



Informação de Imprensa

11 de Março de 2026

O centro de controlo da performance:

O interior do novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas

- Interior orientado para o condutor, com um foco consistente na performance, promete a experiência de condução característica da AMG e puro prazer de condução
- AMG RACE ENGINEER: integração inteligente de hardware e software de topo proporciona uma dinâmica de condução ao mais alto nível
- O acesso direto ao sistema central do veículo permite o controlo intuitivo da resposta, agilidade e tração através da unidade de controlo AMG RACE ENGINEER
- Cockpit digital com ecrãs integrados e um display central orientado para o condutor, cria um verdadeiro centro de controlo para a performance
- Lógica operacional equilibrada que combina botões táteis, display tátil e controlo por voz
- Posição de condução desportiva e baixa; elevado conforto para longas distâncias nos lugares traseiros, com bancos individuais de série e um espaço generoso para as pernas

A Mercedes-AMG revela o interior do novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas, reforçando a sua ambição de tornar a performance não só mensurável, mas verdadeiramente experienciável. Ainda antes de se fazer à estrada, o interior do desportivo transmite claramente o seu propósito: proporcionar a experiência de condução AMG por excelência, combinando puro prazer ao volante com um controlo preciso. Desenvolvido internamente em Affalterbach, o interior foi desenvolvido com o objetivo de criar a ligação mais direta possível entre o condutor e a máquina.

“No novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas, produzimos cada detalhe do interior com um foco consistente na performance, executado com a máxima precisão. Mesmo quando está parado, o interior já revela do que o futuro GT Coupé de 4 portas é capaz, tornando imediatamente perceptível a dinâmica de condução do veículo. O resultado é um ambiente que proporciona controlo máximo e permite viver uma experiência de condução tipicamente AMG, capaz de acelerar o coração.”

Michael Schiebe, membro do Conselho de Administração do Grupo Mercedes-Benz AG, responsável pela Produção, Qualidade e Gestão da Cadeia de Abastecimento, e Presidente do Conselho de Administração da Mercedes-AMG GmbH

Genes do desportivo encontram atributos de Gran Turismo: O melhor dos dois mundos

O interior do AMG GT Coupé de 4 portas está totalmente orientado na experiência de condução. A posição de condução baixa, típica de um carro desportivo e perfeitamente integrada no veículo como um todo, transmite de imediato uma sensação de condução focada e emocionante, familiar de modelos como o Mercedes-AMG

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

GT de duas portas. Toda a filosofia de funcionamento está desenvolvida para o controlo intuitivo de todas as funções relevantes para a condução. Assim, garante-se que o foco permanece onde deve estar: na experiência de condução.

AMG RACE ENGINEER oferece uma dinâmica de condução ao mais alto nível

Um dos destaques do design do interior encontra-se na consola central: três comandos rotativos de dinâmica de condução permitem ajustar instantaneamente a resposta, o deslizamento e o comportamento em curva. Estes controlos reúnem parâmetros fundamentais do carácter do veículo e oferecem aos condutores mais experientes o mais elevado nível de controlo e prazer de condução:

- O seletor “Response Control” coordena a resposta dos motores elétricos aos comandos do pedal do acelerador.
- O comando rotativo “Agility Control” altera a agilidade em torno do eixo e, consequentemente, o comportamento em curva.
- O comando rotativo “Traction Control” – utilizado para controlar a derrapagem – influencia a intervenção do controlo de tração em nove níveis.

Por detrás desta solução encontra-se um sistema precisamente coordenado de componentes de hardware e funções de software, agrupados sob a designação AMG RACE ENGINEER. Através dos três comandos rotativos — conhecidos como AMG RACE ENGINEER Control Unit — o sistema oferece acesso direto ao sistema central do veículo. Isto permite alcançar um nível de dinâmica de condução até agora inédito, que pode ser ajustado com precisão ao estilo de condução e à situação em estrada. Os três comandos rotativos estão orientados para o condutor e asseguram uma utilização intuitiva, com feedback tátil. O seu design ecoa o marcante visual em forma de “elos de corrente” presente nas saídas de ar

O cockpit: Centro de comando para entusiastas da performance

O ADN de alta performance do novo AMG GT Coupé de 4 portas reflete-se no cockpit orientado para o condutor, que convida imediatamente a iniciar a condução. O painel de instrumentos é dominado por um ecrã amplo, dividido entre uma área orientada para o condutor e uma área ligeiramente deslocada para o passageiro. Os displays do condutor, compostos por um painel de instrumentos (10,2") e um display multimédia (14,0"), combinam-se para formar uma única unidade integrada.

O display multimédia de 14 polegadas é ergonomicamente inclinado para o condutor, permitindo uma ótima legibilidade e um funcionamento intuitivo. Além disso, está disponível um display exclusivo para o passageiro (14,0") com conteúdos independentes. Desta forma, o passageiro da frente pode também envolver-se na experiência digital de carácter desportivo.

As grandes saídas de ar redondas, com um design marcante inspirado em “elos de corrente” integram-se harmoniosamente na superfície de vidro à esquerda e à direita. Como parte do sistema de iluminação ambiente, iluminam-se em cores livremente selecionáveis no modo noturno. As saídas de ar galvanizadas combinam a aparência sólida do metal com uma estética sofisticada de alta tecnologia, criando uma ligação elegante entre os mundos digital e analógico.

A consola central, com design exclusivo, combina estética e funcionalidade. Reproduz a inclinação orientada para o condutor do display central e inclui um apoio de braço com compartimento de arrumação fechado, bem como duas bases de carregamento para carregamento rápido indutivo de smartphones. Para uma utilização intuitiva, dois suportes para copos iluminados estão inteligentemente separados das bases de carregamento. A parte frontal da consola central é caracterizada por um *winglet*, com acabamento em metal autêntico, que se eleva tridimensionalmente e envolve o compartimento da saída de ar central. Com o seu

design simples de saída de ar, cria um contraste interessante com as duas saídas de ar exteriores dominantes no painel de instrumentos.

Os bancos dianteiros desportivos com um excelente apoio lateral

Com o seu design desportivo e expressivo, os bancos dianteiros recentemente desenvolvidos oferecem um elevado apoio lateral durante as curvas dinâmicas. Os bancos AMG Performance opcionais, com apoios de cabeça integrados, são ainda mais desportivos. Com os seus encostos marcantes, ambas as variantes de bancos enfatizam a leveza típica do desporto motorizado. Duas aberturas no encosto, com inserções galvanizadas, transmitem máxima desportividade no banco Performance e evidenciam a sua construção leve.

Diversos conceitos de equipamento independentes, com combinações exclusivas de cores cuidadosamente selecionadas e elementos decorativos, oferecem um elevado nível de personalização e respondem às mais elevadas exigências dos clientes. A ampla seleção de estofos para bancos reflete todo o espectro — desde opções focadas na performance até soluções orientadas para o conforto.

O Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas dá continuidade à tradição das opções de personalização com o exclusivo programa MANUFAKTUR. Este programa oferece aos clientes um universo único de cores, materiais e superfícies artesanais.

Volante AMG Performance com feedback háptico

O volante AMG Performance, achatado na parte inferior e com contornos perfeitos, integra comandos rotativos e interruptores tipo rocker. Está disponível com diferentes tipos de aro de elevada qualidade — desde pele macia até fibra de carbono ultraleve e microfibras MICROFIBRE antiderrapante. As patilhas no volante permitem um controlo preciso da recuperação de energia — garantindo o máximo controlo nas mãos do condutor.

Os dois botões redondos AMG no volante destacam-se pela sua utilização intuitiva, pelos ecrãs LCD a cores de elevada definição e pelos ícones modernos. Desta forma, as principais funções de condução e os diferentes programas de condução podem ser selecionados rapidamente — sem desviar o olhar da estrada. O funcionamento faz-se através da rotação do anel de ajuste ou pressionando o botão do ecrã. A configuração selecionada é apresentada no ecrã de alta resolução integrado diretamente em cada botão, colocando a informação exatamente onde é necessária.

O banco traseiro: Conforto sobre quatro rodas

Os lugares traseiros dispõem de dois bancos individuais confortáveis e ergonómicos, de série. Dois rebaixos no piso criam um generoso espaço para as pernas e permitem um ângulo natural para os joelhos. Os passageiros traseiros beneficiam não apenas de uma posição de assento confortável e relativamente elevada, mas também de um agradável espaço para a cabeça — conforto perceptível em cada detalhe. Como opção, está disponível um banco traseiro para três passageiros. Em ambos os casos, os encostos traseiros podem ser rebatidos separadamente, permitindo uma configuração interior flexível conforme necessário.

O teto panorâmico em vidro: “SKY CONTROL” com iluminação AMG

O tejadilho panorâmico em vidro de uma só peça contribui para a sensação de amplitude do habitáculo — uma verdadeira janela para o céu. A ampla superfície em vidro estende-se até ao óculo traseiro e pode alternar entre transparente e opaca. Para tal, o tejadilho panorâmico está dividido em segmentos que podem ser controlados individualmente, permitindo aos clientes decidir, de acordo com as suas preferências pessoais, quanta luz e visibilidade desejam no interior.

À noite, o tejadilho pode transformar-se num ecrã brilhante com uma iluminação exclusiva: emblemas AMG iluminados acima das cabeças do condutor e do passageiro da frente, bem como faixas de corrida inspiradas no desporto automóvel, que percorrem toda a superfície do tejadilho, brilham em cores que combinam com a iluminação ambiente de todo o veículo.

Para uma proteção inteligente contra a radiação solar, a superfície de vidro é fabricada de série em vidro laminado de segurança com isolamento térmico, com um revestimento refletor de infravermelhos e um revestimento ultrafino de baixa emissividade (LowE) no interior. Isto impede o aquecimento do interior no verão e mantém as temperaturas agradáveis. No inverno, o revestimento LowE reduz a perda de calor, refletindo o calor interior de volta para o habitáculo. Um tejadilho ultraleve com aparência de fibra de carbono está disponível para os puristas de performance em determinados mercados.

Iluminação ambiente: um design de iluminação que desperta os sentidos

A sofisticada iluminação ambiente desempenha um papel fundamental na sensação de bem-estar no interior do novo AMG GT Coupé de 4 portas. Uma faixa de luz contínua na parte superior do painel de instrumentos, envolve o habitáculo como uma moldura elegante, iluminando a generosa amplitude do espaço interior com uma luz suave. Além disso, a iluminação ambiente liga harmoniosamente o painel de instrumentos às portas, criando uma experiência de iluminação contínua.

Estão disponíveis estilos de iluminação ambiente de alta resolução, com ambientes visuais que podem ser selecionados como motivos de fundo para os ecrãs, reforçando o ambiente a bordo. O esquema de cores do painel de instrumentos, dos comandos e da iluminação ambiente combinam na perfeição com estes temas. Isto permite que os passageiros criem as suas próprias atmosferas pessoais no veículo. O design do ecrã destaca-se pela sua estética excecional, precisão e utilização intuitiva.

Design elegante das portas no interior

Com os seus apoios de braços de efeito flutuante, os painéis das portas apresentam um design organizado e elegante. As funções mais importantes dos comandos interiores das portas e dos vidros elétricos estão integradas na escultura do puxador. O painel central da porta, com o seu padrão em diamante fluido, inspira-se deliberadamente no universo histórico da competição automóvel. O comando de ajuste do banco, em forma de miniatura de um banco, está ergonomicamente posicionado dentro do padrão em diamante e acima do segmento do apoio de braço. Com a sua estrutura de linhas horizontais, as molduras dos altifalantes integram-se perfeitamente no design harmonioso e são produzidas com o mesmo elevado padrão de qualidade e precisão. No sistema de som Burmester® 3D, são fabricadas em aço inoxidável brilhante.

O sistema de infoentretenimento MBUX: Inteligente e intuitivo

As interfaces de utilizador e o sistema de última geração Mercedes-Benz User Experience (MBUX) do Mercedes-Benz AMG GT Coupé de 4 portas são envolventes e intuitivos. Baseiam-se no novo Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS) do Grupo. Esta arquitetura de software para a cloud profundamente integrada interliga e controla de forma inteligente todas as unidades e funções de controlo.

Existem diversos estilos de visualização recentemente desenvolvidos, permitindo uma experiência de condução personalizada. O estilo “AMG Special” oferece quatro sub-ecrãs diferentes. O estilo “AMG TRACK PACE” apresenta dados de telemetria, valores de aceleração ou informações de pista, consoante a situação. A seleção é complementada pelo estilo intemporal “Classic”, com vários submenus, como o consumo de corrente ou o mapa de navegação.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Contactos: Rita António – Tel: 925 315 629

Cátia Magalhães – Tel: 966 364 813

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)