prática

O novo Classe C Station combina elegância com uma versatilidade acrescida para o quotidiano. Graças ao seu compartimento de carga amplo e versátil, oferece maior flexibilidade e funcionalidade para as mais diversas utilizações, seja no trabalho, em família, nos momentos de lazer ou em viagem. A bagageira disponibiliza uma capacidade de 490 litros, que pode aumentar até 1.510 litros com os encostos dos bancos traseiros rebatidos. Os bancos traseiros apresentam de série uma configuração 40:20:40, permitindo rebater cada secção individualmente para uma maior flexibilidade na arrumação de carga e transporte de passageiros. A porta da bagageira EASY-PACK, incluída de série, pode ser aberta e fechada comodamente através de um simples toque num botão: utilizando a chave do veículo, o comando localizado na porta do condutor ou o manípulo de abertura na própria bagageira. A cobertura retrátil da bagageira e a rede divisória possuem uma configuração em duas partes, estando cada uma armazenada na sua própria cassete. Esta solução contribui para tornar o compartimento de carga ainda mais versátil, prático e fácil de utilizar no dia a dia.

Confiante: motores de combustão eletrificados de alta tecnologia para um desempenho sem esforço no dia a dia

Uma experiência de condução mais potente e dinâmica, com apoio inteligente quando mais precisa

O novo Classe C oferece exatamente as opções de motorização de que os clientes necessitam atualmente: motores a gasolina e diesel preparados para o futuro, bem como versões híbridas plug-in. Desta forma, a nova Limousine e a nova Station adaptam-se perfeitamente aos mais diversos estilos de vida, desde as deslocações diárias para o trabalho e longas viagens profissionais até às férias em família. A Mercedes-Benz desenvolveu cuidadosamente toda a gama de motores e preparou-a para cumprir os futuros requisitos da norma de emissões Euro 7. Paralelamente, o controlo do chassis foi ainda mais aperfeiçoado. O resultado é um novo Classe C que impressiona pela sua maior potência, eficiência acrescida e uma experiência de condução ainda mais ágil e envolvente.

Eficiência e desempenho em perfeita harmonia

A gama de motores de combustão inclui modernos motores de quatro cilindros a gasolina e diesel de alta tecnologia, disponíveis em diferentes níveis de potência. Graças à tecnologia mild hybrid integrada, proporcionam um novo patamar de eficiência e desempenho. Todos os motores estão equipados com o Integrated Starter Generator de segunda geração (ISG 2.0), que disponibiliza até 17 kW de potência adicional e 205 Nm de binário suplementar. Este sistema também apoia de forma inteligente o motor de combustão a regimes mais baixos. Em conjunto com a sobrealimentação por turbocompressor, assegura uma resposta mais imediata ao acelerador e transições de carga mais eficientes. O sistema elétrico de 48 volts permite funções como a circulação em modo coasting e a recuperação de energia durante a desaceleração, contribuindo para uma redução significativa dos consumos de combustível.

Com o apoio do ISG, os motores arrancam de forma extremamente rápida e suave. Consequentemente, a função start-stop é praticamente impercetível para o condutor, tal como a transição entre a condução em modo coasting com o motor desligado e a retoma da propulsão através do motor de combustão. Ao ralenti, a interação inteligente entre o ISG 2.0 e o motor de combustão garante um elevado nível de suavidade de funcionamento. Todas as motorizações foram já concebidas para cumprir os rigorosos requisitos das futuras regulamentações legais.

Motor a gasolina de quatro cilindros com dois litros de cilindrada e novo compressor elétrico auxiliar

O motor a gasolina de quatro cilindros M 254 EVO, desenvolvido adicionalmente, tem uma cilindrada de dois litros e conta com um compressor elétrico auxiliar recentemente desenvolvido, que proporciona uma forte capacidade de resposta mesmo a baixos regimes do motor. Apesar do seu desempenho dinâmico, o motor é económico e apresenta baixas emissões. Alimentado pelo sistema elétrico de 48 volts, o compressor elétrico auxiliar acelera até velocidades muito elevadas em milissegundos. Compensa especificamente o atraso normalmente associado ao turbocompressor (turbo lag) e proporciona uma entrega de potência linear, especialmente durante o arranque, à saída de curvas ou em acelerações intermédias.

No novo Classe C, o motor a gasolina está disponível em três níveis de potência. Na versão mais potente, o C 300, desenvolve 190 kW (258 cv) e um binário nominal de 400 Nm. No C 250, desenvolve 160 kW (218 cv) e um binário máximo de 320 Nm, enquanto o C 200 disponibiliza 130 kW (177 cv) e 270 Nm.

Mercedes-Benz C 250 Limousine | consumo de energia combinado: 6,9-6,2 l/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 156-141 g/km

Mercedes-Benz C 250 Station | consumo de energia combinado: 7,1-6,4 l/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 161-145 g/km

O Classe C como híbrido plug-in: condução totalmente elétrica, circulação em modo coasting e recuperação de energia

Os modelos híbridos plug-in do Classe C combinam o motor a gasolina de quatro cilindros, desenvolvido adicionalmente, com um potente motor elétrico e estão disponíveis tanto com tração traseira como com tração integral. O C 400 e 4MATIC Limousine e o C 400 e 4MATIC Station oferecem uma potência combinada de até 290 kW (395 cv) e um binário combinado de até 650 Nm. A bateria de alta tensão, com uma capacidade útil de 19,53 kWh, permite uma autonomia elétrica até 109 quilômetros, de acordo com o ciclo WLTP². Isto significa que a maioria das deslocações diárias pode ser efetuada exclusivamente em modo elétrico. Os híbridos plug-in podem ser carregados com até 11 kW em pontos de carregamento AC, como uma wallbox doméstica, e, de forma particularmente conveniente para a utilização diária, com até 55 kW em estações públicas de carregamento rápido DC.

Mercedes-Benz C 400 e 4MATIC Limousine | consumo de energia ponderado, combinado: 16,4-15,8 kWh/100 km mais 2,8-2,1 l/100 km | consumo de combustível com a bateria descarregada: 7,8-6,9 l/100 km | emissões de CO₂ ponderadas, combinadas: 64-48 g/km

Mercedes-Benz C 400 e 4MATIC Station | consumo de energia ponderado, combinado: 16,6-16,1 kWh/100 km mais 2,9-2,2 l/100 km | consumo de combustível com a bateria descarregada: 7,9-7,0 l/100 km | emissões de CO₂ ponderadas, combinadas: 66-51 g/km

Motor diesel de quatro cilindros compatível com biocombustíveis

O motor diesel de quatro cilindros, desenvolvido adicionalmente (OM 654 EVO), proporciona uma entrega de potência generosa e está disponível em duas versões de potência, com 120 kW (163 cv) e 147 kW (200 cv). Um turbocompressor de geometria variável e a injeção direta common rail de 2.200 bar otimizam a resposta, a combustão, as emissões e os consumos, sendo simultaneamente compatíveis com os biocombustíveis HVO100, B10 e B20.

Suspensão aperfeiçoada para maior prazer de condução desportivo

O novo Classe C é visivelmente mais ágil e oferece ainda mais prazer de condução em estradas sinuosas. A Mercedes-Benz otimizou especificamente a suspensão para proporcionar maior dinamismo, mantendo simultaneamente um elevado nível de conforto em longas viagens. Uma ligação mais rígida e um amortecimento regulável de nova afinação reduzem os movimentos da carroçaria e permitem ao Classe C reagir de forma mais direta, precisa e segura.

A orientação precisa das rodas dianteiras através de quatro braços em cada lado contribui significativamente para o comportamento dinâmico do veículo. No eixo traseiro, uma suspensão multibraços com conceito de cinco braços assegura uma elevada qualidade de guiamento das rodas e uma grande estabilidade em linha reta. Desta forma, o novo Classe C combina um maior prazer de condução com a serenidade que torna as viagens longas particularmente confortáveis.

Direção do eixo traseiro para maior agilidade e conforto no dia a dia

Com base no modelo anterior, o novo Classe C continua a disponibilizar direção do eixo traseiro. Ainda pouco comum neste segmento, esta tecnologia aumenta a agilidade e a manobrabilidade para um nível mais típico de segmentos superiores. Com um ângulo de viragem até 2,5 graus, reduz o diâmetro de viragem em 43

centímetros, para 10,64 metros. Graças à relação de direção mais direta no eixo dianteiro, o condutor necessita de menos rotações do volante entre batentes.

A velocidades inferiores a 100 km/h, as rodas traseiras viram em sentido oposto às rodas dianteiras. Dependendo da situação, isto encurta virtualmente a distância entre eixos, tornando o veículo mais manobrável e ágil. A velocidades superiores a 100 km/h, as rodas traseiras viram no mesmo sentido das rodas dianteiras. O aumento virtual da distância entre eixos proporciona vantagens claras: maior estabilidade e segurança a velocidades elevadas, durante mudanças rápidas de faixa ou manobras evasivas súbitas. Além disso, as manobras dinâmicas exigem significativamente menos correções de direção. O novo Classe C responde de forma mais desportiva aos comandos do volante, apoiado pelo controlo integrado da dinâmica de condução do ESP®.

Habitáculo excecionalmente silencioso

O já reconhecido elevado nível de conforto acústico e vibracional foi ainda mais aperfeiçoado através de inúmeras medidas de detalhe. A aerodinâmica sofisticada, com um coeficiente de resistência aerodinâmica a partir de 0,24 para a Limousine e de 0,26 para a Station, reduz o ruído do vento na origem, sendo complementada por espelhos exteriores redesenhados com bases otimizadas do ponto de vista aeroacústico. O desenho aerodinâmico da extremidade da tampa da bagageira, incluindo o spoiler integrado, bem como os rebordos laterais de separação nas luzes traseiras, minimizam as turbulências e os ruídos associados. Um vedante adicional no para-brisas contribui igualmente para reduzir o ruído aerodinâmico. O sistema de escape passa agora a estar suspenso numa estrutura tipo gaiola, reduzindo de forma perceptível a transmissão de vibrações. Pacotes de insonorização aperfeiçoados e medidas acústicas específicas contribuem para um ambiente interior silencioso, mesmo durante acelerações ou a velocidades mais elevadas. Para os ocupantes, isto traduz-se numa maior sensação de tranquilidade e relaxamento em todas as viagens.

Navegação avançada com apoio visual

Com o MBUX Surround Navigation, a interação visual atinge um novo nível. Através de câmaras e sensores, combina de forma fluida uma representação tridimensional em tempo real do ambiente envolvente com indicações de navegação e setas direcionais, juntamente com a visualização dos sistemas de assistência. Outros utilizadores da estrada, como automóveis, bicicletas, motociclos e peões, também são apresentados. O condutor beneficia de uma melhor perceção situacional, pois consegue visualizar aquilo que o Classe C "vê" e a forma como os sistemas de assistência estão a atuar.

Pela primeira vez, a navegação com realidade aumentada disponível no Classe S e no EQS passa também a estar disponível no novo Classe C. Para além das informações clássicas apresentadas no head-up display, como velocidade, avisos e limites de velocidade, este sistema ajuda o condutor a antecipar e executar manobras complexas com maior facilidade. As informações relevantes são apresentadas tridimensionalmente no ambiente real de condução.

Orientação familiar: navegação inteligente baseada no Google Maps

No novo Classe C, a experiência de navegação baseia-se no Google Maps. Desenvolvida no âmbito da parceria entre a Google e a Mercedes-Benz, esta solução incorpora funcionalidades inovadoras. Está entre os primeiros sistemas a integrar o novo Automotive AI Agent da Google Cloud para serviços conversacionais no veículo, perfeitamente integrado com o Google Maps. Durante a interação com o Assistente Virtual MBUX, os utilizadores podem procurar estações de carregamento e lugares de estacionamento e receber informações, incluindo a respetiva disponibilidade.

Sistemas de assistência à condução e estacionamento de última geração com MB.DRIVE

O novo Classe C está equipado com até 10 câmaras⁷, cinco sensores de radar e 12 sensores ultrassónicos, proporcionando assistência à condução de elevado nível³. Estes sensores trabalham em conjunto com uma potente unidade de controlo que utiliza o MB.OS como plataforma central de software. Os algoritmos de inteligência artificial, treinados com grandes volumes de dados recolhidos da frota, processam as informações dos sensores para criar uma compreensão precisa da situação de trânsito envolvente.

Dependendo do pacote selecionado, o MB.DRIVE pode auxiliar na direção, manutenção na faixa, distância de segurança, travagem e aceleração. Entre as funções opcionais destaca-se o MB.DRIVE ASSIST⁷ com Lane Change Assist, capaz de realizar uma mudança de faixa após um simples toque na alavanca dos indicadores de direção. O MB.DRIVE ASSIST PLUS⁷ pode apoiar o condutor em situações mais complexas, como reduzir a velocidade antes de sinais STOP e semáforos vermelhos. O MB.DRIVE ASSIST PRO⁷ leva a condução descontraída a um novo nível, permitindo uma experiência contínua ponto a ponto, mesmo em tráfego urbano intenso. O lançamento desta funcionalidade está inicialmente previsto para a China.

O Manoeuvring Assist pode travar o veículo até à imobilização durante manobras de marcha-atrás a baixa velocidade, caso detete uma colisão iminente. Para maior segurança ao sair de um lugar de estacionamento em marcha-atrás, o sistema avisa da presença de obstáculos ou tráfego transversal. O Trailer Manoeuvring Assist facilita as manobras com reboques através de assistência à direção. A proteção integrada do ângulo de articulação pode ajudar a evitar colisões entre o veículo e o reboque.

Está ainda disponível o Parking Package com câmara 360⁶. O sistema facilita a procura de lugares de estacionamento, bem como as manobras de estacionamento e saída, identificando lugares adequados e prestando assistência durante todo o processo.

O novo Extra Digital¹ "Função de marcha-atrás" permite que o veículo, sob determinadas condições, recue automaticamente ao longo de parte do trajeto anteriormente percorrido para a frente. Enquanto o assistente está ativo, a imagem da câmara traseira e uma representação gráfica da trajetória prevista são exibidas no ecrã central. Esta funcionalidade é particularmente útil em situações onde não é possível efetuar manobras de inversão de marcha.

Mais luminosidade e eficiência: DIGITAL LIGHT com tecnologia micro-LED

Com a próxima geração do DIGITAL LIGHT (equipamento opcional), o novo Classe C oferece uma visibilidade melhorada e maior segurança. A inovadora tecnologia micro-LED e um novo chip de elevado desempenho aumentam o campo de iluminação de alta resolução em cerca de 40%. Ao mesmo tempo, o consumo de energia é reduzido até 50% em comparação com o sistema anterior. Todos os módulos de software estão integrados no MB.OS. Os máximos ULTRA RANGE podem agora ajustar-se dinamicamente para assegurar uma iluminação ideal. A função de máximos parciais melhora a deteção de utilizadores da estrada pouco iluminados sem encandear os restantes condutores. Simultaneamente, a luz de curva adapta-se com precisão ao traçado da estrada.

Contacto: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Ano do Aniversário Mercedes-Benz “140 Years Of Innovation”

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos

⁶ O condutor continua a ser responsável por monitorizar permanentemente o processo de estacionamento e a área envolvente.

da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)