



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
maio 2023

Contactos:

Jorge Aguiar

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

A Mercedes-Benz AG vai integrar alumínio com uma redução de praticamente 70 % de emissões de CO₂ na produção em série

- O alumínio com uma redução de praticamente 70 % de emissões de CO₂, comparativamente à média europeia, e um mínimo de 25 % de material reciclado passou o teste para ser utilizado nos exigentes componentes estruturais obtidos por fundição.
- A integração será iniciada este ano: a Mercedes-Benz irá integrar na produção em série componentes em alumínio relevantes para a segurança, cujo fabrico produz baixas emissões de CO₂.
- Aumento sustentável da produção de veículos elétricos: o EQS e o EQE estão entre os primeiros modelos a serem equipados com materiais cujo fabrico produz baixas emissões de CO₂.
- Aprovisionamento responsável: a Mercedes-Benz está empenhada em cumprir as normas de aprovisionamento responsável da Aluminium Stewardship Initiative.

Após anunciar em dezembro de 2022 a [parceria tecnológica](#) com a Hydro, uma empresa produtora de alumínio, a Mercedes-Benz apresenta os primeiros resultados do seu plano tecnológico para a produção com baixas emissões de carbono. Após uma fase de ensaios bem-sucedida com o alumínio de baixo carbono e com um mínimo de 25 % de material reciclado, a empresa irá integrar este ano na produção em série os exigentes componentes estruturais obtidos por fundição, produzidos com materiais mais sustentáveis. O alumínio testado tem uma pegada de carbono de apenas 2.8 kg de CO₂ por cada quilo de alumínio.

Processamento de alumínio de baixo CO₂ para os modelos em série

Atualmente, a Hydro já fornece à Mercedes-Benz alumínio produzido com menores emissões de CO₂ através de eletrólise alimentada por energia renovável. Como próximo marco importante, a Hydro irá fornecer alumínio com uma redução de CO₂ ainda superior à fundição da fábrica de Untertürkheim (Mettingen) da Mercedes-Benz. Este material representa cerca de 60 % do alumínio total utilizado deste tipo de liga na fundição de Mettingen e inclui pelo menos 25 % de material reciclado. Em Mettingen, o material é fundido e injetado em moldes para dar forma aos sofisticados componentes estruturais da carroçaria. Entre outros componentes, o material é utilizado em componentes relevantes para a segurança, como as torres da suspensão dos modelos EQS, EQE, Classe S, Classe E, GLC e Classe C. Adicionalmente, o EQE será equipado com longarinas fabricadas com alumínio de baixo CO₂. A Mercedes-Benz também pretende utilizar o material em vários outros componentes como a estrutura de suporte da cadeia cinemática elétrica da futura plataforma de veículos MMA (Mercedes Modular Architecture).

Descarbonização da cadeia de fornecimento de alumínio: Plano tecnológico

A integração do material na produção em série é a primeira prova da parceria entre a Mercedes-Benz e a Hydro. Ambos os parceiros acordaram um plano tecnológico com o objetivo de reduzirem o quanto possível as emissões de carbono nas cadeias de fornecimento de alumínio. No âmbito da iniciativa Ambition 2039, a Mercedes-Benz pretende integrar, até 2030, nos seus veículos, alumínio com uma pegada de carbono reduzida em cerca de 90 % comparativamente à média europeia. As medidas para atingir este objetivo incluem a utilização de óxido de alumínio com menores emissões de CO₂ e reduções das emissões de CO₂ resultantes do processo de eletrólise alimentado por eletricidade verde e tecnologias inovadoras.

Ao mesmo tempo, os parceiros estão a trabalhar no sentido de aumentar a quantidade utilizada de material reciclado. Nos próximos dez anos, a Mercedes-Benz pretende aumentar a percentagem de matérias-primas secundárias integradas nos seus veículos ligeiros de passageiros até uma média de 40 %.

Ativamente em busca de uma cadeia de fornecimento responsável e sustentável

A Mercedes-Benz está totalmente empenhada no aprovisionamento responsável de alumínio e irá estender a certificação dos materiais por si utilizados desde as minas até ao fornecedor, de acordo com as normas da Aluminium Stewardship Initiative (ASI). Além disso, a Mercedes-Benz e a Hydro estão a trabalhar em conjunto no sentido de criar processos transparentes e inclusivos, colocando os direitos das partes afetadas no centro das atenções. A existência de obstáculos reduzidos à participação das comunidades mineiras e das populações indígenas é fundamental para uma diligência devida eficaz em matéria de direitos humanos, nomeadamente nos sistemas de certificação.

Sobre a Mercedes-Benz

A Mercedes-Benz estabeleceu o objetivo de tornar o seu portfólio de novos veículos neutro em carbono ao longo de todo o ciclo de vida dos veículos, até 2039. No que diz respeito a sustentabilidade, a empresa está concentrada na redução de emissões de CO₂ bem como na preservação de recursos. Em 2020, as divisões Mercedes-Benz Cars e Mercedes-Benz Vans já enviaram uma carta de ambição aos fornecedores de materiais de produção. Esta foi uma declaração de intenção de produzir veículos neutros em carbono e de estabelecer critérios de aprovação como pré-requisito para a adjudicação de contratos de fornecimento. Os fornecedores que representam quase 90 % do volume de compras anual da Mercedes-Benz já assinaram a carta.

A abordagem “[Design para o Ambiente](#)” tem em consideração a preservação de recursos logo desde as fases iniciais do desenvolvimento de produtos. Juntamente com os seus parceiros, a Mercedes-Benz está a pesquisar tecnologias de materiais mais sustentáveis e a trabalhar intensamente para a circularidade.

Sobre a Hydro

A Hydro é uma das principais empresas norueguesas cuja atividade económica se concentra na indústria do alumínio e na produção de energia, e estabelece parcerias para um futuro mais sustentável. Desde 1905, a Hydro transformou recursos naturais em produtos valiosos para pessoas e empresas, criando postos de trabalho seguros para os seus 31,000 trabalhadores em mais de 140 localidades e 40 países. Atualmente, a Hydro detém e opera várias empresas subsidiárias e investe em indústrias sustentáveis. A Hydro está presente em inúmeros segmentos de mercado na indústria da reciclagem de alumínio e metal, produção de energia e energias renováveis. A Hydro está empenhada em liderar o caminho para um futuro mais sustentável, criando sociedades mais viáveis através da transformação de recursos naturais em produtos e soluções de formas inovadoras e eficientes.