



Informação de Imprensa

06 de agosto de 2026

Mercedes-AMG GT 53 Coupé 4 Portas: A nova entrada para a gama GT

- O novo modelo GT disponibiliza até 544 cv, acelerando dos 0 aos 100 km/h em 3,5 segundos¹
- Bateria de 800 volts com células cilíndricas arrefecidas diretamente garante um desempenho consistentemente elevado
- Tração integral e suspensão adaptativa combinam elevada tração, comportamento preciso e conforto em longas distância
- Aerodinâmica inteligente: spoiler traseiro ativo de série e difusor traseiro opcional melhoram a estabilidade de condução e a eficiência
- Mais de 788 km de autonomia (WLTP) no total²; potência de carregamento até 600 kW, opcional, proporciona mais de 460 km em dez minutos³
- Experiência de condução imersiva: uma experiência emocional de seis cilindros ao toque de um botão
- As vendas em Portugal começam a 13 de agosto de 2026, com preço a partir de 129.500,00 euros⁴

Com o novo Mercedes-AMG GT 53 Coupé 4 Portas, a Mercedes-AMG está a expandir a família de modelos do recentemente apresentado GT Coupé 4 Portas elétrico. O novo modelo GT combina o inconfundível ADN AMG com tecnologia de última geração, excelente aptidão para a utilização quotidiana e conforto dinâmico em longas distâncias. Impressiona com excelentes prestações de condução, resposta espontânea da potência e um comportamento ágil e controlável com precisão, complementados por uma experiência sonora imersiva que apresenta o som autêntico de um motor AMG de seis cilindros.

Mercedes-AMG GT 53 Coupé 4 Portas | consumo combinado de energia: 18,5–15,6 kWh/100 km | emissões combinadas de CO₂: 0 g/km ³

“Com o novo GT Coupé 4 Portas, fizemos verdadeiramente uma afirmação. Um automóvel altamente dinâmico que impressiona em todos os aspetos. Agora, estamos a expandir a família com um modelo de entrada muito atrativo, a um preço igualmente atrativo. Combina a potência imponente do sistema de propulsão com a precisão emocional que distingue a Mercedes-AMG: preciso, intenso e fascinante.”

Dr. Stefan Weckbach, Presidente do Conselho de Administração da Mercedes-AMG GmbH e
Responsável pelas Unidades de Negócio Mercedes-Benz Classe G e Mercedes-Maybach.

¹ “1-Foot Rollout”: A parcela da distância não contabilizada durante a medição (o “rollout”) corresponde a 1 pé = 30,48 cm.

² A autonomia real depende de numerosos fatores, tais como o estilo de condução individual, as condições ambientais, o envelhecimento da bateria, consumidores auxiliares como o ar condicionado, equipamento opcional, pneus, carga transportada e perfil do percurso, podendo, por isso, diferir do valor WLTP indicado.

³ Os valores são preliminares. Não estão disponíveis, neste momento, valores confirmados por uma organização de ensaios oficialmente reconhecida, homologação CE ou certificado de conformidade com valores oficiais. São possíveis desvios entre os valores apresentados e os valores oficiais.

⁴ Todos os preços: preço de venda recomendado incluindo IVA à taxa de 23%.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

Potente e eficiente: A unidade de tração elétrica

Dois potentes motores elétricos síncronos mobilizam, em conjunto, uma potência máxima de até 400 kW (544 cv) no Mercedes-AMG GT 53 Coupé de 4 Portas. A unidade de tração elétrica, com uma máquina síncrona de excitação permanente (PSM) no eixo traseiro, distingue-se por uma eficiência de 93 por cento, da bateria à roda, em percursos de longa distância. Uma inovadora transmissão de duas velocidades combina eficiência e dinamismo. A relação curta da primeira mudança, de 11:1, permite uma forte aceleração a partir da imobilização e eficiência em circulação urbana. A segunda mudança (relação de 5:1) foi concebida para a entrega de potência a velocidades elevadas, bem como para uma boa eficiência, autonomia e conforto em autoestrada. Os pontos de passagem de caixa adaptam-se à situação de condução e ao programa de condução DYNAMIC SELECT selecionado.

O motor elétrico no eixo dianteiro (PSM) atua como motor de boost. Consoante a situação e o programa de condução, é acionado através de uma Disconnect Unit (DCU), por exemplo, quando existe uma solicitação de potência correspondente ou quando é necessária tração. Em regime de baixa carga, o motor elétrico é desacoplado de imediato, para uma maior eficiência, permanecendo imobilizado.

Em conjunto, os dois motores elétricos proporcionam uma potência máxima de 400 kW (544 cv) e um binário máximo de 800 Nm. A potência contínua é de 270 kW (367 cv). O GT 53 Coupé de 4 Portas cumpre o sprint dos 0 aos 100 km/h em 3,5 segundos¹. A velocidade máxima, limitada eletronicamente a 230 km/h, pode ser aumentada para 250 km/h com o AMG Driver's Package opcional.

Obra-prima tecnológica: A bateria AMG de 800 volts com inovador arrefecimento direto

A inovadora bateria de alta tensão com 106 kWh de capacidade útil, 800 volts de tensão e células arrefecidas diretamente constitui a base tecnológica para uma elevada estabilidade de potência e uma impressionante autonomia até 788 km².

As células cilíndricas, altas e estreitas (105 mm de altura e 26 mm de diâmetro), minimizam a distância entre o núcleo da célula e a sua superfície, permitindo uma dissipação de calor eficiente. O invólucro da célula, em alumínio soldado a laser, é mais leve do que o aço e oferece uma condutividade elétrica e térmica superior. O design full-tab das células reduz a resistência interna, para um desempenho máximo de carga e descarga. Um cátodo especial NCMA e uma química de ânodo com teor de silício proporcionam uma elevada densidade energética (superior a 298 Wh/kg), um forte desempenho de carga e uma longa vida útil. O total de 2660 células está distribuído por 18 módulos. Um óleo eletricamente não condutor circula diretamente em torno de cada célula individual, para a climatizar de forma ideal e assegurar um arrefecimento uniforme de todas as células.

O carregamento rápido em corrente contínua (DC) é possível em estações de 800 volts com uma potência de carregamento até 600 kW. Em apenas 10 minutos, podem ser recarregados mais de 460 quilómetros de autonomia³. Quem puder planear uma pausa de carregamento mais longa ou viajar em regiões com infraestrutura de carregamento limitada pode também carregar a bateria com 400 volts. O sistema muda automaticamente do modo de 800 volts para o modo de 400 volts.

Arrefecimento inovador com o Central Coolant Hub (CCH)

No Mercedes-AMG GT 53 Coupé 4 Portas, o denominado Central Coolant Hub (CCH) assume também o arrefecimento preciso de todos os componentes. Este componente altamente integrado combina numerosos elementos, como bombas, sensores e válvulas, numa unidade compacta. O CCH foi concebido para diversos cenários. Entre outras funções, pode assegurar o arrefecimento máximo de todas as unidades durante temperaturas ambiente elevadas e condução em plena carga. Contudo, também é possível um arrefecimento direcionado e eficiente de componentes individuais. Por exemplo, se a bateria se encontrar dentro da sua

janela operacional ideal e não necessitar de arrefecimento, o CCH pode distribuir especificamente a capacidade de arrefecimento para as EDUs e para a Onebox. Um único circuito de arrefecimento de grandes dimensões, com válvulas inteligentes e apoio de um chiller, bem como de radiadores principais e auxiliares, otimiza a eficiência térmica e permite imediatamente a plena capacidade de carregamento e desempenho do motor.

Som de seis cilindros com efeito arrebatador: O programa de condução AMGFORCE Sport+

Tal como no AMG GT 63 e no GT 55 Coupé 4 Portas, o programa de condução AMGFORCE Sport+ do GT 53 proporciona igualmente uma experiência de desempenho particularmente emocional. Mudanças de velocidade simuladas, com interrupções perceptíveis da tração, e um som de motor de combustão reproduzido de forma autêntica reavivam o fascínio clássico AMG. Cada nuance sonora é ajustada com precisão à respetiva situação de condução, tornando imediatamente perceptíveis a aceleração, as mudanças de carga e as passagens manuais de velocidade. O característico motor de seis cilindros em linha de 3,0 litros do anterior Mercedes-AMG E 53 Coupé serve como referência acústica.

Em vez de se limitarem a imitar efeitos sonoros, os especialistas em acústica da Mercedes-AMG investigaram meticulosamente o verdadeiro som de um motor AMG de seis cilindros em linha. Com uma precisão extrema, captaram o seu caráter em 16 diferentes posições de microfone no interior e no exterior do automóvel. No banco de ensaios de rolos, realizaram mais de 100 medições de elevada precisão, tanto estáticas como dinâmicas. O objetivo: digitalizar cada nuance real do autêntico caráter sonoro AMG e tornar tangível todo o espectro acústico de um automóvel moderno de elevadas prestações. O resultado são momentos genuinamente arrebatadores, inequívocos, intensos e tipicamente AMG.

Também são possíveis passagens manuais de velocidade através das patilhas no volante quando o programa AMGFORCE Sport+ está ativado. Um visor do condutor adaptado, com o design de tubo central, aperfeiçoa a perceção de um automóvel desportivo de elevadas prestações com um motor de combustão clássico.

Conforto dinâmico com tração integral e suspensão AMG RIDE CONTROL

A suspensão AMG RIDE CONTROL com molas pneumáticas e amortecimento adaptativo transfere com confiança a potência do sistema de propulsão dinâmico para a estrada, criando precisamente a amplitude que distingue um verdadeiro AMG Gran Turismo. Dependendo da situação de condução, o sistema alterna de forma impressionante entre um rolamento descontraído em longas viagens e uma precisão firme e desportiva durante uma condução dinâmica. O amortecimento adapta-se assim à situação de condução atual e às condições da estrada em cada roda. Isto acontece de forma rápida e precisa através de válvulas separadas para as fases de extensão e compressão dos amortecedores. Além disso, a característica dos amortecedores pode ser pré-selecionada em três níveis: «Comfort», «Sport» e «Sport+», permitindo uma diferenciação perceptível entre elevado conforto e dinâmica de condução desportiva.

O Mercedes-AMG GT 53 Coupé 4 Portas utiliza a tração integral AMG Performance 4MATIC+, que, graças a motores elétricos totalmente desacoplados, permite a máxima variabilidade na distribuição do binário pelas rodas dianteiras e traseiras. Além disso, o Torque Vectoring assegura uma distribuição individual da força motriz entre as rodas traseiras, oferecendo elevados níveis de segurança e prazer de condução. O controlo ideal do binário motriz ocorre de forma contínua e em função da situação, com uma transição impercetível entre tração traseira e tração integral. Os sensores detetam rapidamente rodas a patinar para assegurar uma tração e estabilidade de condução ideais em neve e gelo, uma vez que todos os motores elétricos são controlados independentemente.

Proporções radicais para uma desportividade extrema e aerodinâmica

Só por si, a silhueta afirma-o de forma inequívoca: o novo Mercedes-AMG GT 53 Coupé 4 Portas é sinónimo de performance ao mais alto nível. Caracterizado pela dinâmica traseira fastback, pelo capô dianteiro longo e de linhas descaídas, bem como pelo para-brisas de forte inclinação e pelo distintivo difusor traseiro, o veículo assume uma clara declaração de máxima desportividade. Face ao seu antecessor, o novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portas pôde ser concebido 4 cm mais baixo – e isto apesar da bateria integrada no piso inferior.

Um componente central do conceito de desempenho do AMG GT 53 Coupé 4 Portas é a aerodinâmica, que procura um equilíbrio ideal entre desempenho, eficiência e estabilidade. Para isso, a Mercedes-AMG recorre a dois elementos AEROKINETICS ativos que controlam de forma inteligente o fluxo de ar na traseira e se adaptam continuamente à velocidade, ao estilo de condução e aos requisitos de desempenho: o spoiler traseiro AEROKINETICS de série com estratégia de funcionamento inteligente e o difusor traseiro AEROKINETICS opcional.

- O spoiler traseiro AEROKINETICS varia o seu ângulo de incidência em função das condições de condução. O software de controlo AMG tem em consideração, entre outros fatores, a velocidade, a aceleração longitudinal e a posição do sistema de controlo de ar AEROKINETICS Airpanel. Até aos 150 km/h, o spoiler permanece recolhido, preservando a imagem limpa do coupé; ao mesmo tempo, o mecanismo fica protegido da sujidade. À medida que a velocidade aumenta, o spoiler adota diferentes posições angulares para otimizar especificamente o equilíbrio aerodinâmico, a estabilidade de condução ou a resistência ao ar. A velocidades elevadas ou quando o sistema de controlo deteta um estilo de condução particularmente dinâmico, estende-se para a posição de maior inclinação, proporcionando força descendente máxima e elevada estabilidade. Esta posição também pode ser ativada manualmente através de um botão no volante.
- O difusor traseiro AEROKINETICS baseia-se num princípio diferente: prolonga o contorno do automóvel e otimiza o fluxo de ar na traseira. O resultado é uma menor resistência ao ar, especialmente a velocidades mais elevadas. O sistema adapta-se automaticamente às condições de condução definidas e foi especificamente concebido para viagens de longa distância. O objetivo é uma maior eficiência e, consequentemente, uma autonomia superior mesmo a velocidades elevadas em autoestrada.

No habitáculo, o ADN de um desportivo encontra a elegância de um Gran Turismo: o melhor de dois mundos.

O interior do Mercedes-AMG GT 53 Coupé 4 Portas combina uma orientação consistente para o condutor com um elevado conforto em longas distâncias. A posição de condução baixa, típica de um automóvel desportivo e perfeitamente integrada no conceito global do automóvel, transmite imediatamente uma sensação de condução focada e emocional. O painel de instrumentos e o ecrã multimédia fundem-se numa unidade de elevada qualidade com um visual «seamless glass»; o ecrã central de 14 polegadas está ergonomicamente orientado para o condutor, permitindo uma utilização intuitiva. Mediante pedido, está também disponível para o passageiro da frente um ecrã separado com conteúdos individuais. A consola central adota a orientação para o condutor do cockpit e combina um design claro com uma elevada funcionalidade no dia a dia, integrando de forma harmoniosa o seletor rotativo Response Control. Reforçando o seu design distintivo, a consola central exhibe o emblema AMG e um logótipo «GT». Inclui ainda um apoio de braço com compartimento de arrumação fechado, duas bases de carregamento para carregamento rápido indutivo de smartphones e porta-copos iluminados.

Os bancos dianteiros, com o seu design desportivo e expressivo, oferecem um elevado apoio lateral em curvas dinâmicas e, ao mesmo tempo, o conforto que os clientes esperam de um Gran Turismo de quatro portas. Na traseira, bancos individuais confortáveis, espaço generoso e apoios para os pés concebidos de forma inteligente sublinham as qualidades para longas distâncias. Adicionalmente, o tejadilho panorâmico em vidro SKY

CONTROL aumenta a sensação de amplitude: a superfície de vidro de peça única prolonga-se até ao óculo traseiro e pode ser alternada entre transparente e não transparente em segmentos controláveis individualmente. À noite, a encenação luminosa específica AMG, com emblemas iluminados e Racing Stripes, cria uma atmosfera particularmente emocional.

“Response Control”: Capacidade de resposta ao gosto de cada um

Uma verdadeira satisfação para os condutores mais exigentes: para uma experiência de condução «à la carte», o comando rotativo «Response Control», localizado na consola central, permite ajustar com precisão a resposta dos motores elétricos aos comandos do pedal do acelerador de acordo com as preferências pessoais, independentemente do programa de condução selecionado. O leque de possibilidades vai desde um comportamento orientado para o conforto e harmonioso até uma resposta incisiva e espontânea. Isto garante que os clientes, independentemente do seu nível de experiência ou ambição, encontram a configuração adequada. A segurança de condução é sempre mantida.

AMG SET-UP: Personalização da experiência de condução

Com o AMG SET-UP, os condutores podem ajustar ativamente diversas funções e configurar o automóvel inteiramente de acordo com as suas preferências individuais, para uma experiência de condução que se adapta perfeitamente a cada um. Com a função «Steering Wheel», a ordem das funções e dos programas de condução nos botões do volante pode ser personalizada de acordo com as preferências pessoais. Isto permite uma utilização ainda mais intuitiva e um acesso mais rápido às funcionalidades mais importantes. O menu «Aero Set-up» oferece um controlo adicional sobre a aerodinâmica: mesmo a baixas velocidades, os condutores podem estender manualmente o spoiler traseiro ativo e o difusor traseiro, para uma presença máxima, mesmo em circulação urbana.

The Sound Slider: Desempenho sonoro de acordo com a personalidade

Os próprios clientes têm uma funcionalidade especial nas suas mãos: o menu de som permite um ajuste individual das características sonoras. Com os modos «Powerful», «Balanced» e «Minimal» selecionáveis, combinados com uma escala de «Classic» a «Futuristic», oferece uma afinação sonora pura do habitáculo.

AMG DYNAMIC SELECT: Ampla variedade de características do automóvel

As características gerais da experiência de condução também podem ser influenciadas através dos seis programas de condução AMG DYNAMIC SELECT: «Comfort», «Sport», «AMGFORCE Sport+», «Slippery», «Eco» e «Individual». Estes permitem uma ampla variedade de características do automóvel, desde confortável e eficiente até dinâmico e altamente emocional.

- **Comfort** é o modo padrão equilibrado para utilização quotidiana e longas distâncias. Combina uma sensação de condução harmoniosa com uma estratégia de funcionamento eficiente, uma resposta moderada do pedal do acelerador e uma afinação confortável da suspensão.
- **Sport** privilegia a dinâmica de condução típica da AMG. A capacidade de resposta direta, a suspensão mais firme, uma altura ao solo reduzida e a tração integral permanente garantem velocidades elevadas em curva, comportamento preciso e controlo superior.
- **AMGFORCE Sport+** torna a experiência de condução ainda mais emocional: com som AMG de seis cilindros no interior e no exterior, passagens de velocidade claramente encenadas, passagens manuais de velocidade através das patilhas no volante e um visor específico do condutor com design de tubo central.
- **Slippery** oferece máxima tração e segurança em chuva, neve ou gelo. Os sistemas de assistência intervêm precocemente, a tração integral permanece permanentemente ativa e o pedal do acelerador e a direção respondem com um controlo particularmente preciso.

- **Eco** privilegia a máxima autonomia: a potência, o binário e a velocidade máxima são reduzidos, os consumidores auxiliares são regulados conforme necessário e a tração traseira, juntamente com uma altura ao solo reduzida, são concebidas para maximizar a eficiência.
- **Individual** permite ajustar livremente todos os parâmetros relevantes.

Principais dados técnicos em resumo:

Mercedes-AMG GT 53 Coupé 4 Portas		
Motor elétrico dianteiro/traseiro	Tipo	PSM/PSM
Potência máxima do sistema de propulsão	CV	544
Potência contínua	CV	367
Binário máximo do sistema de propulsão	Nm	800
Sistema de tração	-	Tração integral AMG Performance 4MATIC+ totalmente variável
Velocidade máxima	km/h	250 (Driver's Package)
Aceleração 0-100 km/h (1-foot-rollout) ¹	s	3.5
Aceleração 0-100 km/h	s	3.9
Duração do boost	s	53
Tensão nominal	Volt	800
Capacidade da bateria (líquida)	kWh	106
Potência máxima de carregamento DC ³	kW	600
Potência máxima de carregamento AC ³	kW	11
Carregamento DC: 10-80% SoC (líquido) ⁵	min	11
Carregamento DC: autonomia após 10 min (WLTP combinado) ³	km	534
Energia adicionada em 10 min ³	kWh	70
Energia adicionada em 5 min ³	kWh	41
Peso em vazio (DIN)	kg	2,375
Comprimento/Largura/Altura	mm	5,094/1,959/1,411
Coeficiente aerodinâmico (cd)	mm	3,040
Área frontal	c _d	0.21
Frontal area	m ²	2.44
Consumo combinado de energia ³	kWh/100 km	18.5–15.6
Consumo de energia em meio urbano ³	kWh/100 km	16.4–14.2
Classe de CO ₂ ³		A
Autonomia (WLTP) ²	km	809–682
Range urban (WLTP) ²	km	880–761
Volume da bagageira (líquido)	l	507
Volume da bagageira (VDA)	l	415
Frunk (líquido)	l	62
Frunk (VDA)	l	41

⁵ A autonomia especificada recarregada (WLTP) após 11 minutos foi determinada utilizando a potência máxima de carregamento DC de acordo com a norma ISO/SAE 12906, nas condições nela descritas.

Contacto: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Ano do Aniversário Mercedes-Benz “140 Years Of Innovation”

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)