



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa

20 de abril de 2026

O novo Classe C elétrico: A redefinição do segmento

- Emocionante: o Classe C mais desportivo de sempre, com uma agilidade e conforto incomparáveis em longas distâncias – graças à suspensão pneumática AIRMATIC, eixo traseiro direcional e um nível de conforto interior único na sua classe
- Deslumbrante: design atraente com silhueta de coupé, traseira GT atlética e grelha icónica
- O seu refúgio: uma nova zona de conforto pessoal com uma sensação de qualidade de referência no seu segmento – *Welcome Home*
- Intuitivo: o sistema de infoentretenimento e a condução nunca foram tão inteligentes, intuitivos e personalizados neste segmento – graças ao MB.OS e aos Extras Digitais.¹
- Concebido para ir mais longe: até 760 quilómetros de autonomia (WLTP)² com um recarregamento de até 320 quilómetros de autonomia em apenas 10 minutos³
- Com todos estes atributos, o novo Classe C totalmente elétrico eleva o segmento para um patamar completamente novo — redefinindo-o para o futuro.

O Classe C sempre foi uma das séries de modelos mais vendidas e apreciadas da Mercedes-Benz – uma história de sucesso marcada pela inovação. Agora, a Mercedes-Benz volta a assumir a liderança e redefine o segmento com o primeiro Classe C totalmente elétrico. É fascinantemente diferente e, ao mesmo tempo, familiar – um verdadeiro Classe C. Num mundo marcado pela mudança constante, proporciona uma bem-vinda sensação de consistência. Mantém-se fiel aos seus valores fundamentais de elegância, conforto, inteligência e desportividade, elevando cada um deles a um novo nível. Com este modelo elétrico, a Mercedes-Benz oferece aos clientes mais uma forma convincente de conduzir o seu próprio Classe C – uma limousine que expressa na perfeição a sua individualidade e estilo de vida.

“O novo Classe C totalmente elétrico está a redefinir o segmento médio dos veículos elétricos. Os clientes irão receber exatamente aquilo que esperam desta nova versão do modelo tão apreciado: a combinação perfeita de desempenho, conforto, dinâmica e inteligência. Para além disso, é o Classe C mais potente e mais desportivo que alguma vez construímos, oferecendo puro prazer de condução e uma autonomia excecional em condições reais — tudo isto enquanto se afirma como o refúgio perfeito para o nosso cliente.”

Ola Källenius, Presidente do Conselho de Administração do Grupo Mercedes-Benz AG

Entre, feche as portas e sinta-se em casa – é isso que distingue o Classe C há várias gerações. Os clientes valorizam-no como um refúgio confortável onde podem relaxar e recuperar energias, longe do stress diário. O novo Classe C totalmente elétrico eleva esta sensação de *Welcome Home* a novos patamares – com níveis de qualidade e conforto que se destacam claramente neste segmento. Representa de forma impressionante aquilo que a Mercedes-Benz, como inventora do automóvel, tem defendido ao longo dos últimos 140 anos: impulsionar o progresso automóvel com espírito pioneiro e inovações que oferecem benefícios tangíveis aos clientes.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

Factos Importantes

Elegância com um carisma impressionante: com a sua silhueta de coupé, grelha icónica com 1050 pontos iluminados e traseira GT expressiva, o novo Classe C totalmente elétrico incorpora de forma apaixonante o mais recente idioma de design da Mercedes-Benz, afirmando-se como uma proposta única e muito cobiçada no segmento médio.

Qualidade de fabrico irrepreensível em cada detalhe: o novo Classe C totalmente elétrico eleva a conhecida sensação de *Welcome Home* a um nível totalmente novo, estabelecendo uma nova referência em qualidade premium e conforto. Formas fluidas, materiais refinados de qualidade superior, incluindo um interior vegan certificado, pormenores executados na perfeição como o design em pele Nappa “Twisted Diamond”, e um conforto acústico excecional criam uma atmosfera única que envolve todos os sentidos. Os novos bancos elétricos de gama alta proporcionam aos ocupantes apoio lombar, massagem, ventilação e som 4D.

Um novo nível de eficiência e conforto climático: o novo Classe C totalmente elétrico proporciona um excelente conforto térmico pouco depois de entrar, mesmo no inverno e sem pré-climatização. Por exemplo, numa viagem de 20 minutos a uma temperatura de -7 graus Celsius, o interior aquece duas vezes mais rápido do que nos modelos com motorização convencional – e, graças à bomba de calor multifonte, requer apenas cerca de metade da energia.

Crie o seu próprio céu estrelado: 162 estrelas iluminam o teto panorâmico SKY CONTROL. Adotam a cor da iluminação ambiente selecionada individualmente – um céu estrelado dificilmente poderia ser mais pessoal.

Alta tecnologia numa classe própria para uma experiência envolvente e imersiva: o MBUX Hyperscreen contínuo de 39,1 polegadas estabelece novos padrões, criando uma experiência completa de condução e de espaço. A inovadora tecnologia de retroiluminação matricial com mais de 1000 LEDs individuais e zonas de luminosidade ajustáveis de forma independente proporciona informações claras ao condutor e entretenimento personalizado ao passageiro dianteiro.

O Classe C mais desportivo de sempre – elevando o padrão do verdadeiro prazer de condução: a limousine elétrica é extremamente ágil em curva e tão suave como um Classe S em viagens longas. O eixo traseiro direcional com um ângulo de direção de 4,5 graus, reduz o diâmetro de viragem para 11,2 metros, e suspensão pneumática AIRMATIC com amortecimento preditivo baseado em dados do Car-to-X⁴ e do Google Maps.

Condução inteligente redefinida: o Assistente Virtual MBUX com IA generativa mantém conversas complexas com memória, respondendo como um amigo informado. A Navegação com Inteligência Elétrica, a Navegação Surround do MBUX e um display projetado com realidade aumentada asseguram uma orientação de itinerário esclarecedora, mesmo em situações de trânsito complexas.

Sempre atualizado e flexivelmente personalizável: o Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS) permite atualizações regulares over-the-air de todo o software do veículo. Isto mantém o Classe C atualizado durante anos, acrescentando novas funções sem necessidade de visitar uma oficina – desde sistemas de entretenimento aos sistemas de assistência à condução.

Conforto em longas distâncias no seu melhor: o novo Classe C totalmente elétrico oferece uma autonomia até 760 quilómetros (WLTP)² graças à elevada aerodinâmica e a inovações como a bomba de calor e o sistema de travagem one-box com uma potência de recuperação de até 300 kW. A tecnologia de 800 V e uma nova bateria com 94,5 kWh de capacidade útil permitem recuperar até 320 quilómetros de autonomia em apenas 10

minutos.³ A limousine elétrica está também preparada para carregamento bidirecional⁵, transformando-se numa unidade móvel de armazenamento de energia.

Versátil e pronto para qualquer aventura: o novo Classe C totalmente elétrico impressiona no dia a dia, em viagens e nos momentos de lazer. Oferece amplo espaço de arrumação graças ao seu interior generoso, bagageira variável e uma incomparável bagageira dianteira de 101 litros (úteis)⁶. Com uma capacidade de reboque de até 1,8 toneladas e sistemas de assistência de última geração, é versátil e seguro.

Proteção proativa em todas as situações – estabelecendo uma nova referência em segurança: desde o DISTRONIC e assistência MB.DRIVE até à função de curva PRE-SAFE®, o novo Classe C totalmente elétrico oferece um conjunto abrangente de funcionalidades de segurança ativa e passiva. As funções de assistência opcionais pioneiras incluem o MB.DRIVE ASSIST PRO, que permite uma experiência de condução contínua e segura – mesmo em tráfego urbano intenso. O lançamento no mercado começa nos EUA, enquanto outros mercados, como a Europa, receberão o equipamento assim que a regulamentação o permitir.

Deslumbrante: elegância desportiva com uma presença impressionante

Com o seu design, a primeira limousine Classe C elétrica afirma-se como uma expressão emocional autónoma em qualquer perspetiva. As proporções desportivas distintivas tornam-na inconfundível. Uma secção dianteira baixa e plana, em conjunto com uma linha de tejadilho alongada e uma traseira fluida e arredondada, criam uma silhueta de coupé. As projeções das secções dianteira e traseira são curtas. Em conjunto com superfícies amplas e fluidas, linhas características precisas e guarda-lamas salientes, modelados como músculos poderosos, o design transmite fortes emoções e promete um prazer de condução apaixonante.

“Com o novo Classe C totalmente elétrico, fizemos uma afirmação profunda: reinventar a elegância clássica para a era elétrica. A sua silhueta distintiva, semelhante a um coupé, esculpida com superfícies tensas e guarda-lamas musculados, irradia um forte apelo emocional. Desde a icónica grelha iluminada até aos faróis com design em estrela, cada pormenor simboliza instantaneamente a nova era da Mercedes-Benz.”

Bastian Baudy, Diretor de Design do Mercedes-Benz Group AG

Secção dianteira marcante com grelha icónica iluminada e faróis com design em estrela

Um elemento marcante na dianteira é a nova grelha emblemática com uma moldura cromada de grandes dimensões, uma estrutura em malha com efeito de vidro escurecido e uma estrela central integrada. Reinterpreta a clássica grelha cromada e transporta-a para a era moderna com uma presença excecional. O contorno envolvente e o painel podem ser iluminados. Outro destaque: a animação da grelha icónica Mercedes-Benz ao abrir, fechar ou carregar o veículo.

Os faróis completam o visual icónico com o seu inovador design em estrela. Os faróis LED de alta performance de série integram-se perfeitamente na grelha. A insígnia em estrela e o aspeto “display” das luzes diurnas, das luzes de presença laterais e das luzes de mudança de direção tornam a aparência do novo Classe C totalmente elétrico ainda mais emocional e fascinante, tanto de dia como de noite. Os faróis opcionais DIGITAL LIGHT criam uma assinatura luminosa distintiva única.

A fusão perfeita de cromados refinados e uma assinatura luminosa única cria uma impressão de topo de gama excecional neste segmento. Os elementos cromados nas entradas de ar exteriores e nas molduras dos vidros laterais, bem como o generoso teto panorâmico, são de série. Sublinham a aparência de elevada qualidade do novo Classe C totalmente elétrico. Com o opcional KEYLESS-GO com HANDS-FREE ACCESS, a limousine elétrica dispõe de puxadores de porta embutidos. Isto torna a entrada no veículo especialmente cómoda: já não necessita de procurar a chave do veículo. Assim que a chave se encontra nas proximidades, os elegantes puxadores integrados estendem-se automaticamente e o veículo é destrancado. Ao afastar-se do veículo com a chave, este é novamente trancado de forma automática.

A traseira GT atlética com faróis traseiros redondos em design de estrela cria uma identidade única do veículo

A traseira fastback dinâmica é uma afirmação de uma nova experiência de condução desportiva. A superfície aerodinâmica inclinada e as quatro luzes de presença traseiras redondas em vermelho profundo com design de estrela, em conjunto com ombros musculados pronunciados, criam uma identidade única do veículo. O fascinante visual em estrela das inovadoras luzes repartidas realça o carácter desportivo do novo Classe C totalmente elétrico.

Propriedades aerodinâmicas excecionais para uma maior autonomia

O desempenho aerodinâmico desempenha um papel fundamental na autonomia dos veículos elétricos. Uma menor resistência ao ar garante maior eficiência — e isso faz uma diferença significativa: uma redução de 0,01

no coeficiente de arrasto pode aumentar a autonomia em viagens longas em cerca de 2,5%. Com um coeficiente de arrasto a partir de 0,22, o novo Classe C totalmente elétrico posiciona-se entre os melhores do seu segmento.

Para além do conceito de design aerodinamicamente favorável, as medidas mais importantes incluem os para-choques dianteiro e traseiro otimizados, a vedação das juntas na secção frontal, o design vantajoso dos espelhos exteriores e da extremidade da tampa da bagageira, incluindo o perfil do spoiler, as linhas de quebra laterais nos faróis traseiros e um piso inferior muito liso e quase totalmente fechado. As grandes jantes e pneus, totalmente embutidos e disponíveis entre 18 e 20 polegadas, também são otimizados do ponto de vista aerodinâmico, com spoilers de roda adaptados em conformidade.

O seu refúgio: *Welcome Home* na nova zona de conforto de primeira classe

Emocionante: o Classe C mais desportivo de sempre

O novo Classe C totalmente elétrico eleva a dinâmica e o conforto de condução no seu segmento a um novo patamar. Adora estradas sinuosas e enfrenta cada curva com uma agilidade e precisão incomparáveis. Em viagens longas, pode conduzir com a mesma suavidade e conforto de um Classe S. Este Classe C elétrico oferece a combinação perfeita entre dinâmica de condução desportiva e elevado conforto em longas distâncias – o máximo prazer de condução está garantido. Os elementos-chave são um potente motor elétrico com uma inovadora transmissão de duas velocidades. A suspensão pneumática AIRMATIC opcional com controlo inteligente da suspensão e o eixo traseiro direcional de 4,5 graus oferecem uma amplitude particularmente ampla entre os programas de condução “Comfort” e “Sport”.

“Com o nosso MB.OS alimentado por IA, o novo Classe C totalmente elétrico proporcionará uma nova experiência de inteligência e dinâmica de condução. É o Classe C mais desportivo que alguma vez construímos – oferecendo ao mesmo tempo um conforto de condução semelhante ao de um Classe S, graças à suspensão AIRMATIC e à direção do eixo traseiro. Com até 760 quilómetros de autonomia e até 320 quilómetros recuperados em dez minutos, mesmo as viagens longas tornam-se fáceis e suaves.”

Jörg Burzer, membro do Conselho de Administração da Mercedes-Benz Group AG, e diretor do Departamento de Tecnologia, Desenvolvimento e Aprovisionamento.

Velocista e maratonista num só: a nova transmissão de duas velocidades

O sistema de propulsão elétrica integra um motor síncrono de excitação permanente (PSM) no eixo traseiro. A eficiência do sistema desde a bateria até às rodas em longas distâncias é de 93 %. Uma inovadora transmissão de duas velocidades no eixo traseiro combina elevada eficiência com elevada potência. A transmissão de potência na primeira velocidade é realizada através de dentes e na segunda através de discos. A primeira velocidade, com uma relação curta de 11:1, oferece uma excelente aceleração a partir da condição de parado, uma elevada capacidade de reboque e proporciona também uma eficiência excecional em trânsito urbano. A segunda velocidade (relação de transmissão 5:1) foi concebida para fornecer potência a velocidades elevadas e elevada eficiência em autoestrada, garantindo excelente autonomia e conforto em viagens longas.

As passagens de caixa dependem da situação de condução e do programa de condução DYNAMIC SELECT selecionado. Além disso, um otimizador online ajusta-as continuamente a parâmetros atuais como o estado de carga da bateria, os requisitos de potência e o comportamento do condutor.

Versões 4MATIC com unidade de desacoplamento: potência adicional apenas em função dos requisitos

Os modelos equipados com tração integral dispõem também de um potente propulsor PSM no eixo dianteiro. Este motor elétrico funciona como um propulsor suplementar. Dependendo da situação de condução e do programa selecionado, é ativado através de uma unidade de desacoplamento (DCU), por exemplo, quando é necessária potência ou tração adicional. Em condições de baixa carga, o motor elétrico é desacoplado quase instantaneamente para uma maior eficiência e permanece inativo. Isto reduz as perdas mecânicas no eixo dianteiro até 90 por cento e aumenta a autonomia.

Suspensão AIRMATIC e direção do eixo traseiro: máxima agilidade e conforto graças à inteligência preditiva

Mesmo a suspensão conforto de série, com amortecimento seletivo em função da amplitude de resposta rápida e direção muito direta, oferece uma excelente dinâmica de condução e um conforto de condução excecional.

Baseia-se num sofisticado eixo dianteiro de quatro braços e num avançado eixo traseiro multibraços instalado num subchassis.

O pack opcional Agility and Comfort eleva estas qualidades ao mais alto nível, estabelecendo uma nova referência. Inclui a nova suspensão AIRMATIC com controlo inteligente e o eixo traseiro direcional. No novo Classe C totalmente elétrico, a suspensão pneumática reduz a distância ao solo do veículo quando o programa de condução “Sport” é selecionado, melhorando simultaneamente a dinâmica e a estabilidade. A suspensão pneumática AIRMATIC totalmente ativa absorve simplesmente as irregularidades da estrada e passa agora a incluir também amortecimento inteligente e preditivo. Esta inovação aumenta significativamente o conforto. Ajusta eletricamente o amortecimento imediatamente antes de enfrentar longos troços com lombas, particularmente comuns no sul da Europa e nos EUA. Isto torna cada viagem no novo Classe C totalmente elétrico numa experiência suave e requintada, tal como num Classe S. O controlo inteligente da suspensão utiliza dados do Car-to-X⁵ fornecidos por veículos Mercedes-Benz que circulam à frente, transmitidas em tempo real para a Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

A suspensão pneumática AIRMATIC também atua de forma inteligente no controlo automático da distância ao solo. Para maior eficiência e autonomia, utiliza o Google Maps para manter o veículo o mais baixo possível durante o máximo tempo. Os sistemas convencionais de controlo de distância ao solo respondem apenas em função da velocidade, elevando o veículo sempre que, por exemplo, uma zona de obras, um congestionamento ou um túnel levam o condutor a abrandar. A nova suspensão AIRMATIC, no entanto, “sabe” que o novo Classe C totalmente elétrico continua em autoestrada e mantém continuamente a distância ao solo reduzida.

O eixo traseiro direcional melhora ainda mais a agilidade e a estabilidade. Com um ângulo de direção de até 4,5 graus, reduz o diâmetro de viragem em noventa centímetros para 11,2 metros. Os condutores podem estacionar em espaços apertados, virar em ruas estreitas e circular em centros urbanos com maior facilidade. A uma velocidade igual ou superior a 70 km/h, as rodas traseiras viram até 2,5 graus no mesmo sentido das rodas dianteiras, proporcionando maior estabilidade e segurança a altas velocidades, em mudanças rápidas de faixa ou manobras evasivas súbitas.

Conduza com confiança

No lançamento, a versão mais potente estará disponível: o C 400 4MATIC elétrico com 489 cv de potência. A versão topo de gama desportiva acelera dos zero aos 100 km/h em 4,1 segundos e tem uma autonomia de até 760 quilómetros.² Graças à tecnologia de 800 V, é possível recuperar até 320 quilómetros de autonomia (WLTP) em apenas 10 minutos.³ O Classe C elétrico percorre bem mais de 1000 quilómetros com apenas uma breve paragem para carregamento. Isto corresponde, por exemplo, a uma viagem de Porto a Bordéus (1006 quilómetros), de Basileia a Barcelona (1036 quilómetros) ou de Berlim a Paris (1054 quilómetros).

O C 400 4MATIC dispõe de uma nova bateria de iões de lítio com uma capacidade útil de 94,5 kWh. O carregamento rápido em corrente contínua é possível em postos de carregamento de 800 V com uma potência de carregamento de até 330 kW. Com um conversor DC opcional, a limousine pode também utilizar postos de carregamento rápido de 400 V. Outros modelos com tração traseira e integral, bem como diferentes variantes de bateria, serão lançados no próximo ano. Entre estes encontra-se um modelo com tração traseira com uma autonomia prevista de aproximadamente 800 quilómetros² – um valor de referência no segmento das limousines elétricas de segmento médio.

Mercedes-Benz C 400 4MATIC | valores provisórios: consumo de energia em ciclo combinado: 18,5-14,1 kWh/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 0 g/km | classe de emissões de CO₂: A²

Sistema de travagem one-box: sensação de confiança na utilização do pedal e excelente potência de recuperação

O novo sistema de travagem one-box otimiza a recuperação de energia de travagem, aumentando a autonomia. Garante sempre uma sensação de pedal dos travões consistente, segura e previsível para o condutor. Por razões de eficiência, praticamente todos os processos de travagem são realizados exclusivamente por recuperação de energia. Mesmo durante travagens com ABS ou em pisos cobertos de gelo, consegue recuperar energia para assegurar a máxima eficiência. A potência de recuperação de energia pode atingir os 300 kW. Em princípio, o novo Classe C totalmente elétrico pode até travar eletricamente até à sua imobilização, recuperando assim energia cinética. A intensidade da recuperação pode ser ajustada através das patilhas no volante.

Intuitivo: um novo mundo revolucionário de experiências digitais inteligentes

O novo Classe C totalmente elétrico é agora mais inteligente do que nunca, oferecendo aos condutores um elevado nível de conforto e conveniência. O MB.OS gere todos os domínios do veículo e liga-os num ecossistema inteligente – desde a informação, entretenimento e conforto, passando pelo desempenho de condução e carregamento, até à condução automatizada. Este supercomputador baseado em IA constitui a base da nova geração do MBUX e dos avançados sistemas de assistência à condução e estacionamento MB.DRIVE. Ligado à Mercedes-Benz Intelligent Cloud, o MB.OS permite atualizações regulares over-the-air¹ de todo o software do veículo. Isto mantém o novo Classe C totalmente elétrico atualizado e atrativo durante muitos anos. Novas funções podem ser adicionadas de forma rápida e conveniente – sem necessidade de visitar uma oficina.

MBUX Hyperscreen: alta tecnologia numa classe própria para uma experiência de condução única

O novo MBUX Hyperscreen (opcional) oferece uma experiência holística incomparável de condução e de espaço. Com 99,3 centímetros (39,1 polegadas), é o maior display alguma vez instalado num Classe C. Destaca-se por uma nitidez excecional graças à elevada resolução e à inovadora tecnologia de retroiluminação matricial com mais de 1000 LEDs individuais. A luminosidade de duas áreas do display pode ser ajustada de forma independente através de um botão deslizante. Por exemplo, o passageiro dianteiro pode reduzir a luminosidade do ecrã para ver um filme sem alterar o brilho do painel de instrumentos.

Outra opção é o MBUX Superscreen, que combina três displays sob uma grande superfície de vidro contínua. Ambos os sistemas MBUX são controlados por chips de elevado desempenho de última geração e gráficos em tempo real do motor de jogos Unity. Os displays do passageiro dianteiro dispõem de uma função de bloqueio baseada em câmara para minimizar potenciais distrações do condutor, enquanto mantém total funcionalidade e uma experiência de utilização interativa para o passageiro dianteiro. A tecnologia Dual Light Control (DLC) desenvolvida pela Mercedes-Benz pode ser ativada ou desativada.

Nova geração do MBUX: excecionalmente intuitivo e individual graças à inteligência artificial

A quarta geração do MBUX é o primeiro sistema de informação e entretenimento automóvel a combinar inteligência artificial (IA) do ChatGPT4o, Microsoft Bing e do Google Gemini, tirando o máximo partido das capacidades de cada modelo consoante a situação. Com esta abordagem multiagente única, o Assistente Virtual do MBUX revoluciona a relação entre o veículo e o condutor. É excecionalmente intuitivo e individual. Tal como um amigo, o assistente virtual pode manter conversas complexas e multifaseadas e possui memória de curto prazo. Como um avatar “vivo”, está sempre presente na MBUX Zero Layer. O Assistente Virtual do MBUX adapta a sua cor ao estilo ambiente selecionado e utiliza animações para indicar o que está a fazer no momento. É ativado pela palavra-chave “Olá, Mercedes”.

Extras Digitais:¹ personalização à medida mesmo após a compra

Através da Mercedes-Benz Store e da aplicação Mercedes-Benz, os clientes podem personalizar a qualquer momento e de forma flexível o seu Classe C com Extras Digitais e adaptá-lo às necessidades em evolução. O portfólio em constante crescimento abrange desde entretenimento, navegação, carregamento e GUARD 360°, até aos sistemas de assistência à condução e estacionamento MB.DRIVE.

O pagamento no veículo simplifica o pagamento em viagem. Extras Digitais como o pacote de entretenimento^{F8} ou as vinhetas eletrónicas^{9F9} podem ser ativados e pagos diretamente através da Mercedes-Benz Store. Isto permite aos clientes prosseguir as suas viagens de forma tranquila enquanto o veículo trata do restante. Não é necessária a introdução de um PIN separado nem a autenticação com um dispositivo móvel. O Mercedes pay+ utiliza a nova câmara interior multifuncional para identificação. Os dados de pagamento dos clientes são encriptados e protegidos por criptogramas específicos de cada transação. O Mercedes pay+ é fornecido pela solução de pagamento interna Mercedes pay, que permite pagamentos digitais cómodos e seguros para todo o ecossistema Mercedes-Benz.

A oferta de entretenimento inclui atualmente mais de 40 aplicações em várias categorias, incluindo áudio, vídeo, jogos e outros serviços. Pela primeira vez, é possível criar pastas de aplicações específicas do utilizador. Condutores e passageiros dianteiros podem gerir e organizar pessoalmente os seus conteúdos digitais, incluindo aplicações de terceiros adquiridas.

Orientação de itinerário familiar: navegação inteligente baseada no Google Maps

No novo Classe C totalmente elétrico, o MB.OS permite uma experiência de navegação baseada no Google Maps. Desenvolvida no âmbito da parceria entre a Google e a Mercedes-Benz, a solução de navegação é um dos primeiros sistemas a integrar o novo Automotive AI Agent da Google Cloud para serviços de conversação no veículo em conjunto com o Google Maps.

Obras rodoviárias à frente? Ou um troço de montanha íngreme para enfrentar? Fatores como estes podem ter impactos significativos na autonomia. A comprovada Navegação Mercedes-Benz com Inteligência Elétrica responde, por isso, a muito mais variáveis do que os sistemas de orientação de itinerário convencionais. Não pensa apenas em quilómetros, mas também em energia, contexto e situação. A Navegação Mercedes-Benz com Inteligência Elétrica planeia o itinerário mais rápido e confortável, incluindo paragens para carregamento quando necessário, com base em inúmeros fatores. Responde de forma dinâmica a congestionamentos ou alterações no estilo de condução. A Mercedes-Benz está também a desenvolver continuamente a previsão de energia para a Navegação com Inteligência Elétrica. No futuro, as condições de vento previstas ao longo do itinerário juntamente com a distância ao solo do veículo serão consideradas de forma ainda mais precisa.

O sistema de navegação inteligente reconhece quando é necessária uma paragem para carregamento e planeia-a automaticamente de forma a reduzir o tempo total de viagem. Em determinadas circunstâncias, duas paragens curtas com maior potência de carregamento podem ser mais rápidas do que uma paragem mais longa. Além disso, as definições de carregamento do veículo são ajustadas automaticamente pela Navegação com Inteligência Elétrica e otimizadas para carregamento rápido ao longo do itinerário – incluindo o pré-condicionamento da bateria de alta tensão para que esteja à temperatura ideal para carregamento rápido em corrente contínua no momento certo.

Suporte visual: Navegação Surround do MBUX e display projetado com realidade aumentada do MBUX

A Navegação Surround do MBUX eleva também a interação visual a uma nova dimensão. Apoiada por câmaras e sensores, combina de forma contínua uma representação 3D da zona envolvente e a orientação de itinerário sob a forma de setas com a visualização dos sistemas de assistência em tempo real no display do condutor. Outros utentes da estrada, como automóveis, bicicletas, motociclos e peões, também são apresentados. Os condutores beneficiam de uma melhor perceção da situação, pois conseguem ver o que o Classe C vê e exatamente como os sistemas de assistência estão a ajudar.

Pela primeira vez neste segmento, a Mercedes-Benz disponibiliza no Classe C a sua premiada navegação com realidade aumentada adotada do Classe S e do EQS. Além de conteúdos clássicos do display projetado, como velocidade, mensagens de aviso e limites de velocidade, este suporte visual intuitivo com realidade aumentada ajuda os condutores a antecipar manobras de condução complexas e a executá-las com maior facilidade. Apresenta informações e ações relevantes em três dimensões na situação e no ambiente reais de condução. A área de visualização caracteriza-se por uma diagonal de 18 polegadas (45,7 centímetros), e uma imagem virtual a cores aparenta flutuar no campo de visão a uma distância de aproximadamente três metros.

MB.DRIVE: sistemas avançados de assistência à condução e estacionamento¹⁰ estabelecem uma nova referência

O novo Classe C totalmente elétrico está equipado de série na Europa com um conjunto abrangente de funções de segurança e de controlo de distância DISTRONIC. A limousine está equipada com até 27 câmaras e sensores para proporcionar assistência à condução de primeira classe. Inclui também uma unidade de controlo de elevado desempenho refrigerada a água com reservas de capacidade de processamento suficientes para funções futuras. A inteligência artificial processa os dados dos sensores em tempo real para avaliar a situação de trânsito atual. Consoante o equipamento selecionado, o MB.DRIVE pode auxiliar na direção, manutenção na faixa, controlo de distância, travagem e aceleração, bem como no estacionamento e nas manobras. As funções de assistência opcionais pioneiras incluem, por exemplo, o MB.DRIVE ASSIST com assistente de mudança de faixa que realiza a manobra ao acionar as luzes de mudança de direção. Com o MB.DRIVE ASSIST PRO¹¹, a condução descontraída atinge um patamar totalmente novo. Permite uma experiência de condução contínua e segura – mesmo em tráfego urbano intenso.

O lançamento está inicialmente previsto para os EUA, onde os enquadramentos regulamentares o permitem.

Segurança ativa e passiva: equipamento abrangente e novo sistema de retenção para condução dinâmica em curva

Com o novo Classe C totalmente elétrico, a Mercedes-Benz pretende tornar a vida dos seus clientes o mais simples e tranquila possível. Por isso, a limousine elétrica foi desenvolvida com a ambição de ser o automóvel mais seguro da sua classe. Os sistemas de assistência à condução podem prevenir uma vasta gama de acidentes. No entanto, caso ocorra um acidente, as zonas de deformação, o habitáculo estável e os sistemas de retenção com cintos de segurança e até 11 airbags foram concebidos para minimizar a probabilidade de lesões graves. O airbag central dianteiro é um equipamento de série no novo Classe C totalmente elétrico a nível mundial, e passa também a estar disponível um airbag para os joelhos do passageiro dianteiro. Com o PRE-SAFE®, o novo Classe C totalmente elétrico pode reagir a perigos antes de ocorrer um acidente. Este sistema de segurança preditiva é um equipamento de série em muitos mercados, incluindo a Europa. Uma novidade no Classe C elétrico é a função de curva PRE-SAFE®. Quando o sistema de navegação está ativo, avisa o condutor através do tensionamento do cinto de segurança se detetar que a velocidade é excessiva para a curva que se aproxima.

O novo Extra Digital “função de marcha-atrás”¹² permite que o veículo efetue marcha-atrás ao longo de parte do percurso acabado de percorrer, com apoio do sistema sob determinadas condições. Enquanto este assistente está ativo, a imagem da câmara traseira e uma representação gráfica do itinerário planeado são exibidas no display principal. Isto é particularmente útil em situações de trânsito em que não é possível realizar manobras de inversão de marcha.

Mais brilho e eficiência: DIGITAL LIGHT com tecnologia micro-LED

Com a nova geração dos faróis DIGITAL LIGHT (opcional), o novo Classe C totalmente elétrico oferece melhor visibilidade e segurança. A inovadora tecnologia micro-LED e um novo chip de elevado desempenho ampliam o campo de iluminação de alta resolução em cerca de 40 por cento. Ao mesmo tempo, o consumo de energia é reduzido até 50 por cento em comparação com o sistema anterior. Todos os módulos de software estão integrados no MB.OS.

As luzes de máximos ULTRA RANGE podem agora ser orientadas dinamicamente para uma iluminação ideal. A função de luzes de máximos parciais permite a utilização contínua das luzes de máximos sem encandear outros utilizadores da estrada. Está disponível pela primeira vez nos EUA. Em combinação com dados da câmara e do mapa, a luz de curva adapta-se de forma ainda mais precisa ao traçado da estrada.

Contactos: Rita António – Tel: 925 315 629
Cátia Magalhães – Tel: 966 364 813

Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Anos de Inovação"

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)

¹ A utilização de determinados Extras Digitais requer a aceitação contínua dos Termos de Utilização dos Extras Digitais e dos Termos de Utilização do Mercedes me ID nas respectivas versões em vigor, a associação permanente do veículo à conta de utilizador Mercedes-Benz, o consentimento para o armazenamento e recuperação das informações necessárias para ativar alguns Extras Digitais no veículo associado e - quando aplicável - a ativação dos Extras Digitais. Após o termo dos períodos de validade limitados, os Extras Digitais podem ser prolongados mediante pagamento na Mercedes-Benz Store, desde que ainda estejam disponíveis para o respetivo veículo nesse momento. Além disso, podem existir requisitos adicionais ou restrições para a utilização de alguns Extras Digitais, como um contrato separado do cliente com um fornecedor terceiro (por exemplo, streaming, celebração de um contrato de dados para "Comfort Data Volume", funções de navegação), a ativação de Extras Digitais adicionais para garantir a plena funcionalidade ou produtos selecionados de terceiros (por exemplo, smartphone, smartwatch). Como alternativa ao "Comfort Data Volume", deverá ser utilizado um pacote de dados próprio do cliente (por exemplo, hotspot móvel), dependendo da geração do seu sistema multimédia. A informação sobre o tratamento dos dados pessoais para a utilização dos Extras Digitais pode ser consultada na Política de Privacidade dos Extras Digitais. A ligação do módulo de comunicação à rede móvel, incluindo o sistema de chamada de emergência, depende da cobertura da rede e da disponibilidade dos operadores de comunicações móveis. Consulte também quaisquer instruções no manual do proprietário do seu veículo.

² Os valores são preliminares e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação do "procedimento de teste WLTP". Atualmente, não existe homologação CE nem certificado de conformidade com valores oficiais. Poderão existir diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

³ A informação é preliminar e baseada em previsões. Até à data não estão disponíveis valores confirmados por um organismo de teste reconhecido oficialmente, homologação CE nem um certificado de conformidade com os valores oficiais.

É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

⁴ Para utilizar o serviço Car-to-X, os clientes devem possuir uma conta Mercedes me connect. Só assim os dados serão recolhidos no veículo e os dados do Car-to-X relacionados com o veículo serão transmitidos para o servidor, onde serão anonimizados. Os proprietários de modelos Mercedes-Benz podem ativar ou desativar facilmente o serviço através das suas contas de utilizador no portal Mercedes me ou na aplicação Mercedes me. Nessas plataformas também podem opor-se à transmissão de dados.

⁵ A utilização do carregamento bidirecional pode estar sujeita a condições específicas de mercado em termos de legislação e requisitos dos fornecedores de energia.

⁶ De acordo com a Diretiva ISO 3832:2002-06

⁷ Mercedes-Benz C 400 4MATIC (valores provisórios: consumo de energia em ciclo combinado: 18,6-14,2 kWh/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 0 g/km | classe de emissões de CO₂: A)

A disponibilidade de equipamentos, funções, características e serviços depende do respetivo modelo de veículo, da configuração individual e do mercado específico.

Clientes com conta Mercedes me ID podem adquirir vinhetas eletrónicas para a Suíça, Chéquia, Eslovénia, Eslováquia, Bulgária e Hungria. A disponibilidade de equipamentos, funções, características e serviços depende do respetivo modelo de veículo, da configuração individual e do respetivo mercado.

¹⁰ Os sistemas de assistência à condução e de segurança são auxiliares e não isentam o condutor da sua responsabilidade. Devem ser respeitadas as informações do manual do proprietário e as limitações do sistema nele descritas.

¹¹ Por razões regulamentares, este sistema de assistência ainda não pode ser homologado em todos os mercados.

¹² Disponível alguns meses após o lançamento de mercado.