



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
outubro 2023

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Jorge Aguiar – Tel: 924 459 000

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

Lançamento de mercado do novo Classe E All-Terrain

- A versão E 220 d 4MATIC está disponível a partir de 76.900 euros¹ e a versão E 300 de 4MATIC está disponível a partir de 84.800 euros¹
- Lançamento de mercado no primeiro trimestre de 2024
- Oferta alargada de equipamento de série em comparação com o modelo anterior

Após as versões Limousine e Station, a versão All-Terrain é agora lançada como terceiro membro da família do Classe E. Com o sistema de tração integral 4MATIC de série e a maior distância ao solo – até 46 mm superior comparativamente à versão Station, mesmo quando carregado totalmente – o novo Classe E All-Terrain está idealmente equipado para ser conduzido fora de estrada em terrenos ligeiramente irregulares, como estradas rurais não pavimentadas. A suspensão pneumática AIRMATIC e um programa de condução "off-road" também de série. Outros equipamentos práticos para a condução fora de estrada incluem o display "off-road" e o "capot transparente" em combinação com a câmara de 360 graus, que permite ao display central mostrar uma vista virtual da estrada imediatamente à frente do veículo. Isto permite ao condutor visualizar obstáculos de forma fácil e antecipada, como pedras de grandes dimensões ou irregularidades no solo.

O visual atraente é típico de um modelo "all-terrain". Os elementos de design de todo-o-terreno incluem para-choques especiais e proteções inferiores dianteira e traseira simuladas da carroçaria, com acabamento brilhante. A distintiva grelha do radiador em cinzento escuro mate e os revestimentos dos guarda-lamas também realçam o carácter do Classe E All-Terrain. No lançamento de mercado, os clientes poderão escolher a versão diesel e, pela primeira vez, uma versão híbrida plug-in - E 300 de 4MATIC, disponível a partir de 84.800 euros¹. A versão E 220 d 4MATIC está disponível a partir de 76.900 euros¹. O Classe E All-Terrain estará disponível no mercado português a partir do primeiro trimestre de 2024.

Nova estratégia de produto com oferta alargada de equipamento de série

No Classe E All-Terrain foi aplicada a mesma estratégia de produto utilizada nas versões Limousine e Station. Comparativamente à geração anterior, o novo Classe E inclui um conjunto significativamente alargado de equipamento de série. Este inclui manípulos exteriores das portas embutidos com acabamento metalizado, bem como o KEYLESS-GO e o Assistente Ativo de Distância DISTRONIC. Inclui também o Assistente de Ângulo Morto, aquecimento dos bancos, a linha de equipamento AVANTGARDE para o interior e para o exterior e a versão de equipamento AVANTGARDE Advanced. Entre outros equipamentos, inclui faróis LED

¹Os preços de venda recomendados incluem IVA à taxa legal em vigor de 23 %.

com Assistente de Máximos adaptativo, painel de instrumentos de 12,3 e display central de 14,4 polegadas, bem como aquecimento dos bancos do condutor e do passageiro dianteiro. Com um simples toque num botão, o banco traseiro rebate para baixo para aumentar a capacidade da bagageira. Smartphones podem ser ligados ao sistema MBUX e serem carregados sem fios durante a condução. O MBUX permite ao condutor aceder a inúmeras aplicações da Mercedes me Store e, por exemplo, participar também em videoconferências utilizando a câmara de *selfie* e vídeo, opcional. O Assistente Ativo de Estacionamento com PARKTRONIC e a câmara de marcha-atrás facilitam as manobras de estacionamento.

Tal como os clientes de outras séries de modelos, os clientes do Classe E All-Terrain também irão beneficiar da nova estratégia de produto. Reúne equipamentos frequentemente encomendados nas versões de equipamento AVANTGARDE Advanced e AVANTGARDE Advanced Plus, bem como nas versões AVANTGARDE Premium e AVANTGARDE Premium Plus, todos baseados uns nos outros.

Personalização através da Mercedes me Store

O novo Classe E All-Terrain também oferece aos clientes a opção de ativar um conjunto de equipamentos adicionais como equipamentos a pedido, através das atualizações remotas. Isto significa que alguns dos equipamentos podem ser adaptados às preferências pessoais do cliente após a compra e a configuração original do novo veículo. O equipamento a pedido está disponível na Mercedes me Store² na modalidade de compra única ou de subscrição. A oferta será continuamente alargada.

A gama de motorizações para o lançamento de mercado em Portugal

Classe E All-Terrain		E 220 d 4MATIC	E 300 de 4MATIC
Cilindrada	cc	1993	1993
Potência máxima do motor de combustão	kW/CV	145/197	145/197
Potência elétrica suplementar (híbrido parcial)/ Potência máxima do motor elétrico (híbrido plug-in)	kW/CV	17/23	95/129
Binário máximo do motor de combustão	Nm	440	440
Binário elétrico suplementar (híbrido parcial)/ Binário máximo do motor elétrico (híbrido plug-in)	Nm	205	440
Potência do sistema	kW	-	230
Binário do sistema	Nm	-	700
Aceleração 0-100 km/h	s	8,1	6,9
Velocidade máxima	km/h	220	213
Consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP) ²	l/100 km	6,0-5,3	0,9-0,6
Consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado (WLTP) ²	kWh/100 km	-	25,1-22,9
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado, ponderadas (WLTP) ²	g/km	157-139	22-17
Autonomia elétrica (WLTP) ² Error! Bookmark not defined.	km	-	85-102
Preço de venda recomendado ¹	euros	76.900	84.800

² Para utilizar os serviços Mercedes me connect, deve criar uma conta Mercedes me e aceitar os Termos de Utilização dos serviços Mercedes me connect. O veículo também deve estar vinculado à conta do utilizador. Após o termo do prazo inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma tarifa, desde que continuem a estar disponíveis para o veículo em causa. A ativação inicial dos serviços é possível num prazo de um ano a contar da data do primeiro registo do veículo ou da ativação pelo cliente, o que ocorrer primeiro. A utilização das atualizações remotas implica determinados requisitos técnicos.