



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
agosto 2023

Contactos:

Daniela Jorge - Tel: 964 333 886

Jorge Aguiar - Tel: 924 459 000

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

Estacionamento altamente automatizado e sem condutor: agora também disponível para o EQE Limousine

- **Com o INTELLIGENT PARK PILOT (SAE Nível 4¹), o estacionamento sem condutor é agora possível com o EQE Limousine² no parque de estacionamento P6 no aeroporto de Estugarda**
- **Subsequentemente estará disponível para os modelos já entregues EQS e Classe S da Mercedes-Benz**
- **Estacionamento altamente automatizado previsto para o novo Classe E**

Conduzir o automóvel para um parque de estacionamento, sair e enviá-lo para um lugar de estacionamento previamente reservado através de smartphone: com o pack Estacionamento Remoto e o serviço INTELLIGENT PARK PILOT dos serviços Mercedes me connect, o Mercedes-Benz EQE Limousine está agora preparado para o estacionamento altamente automatizado e sem condutor (SAE Nível 4¹). Adicionalmente, o designado serviço de estacionamento automatizado estará subsequentemente disponível para qualquer modelo EQS Limousine e Classe S da Mercedes-Benz² equipado, que já tenha sido entregue a clientes. A função de estacionamento altamente automatizado estará brevemente disponível para modelos Mercedes-Benz adicionais, como o novo Classe E.

A vantagem desta função altamente automatizada está no facto de o condutor não necessitar mais de procurar por um lugar de estacionamento e estacionar. Isto não só poupa tempo valioso aos clientes, como também torna a experiência de estacionamento mais confortável, especialmente em parques de estacionamento apertados. Através da aplicação Mercedes me, o condutor reserva um lugar de estacionamento com antecedência e, em seguida, deixa o automóvel numa área de entrega designada no parque de estacionamento. Quando todos os passageiros tiverem saído do automóvel, o condutor pode iniciar a manobra de estacionamento através da aplicação Mercedes me. Quando a aplicação confirma que a infraestrutura de estacionamento automático assumiu o controlo do automóvel, o

¹ A norma SAE J3016 define seis níveis de automatização de condução (nível 0 ao nível 5). A norma SAE Nível 4 corresponde à condução altamente automatizada: o veículo, em certas condições (p. ex. num parque de estacionamento), pode lidar autonomamente com situações de trânsito.

² O serviço INTELLIGENT PARK PILOT dos serviços Mercedes me connect estará inicialmente disponível na Alemanha. Não estará disponível para os atuais modelos EQE, EQS e Classe S da Mercedes-Maybach e Mercedes-AMG. Logo que o serviço INTELLIGENT PARK PILOT esteja disponível para um determinado veículo, o serviço será indicado no menu de serviços da aplicação Mercedes me, pronto para ser ativado. Para utilizar os serviços Mercedes me connect, os utilizadores devem criar uma conta Mercedes me e aceitar os Termos de Utilização dos serviços Mercedes me connect. Adicionalmente, o veículo em questão deve ser registado na conta do utilizador. Após terminado o prazo do período inicial, os utilizadores podem prolongar os serviços gratuitamente desde que estejam disponíveis para o veículo em questão. A primeira ativação dos serviços é possível num prazo de 1 ano após a data do registo inicial do veículo ou após a primeira utilização pelo cliente, o que ocorrer primeiro.

condutor pode sair do parque de estacionamento. Guiado pela infraestrutura inteligente fornecida pela Bosch, o automóvel dirige-se automaticamente para o lugar de estacionamento reservado e estaciona automaticamente. Quando os clientes regressam ao parque de estacionamento, podem facilmente iniciar o levantamento do seu veículo através do smartphone. O veículo sai automaticamente do seu lugar de estacionamento, dirige-se para a área de recolha e fica pronto para partir.

Em novembro de 2022, a Mercedes-Benz e a Bosch receberam a primeira aprovação mundial para a utilização comercial da sua função de estacionamento altamente automatizada e sem condutor na Alemanha. O parque de estacionamento P6 da APCOA, no aeroporto de Estugarda, é o primeiro parque de estacionamento a nível mundial a oferecer o serviço de estacionamento automatizado aos clientes da Mercedes-Benz.

Lançamento para os modelos Mercedes-Benz EQS e Classe S

Para além do EQE Limousine, o estacionamento sem condutor está agora também disponível para todos os atuais modelos EQS Limousine e Classe S da Mercedes-Benz (excluindo os modelos da Mercedes-AMG e Mercedes-Maybach). A disponibilidade já não depende de uma determinada data de produção, tornando possível o estacionamento altamente automatizado para ainda mais clientes da Mercedes-Benz.

Planeado para o futuro: estacionamento sem condutor com o novo Classe E

Com a pré-instalação do INTELLIGENT PARKING PILOT, opcional, o novo Classe E está preparado para o sistema de estacionamento automatizado (SAE nível 4¹). Com o pack Estacionamento Remoto (opcional para a versão híbrida plug-in) e o serviço INTELLIGENT PARKING PILOT (em função do país) dos serviços Mercedes me connect, o novo Classe E está equipado com tecnologia para estacionar e sair de lugares de estacionamento de forma totalmente automática, sem condutor.

Mais conforto com os inovadores assistentes de estacionamento da Mercedes-Benz

Os clientes da Mercedes-Benz podem estacionar mais confortavelmente com os assistentes de estacionamento parcialmente automatizados (SAE Nível 2³) em todas as séries de modelos. Graças a sensores de elevada capacidade que apoiam o condutor em muitas situações. A aceleração, a direção, a travagem, as passagens de caixa e as luzes de mudança de direção são controladas automaticamente. A integração dos assistentes de estacionamento no MBUX asseguram uma experiência de utilização intuitiva, enquanto a câmara de 360° oferece uma visão completa do veículo.

³ A norma SAE J3016 define seis níveis de automatização de condução (nível 0 ao nível 5). A norma SAE Nível 2 corresponde à condução parcialmente automatizada: o condutor tem o controlo total do veículo e pode ser apoiado continuamente tanto na orientação longitudinal como lateral.

Assistente de Estacionamento com Memória

Estacionar na garagem: o Assistente de Estacionamento com Memória pode memorizar manobras de estacionamento repetitivas em propriedades privadas, como o processo de estacionamento numa garagem. Quando o veículo aborda a posição inicial memorizada, o estacionamento pode ser iniciado através do display tátil. O condutor está ao volante e monitoriza o processo de estacionamento automatizado. Se forem detetados obstáculos, o veículo interrompe o processo até serem removidos.

Disponibilidade	O Assistente de Estacionamento com Memória, integrado no pack Estacionamento Remoto, está disponível para os atuais modelos Classe S, EQE, EQE SUV, EQS e EQS SUV. O pack Estacionamento com Assistente de Estacionamento com Memória está disponível para os atuais modelos Classe C e GLC.
-----------------	--

Assistente de Estacionamento Remoto

Estacionamento através de smartphone: o Assistente de Estacionamento Remoto pode controlar um processo de estacionamento em garagens, ou em lugares de estacionamento perpendiculares e paralelos ao eixo da via, através da aplicação Estacionamento Remoto. O condutor fora do veículo mantém premido o display do smartphone e monitoriza o processo de estacionamento automatizado.

Disponibilidade	O Assistente de Estacionamento Remoto, integrado no pack Estacionamento Remoto, está disponível para os atuais modelos Classe S, EQE, EQE SUV, EQS e EQS SUV.
-----------------	---

Assistente Ativo de Estacionamento com PARKTRONIC

Estacionamento com um simples toque num display: o Assistente Ativo de Estacionamento com PARKTRONIC encontra um lugar de estacionamento adequado e estaciona automaticamente o veículo em lugares de estacionamento perpendiculares e paralelos ao eixo da via. O condutor está ao volante e monitoriza o processo de estacionamento automático através da imagem reproduzida em tempo real da câmara de 360°. A última geração do Assistente Ativo de Estacionamento com PARKTRONIC, disponível com o novo Classe E, estaciona o veículo a velocidades superiores até 4 km/h.

Disponibilidade	O Assistente Ativo de Estacionamento com PARKTRONIC integrado no pack Parking é um equipamento de série nos atuais modelos GLC, GLE, GLS, Classe E, Classe S, EQE, EQE SUV, EQS e EQS SUV. O pack Parking com câmara de marcha-atrás está disponível como opção para os modelos compactos. O pack Parking com câmara de 360° está disponível como opcional para todos os modelos atuais.
-----------------	--