Informação de Imprensa

05 de novembro de 2026

O novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas: Desportivo revolucionário. Máxima intensidade.

- Conceito de motorização único, com três motores de fluxo axial: o novo Coupé 4 portas debita uma potência máxima de até 1169 CV
- Desempenho explosivo, mesmo em longas distâncias: o conceito da bateria de 800 V inspirado na consistente e contínua
- Desempenho de carregamento preparado para o futuro: recarga de mais de 460 quilómetros de autonomia (WLTP) em apenas 10 minutos, com 600 kW
- Experiência de condução emocionante: dinâmica de condução personalizável e uma experiência V8 inconfundível proporcionam emoções intensas
- Máxima versatilidade: a suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL com estabilização transversal semiativa da carroçaria proporciona Fórmula 1, com células cilíndricas de arrefecimento direto, garante uma entrega de potência rápida, um comportamento desportivo extremamente dinâmico e conforto em longas viagens
- Aerodinâmica inteligente: o sistema ativo AEROKINETICS maximiza a força descendente e a estabilidade de condução, garantindo ainda maior agilidade

O Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas redefine o desempenho. Três motores de fluxo axial e uma bateria de alto desempenho com arrefecimento direto combinam uma potência extrema com uma capacidade de desempenho contínuo excecional, uma dinâmica de condução de elevada precisão e uma experiência de condução AMG emocionante e intensa. O CONCEPT AMG GT XX demonstrou as capacidades desta tecnologia em Nardò: ao longo de sete dias e 13 horas, percorreu mais de 40 000 quilómetros e estabeleceu 25 recordes de longa distância.

Mercedes-AMG GT 63 Coupé 4 portas | consumo de energia em ciclo combinado 20,9-17,9 kWh/100 km | emissões de CO_2 em ciclo combinado 0 g/km | classe de emissões de CO_2: A
Mercedes-AMG GT 55 Coupé 4 portas | consumo de energia em ciclo combinado 20,8-17,8 kWh/100 km | emissões de CO_2 em ciclo combinado 0 g/km | classe de emissões de CO_2: A

Desempenho excecional e potência contínua graças a um conceito de motorização revolucionário

A Mercedes-AMG continua a sua impressionante tradição de motorizações de elevado desempenho e estreia um novo nível de desempenho no Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas. No centro desta abordagem estão os revolucionários motores de fluxo axial, que trabalham em perfeita sintonia com uma tecnologia de bateria completamente nova. O GT 63 e o GT 55 Coupé 4 portas estão equipados com três motores de fluxo axial e disponibilizam potências entre 816 a 1169 CV. O conceito de bateria recentemente desenvolvido utiliza

células cilíndricas com arrefecimento direto e uma química específica que assegura uma distribuição uniforme da temperatura e estabilidade de elevado desempenho sob carga contínua.

A tecnologia de fluxo axial desenvolvida pela YASA, subsidiária da Mercedes-Benz, combina dimensões compactas com uma elevada potência contínua e um binário elevado. Os três motores disponibilizam até 1169 CV no GT 63 e até 816 CV no GT 55. O motor dianteiro tem uma largura inferior a nove centímetros, enquanto cada um dos dois motores traseiros tem cerca de oito centímetros de largura. Os dois motores do eixo traseiro estão associados a conjuntos de sistemas de satélites, arrefecimento a óleo e dois inversores de carboneto de silício arrefecidos a água, formando uma unidade de propulsão elétrica de elevado desempenho (HP.EDU), e rodam a mais de 13 000 rpm à velocidade máxima. A unidade HP.EDU dianteira integra um motor de fluxo axial com engrenagens cilíndricas, um travão de estacionamento e um inversor de SiC; o motor atinge mais de 15 000 rpm. O motor dianteiro fornece potência adicional quando é necessária mais potência ou tração, sendo desacoplado nos restantes casos para melhorar a eficiência.

Inspirada na Fórmula 1®, desenvolvida em Affalterbach: a bateria elétrica AMG High Performance

Desenvolvida em Affalterbach, a bateria AMG High Performance Electric beneficia da experiência adquirida na Fórmula 1® e no Mercedes-AMG ONE. Permite não só disponibilizar uma potência elevada, como também recorrer repetidamente a esse desempenho, aliando-lhe uma capacidade de absorção de energia impressionantemente rápida.

As células cilíndricas de conceito totalmente novo têm 105 milímetros de altura e 26 milímetros de diâmetro. Os alojamentos de alumínio, a tecnologia full-tab e um cátodo NCMA com um ânodo à base de silício combinam uma elevada condutividade elétrica e térmica com uma baixa resistência interna. A densidade energética ao nível das células é superior a 298 Wh/kg ou 732 Wh/l. Um total de 2660 células está agrupado em 18 módulos de plástico soldados a laser. O óleo de arrefecimento não condutor de eletricidade circula diretamente em torno de cada célula, mantendo todas uniformemente dentro do intervalo de temperatura ideal. A gestão térmica inteligente, ativada conforme os requisitos, assegura um elevado desempenho de carregamento, descarga e funcionamento contínuo, mesmo sob cargas elevadas repetidas. A arquitetura de 800 V reduz as perdas durante o carregamento e permite tempos de carregamento mais curtos.

Carregamento quase tão rápido como abastecer, com potência de carregamento de 600 kW

Com uma infraestrutura de carregamento adequada, o Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas pode ser carregado com uma corrente superior a 800 A e uma potência máxima de carregamento superior a 600 kW. Em dez minutos, é possível acrescentar cerca de 460 quilómetros de autonomia WLTP, ou 70 kWh; em cinco minutos, podem ser acrescentados 41 kWh. O carregamento de 10 a 80 por cento do estado de carga (SoC) demora 11 minutos.[1] O planeamento inteligente de rotas e o pré-condicionamento contribuem para um desempenho de carregamento máximo; o veículo também pode ser carregado a 400 V e está preparado para CCS2, GB/T, CHAdeMO, CCS1 e NACS.

AMGFORCE S+: Carácter V8 com o simples toque num botão

O AMGFORCE S+ transporta o carácter emocional de um motor V8 AMG para a era elétrica. Um Mercedes-AMG GT R serviu de referência autêntica: foram efetuadas mais de 100 medições em 16 posições de microfone, permitindo aos engenheiros reconstruir digitalmente o som e ajustá-lo ao sistema de propulsão elétrica. A experiência adapta-se à situação de condução, à potência solicitada e ao programa de condução selecionado. Combina um som V8 inconfundível, que aumenta dinamicamente de intensidade, com impulsos de mudança de relação percetíveis e uma representação correspondente no painel de instrumentos, criando uma experiência multissensorial.

Sequências sonoras adicionais acompanham também a aproximação ao veículo e o seu trancamento, o carregamento, o Launch Control e a função Boost.

AMG RACE ENGINEER proporciona um prazer de condução excecional
O AMG RACE ENGINEER é o sistema central de comando e regulação da experiência de condução. Interliga o sistema de propulsão, a recuperação de energia, o carregamento e a gestão térmica com os sistemas de dinâmica de condução, coordenando as respetivas respostas em tempo real. Um potente computador central processa os dados relevantes do veículo e coordena os sistemas de forma integrada.

Três comandos rotativos na consola central permitem ao condutor influenciar diretamente o carácter do veículo, desde a resposta do sistema de propulsão e a agilidade até à estabilidade e à tração. As definições selecionadas interagem entre os diferentes sistemas e proporcionam uma ampla gama de comportamentos, desde uma condução serena e controlada até uma configuração de máxima dinâmica para condução em circuito fechado.

- O **"Response Control"** controla a resposta dos motores elétricos à pressão no acelerador, com regulação contínua desde uma resposta confortável até uma resposta direta, para garantir uma transmissão ideal da potência, agilidade e tração.
- O **"Agility Control"** influencia a agilidade em torno do eixo vertical e o comportamento em curva (apenas nos modos RACE/AMGFORCE Sport+/Sport, com o ESP® desligado) através de uma distribuição variável da potência, permitindo abranger desde a subviragem até à sobreviragem controlada.
- O **"Traction Control"** ajusta a intervenção do controlo de tração em nove níveis (apenas nos modos RACE/AMGFORCE Sport+/Sport, com o ESP® desligado).

Suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL com estabilização transversal semiativa da carroçaria
A suspensão pneumática AMG ACTIVE RIDE CONTROL combina foles pneumáticos comutáveis em três níveis com estabilização transversal semiativa da carroçaria. Amortecedores interligados hidraulicamente substituem as barras estabilizadoras convencionais, enquanto um acumulador de pressão de 8,2 litros permite alterar rapidamente a altura ao solo. Deste modo, o sistema oferece uma ampla gama de funcionamento, que vai do conforto em viagens longas à precisão em curva e ao rebaixamento otimizado para maximizar a autonomia. A suspensão pneumática rebaixa o veículo em duas fases, em função da velocidade.

Os eixos dianteiro e traseiro com suspensão multibraços asseguram um contacto preciso com a estrada, mesmo no limite. Os componentes em alumínio forjado no eixo dianteiro reduzem as massas não suspensas, enquanto a elevada rigidez do ângulo de sopé e de convergência favorece a dinâmica lateral, a estabilidade de condução e respostas previsíveis às variações de carga.

A direção ativa do eixo traseiro permite virar as rodas traseiras até seis graus. A velocidades até 80 km/h, as rodas traseiras viram no sentido oposto ao das rodas dianteiras, aumentando a agilidade e a manobrabilidade. Acima dos 80 km/h, viram no mesmo sentido, até um grau, melhorando a estabilidade de condução.

O AMG Performance 4MATIC+ distribui o binário de propulsão de forma totalmente variável entre os eixos dianteiro e traseiro e, através da distribuição vetorial do binário, entre as rodas traseiras. O controlo independente dos três motores combina uma elevada tração e estabilidade de condução com um comportamento ágil, mesmo em estradas cobertas de neve e gelo.

O sistema de travagem hidráulico brake-by-wire combina travões compósitos de cerâmica e fibra de carbono no eixo dianteiro com travões de aço otimizados em termos de peso no eixo traseiro. A recuperação de energia e os travões de atrito funcionam em perfeita sintonia, assegurando uma sensação precisa e progressiva no pedal.

Design exterior: proporções radicais que expressam um carácter desportivo extremo e uma aerodinâmica apurada

O exterior do novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 Portas alia proporções atléticas a um design rigorosamente orientado para a aerodinâmica. Visualmente, a carroçaria assenta numa imponente base em preto brilhante, que se estende desde o splitter dianteiro e envolve generosamente a frente do veículo, prolongando-se pelas embaladeiras laterais até à traseira. As projeções extremamente curtas das secções dianteira e traseira completam as proporções icónicas. O visual extremamente dinâmico do Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas atinge um novo patamar quando o novo difusor traseiro ativo AEROKINETICS é estendido.

Novos elementos AEROKINETICS para um melhor equilíbrio aerodinâmico

Quatro sistemas AEROKINETICS ativos asseguram o equilíbrio ideal entre força descendente, eficiência e arrefecimento, adaptando-se à situação de condução em causa:

- Sistema Venturi de Escoamento AEROKINETICS: Dois elementos ativos no piso do veículo utilizam o efeito Venturi para gerar força descendente adicional, garantindo um comportamento preciso e elevadas velocidades em curva. O elemento dianteiro é ativado a partir dos 120 km/h e o elemento central a partir dos 140 km/h.
- Spoiler traseiro e difusor traseiro AEROKINETICS: O spoiler traseiro retrátil ajusta automaticamente o seu ângulo em função da situação de condução. A partir dos 150 km/h, otimiza a estabilidade de condução ou a resistência aerodinâmica, conforme necessário; no modo Sport+, pode ser ativado a partir de apenas 100 km/h. Na sua posição de maior inclinação, maximiza a força descendente e a estabilidade de condução. Esta posição também pode ser ativada manualmente. O difusor traseiro prolonga o contorno do veículo e reduz a resistência aerodinâmica, sobretudo a velocidades elevadas, proporcionando uma vantagem especial em viagens longas.
- AEROKINETICS AIRPANEL: As persianas verticais regulam o fluxo de ar de arrefecimento de forma independente, em função das necessidades, através de nove níveis. Pela primeira vez, são utilizadas não só à frente do conjunto principal de arrefecimento, mas também diante dos sistemas de arrefecimento laterais das cavas das rodas. Quando estão fechadas, reduzem a resistência aerodinâmica e contribuem para aumentar a autonomia; quando as necessidades de arrefecimento são elevadas, abrem-se para encaminhar o fluxo de ar para a bateria e para os sistemas de arrefecimento laterais.

A gama de jantes inclui jantes de liga leve e jantes forjadas, otimizadas aerodinamicamente, com dimensões entre 19 e 21 polegadas.

O sistema de informação e entretenimento MBUX: inteligente e intuitivo

O MBUX, baseado no MB.OS, interliga as funções do veículo, os serviços na nuvem e as funcionalidades de conforto. Os diferentes estilos de exibição, incluindo “AMG Special”, com um instrumento circular central, “Pure”, “Vehicle Data” e “Trip”, em conjunto com o Zero Layer, permitem uma utilização intuitiva e personalizável. A inteligência artificial do ChatGPT, do Microsoft Bing e do Google Gemini permite ao Assistente Virtual MBUX manter diálogos complexos.
No Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas, o MBUX disponibiliza três aplicações AMG exclusivas, além das habituais aplicações Mercedes-Benz, reforçando o carácter de elevado desempenho do veículo: “Performance Menu”, “Set-up” e “Track Pace”.

AMG PERFORMANCE MENU: dados de condução em tempo real

O AMG PERFORMANCE MENU apresenta em tempo real os dados de condução e dos motores. A função “Energy Flow” mostra a potência fornecida pelos motores, enquanto “Aero Flow” apresenta o estado da aerodinâmica ativa; outras visualizações reúnem informações sobre temperaturas, pneus, aceleração lateral, suspensão, amortecedores e estado da bateria.

AMG SET-UP: personalização da experiência de condução
O AMG SET-UP permite personalizar os botões do volante e as funções de condução. A função “Aero Set-up” permite demonstrar o funcionamento do spoiler traseiro e, com o veículo imobilizado, de todos os elementos aerodinâmicos ativos, incluindo o difusor, através da função “Pre-Check”.

AMG TRACK PACE para sessões em circuito fechado
Em circuito, o AMG TRACK PACE regista mais de 80 parâmetros específicos do veículo dez vezes por segundo e apresenta dados de telemetria, aceleração, voltas e setores no painel de instrumentos, no head-up display e no ecrã central. Os circuitos guardados e registados pessoalmente, os pontos de travagem, a trajetória ideal e as funções de análise ajudam os condutores a melhorar o seu desempenho.

Predictive Performance Manager
O Predictive Performance Manager otimiza a utilização da energia em circuito nos modos “Endurance” e “Hotlap”. Adapta a disponibilização de potência ao circuito e utiliza a energia especificamente nos pontos em que permite obter o maior ganho de tempo.

Sete programas de condução:
Os sete programas de condução AMG DYNAMIC SELECT, “Comfort”, “Sport”, “AMGFORCE Sport+”, “RACE”, “Slippery”, “Individual” e, pela primeira vez num Mercedes-AMG, “Eco”, oferecem uma ampla gama de características de condução, desde um comportamento confortável e eficiente até uma condução dinâmica e extremamente emotiva. **São ativados através do comando no volante (botão rotativo circular com função de pressão integrado no volante).**

Os diferentes programas de condução proporcionam uma experiência de condução distinta, adaptada com precisão às diferentes condições de condução e permitindo tirar o máximo partido do potencial do modelo em cada situação. Os parâmetros afetados incluem a resposta ao acelerador, a configuração da suspensão, a direção, o ESP®, o som e a recuperação de energia. A recuperação de energia também pode ser ajustada independentemente do programa de condução selecionado, através das patilhas no volante.

- **“Comfort”** é o modo padrão equilibrado para a utilização quotidiana e viagens longas. Combina um comportamento de condução harmonioso com uma estratégia de funcionamento eficiente, uma resposta moderada ao acelerador e uma configuração confortável da suspensão.
- **“Sport”** coloca em primeiro plano a dinâmica de condução característica da AMG. Uma resposta direta, uma suspensão mais firme, uma altura ao solo reduzida e a tração integral permanente permitem atingir elevadas velocidades em curva, garantindo um comportamento preciso e um controlo seguro.
- **“AMGFORCE Sport+”** proporciona uma experiência V8 AMG exuberante e potente. Intensifica a experiência de condução através de estímulos multissensoriais: passagens de caixa percetíveis, o som clássico de um V8 AMG no interior e no exterior, comando manual de velocidades através das patilhas no volante e um ecrã adaptado no painel de instrumentos, com um design de instrumento circular central.
- **“RACE”** foi concebido sem compromissos para alcançar os melhores tempos por volta em circuitos fechados. O AMG RACE ENGINEER, o AMG TRACK PACE com os modos Drift Mode, Drag Race e Track Race, bem como os sistemas de assistência adaptados, apoiam os condutores que procuram o máximo desempenho. A tração integral permanente, o sistema de propulsão pré-condicionado e uma suspensão rebaixada e de afinação rígida asseguram uma resposta imediata, potência suplementar sustentada, elevada tração e um controlo preciso. Nos modos Sport, AMGFORCE Sport+ e RACE, o AMG Launch Control permite realizar um arranque com preparação otimizada, acompanhado por uma sequência sonora, cintos de segurança tensionados, iluminação ambiente e vibrações percetíveis.

- “Slippery” proporciona a máxima tração e segurança em condições de chuva, neve ou em estradas cobertas de gelo. Os sistemas de assistência intervêm numa fase inicial, a tração integral permanece permanentemente ativa e as respostas do acelerador e da direção são particularmente controladas.
- “Eco” privilegia a autonomia máxima: a potência, o binário e a velocidade máxima são reduzidos, os consumidores auxiliares são geridos em função das necessidades e a tração traseira, em conjunto com uma altura ao solo reduzida, é configurada para maximizar a eficiência.
- “Individual” permite ajustar livremente todos os parâmetros relevantes.

Nos modos Comfort, Sport e AMGFORCE Sport+, é possível recorrer a potência suplementar puxando simultaneamente as duas patilhas do volante: até 110 kW no GT 63 e até 50 kW no GT 55. O AMG Launch Control está disponível nos modos Sport, Sport+ e RACE.

Resumo dos principais dados técnicos:

Mercedes-AMG GT 63 Coupé de 4 portas		
Motor elétrico	Tipo	Três motores elétricos de fluxo axial
Potência máxima da cadeia cinemática	CV	1169
Potência contínua	CV	721
Binário máximo da cadeia cinemática	Nm	2000
Sistema de transmissão	–	Sistema de tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+
Velocidade máxima	km/h	300 (Pack AMG Drivre's)
Aceleração 0-100 km/h (com margem inicial de 30,48 cm)[2]	s	2,1
Aceleração 0-200 km/h (com margem inicial de 30,48 cm)[2]	s	6,4
Aceleração 0-100 km/h	s	2,4
Aceleração 0-200 km/h	s	6,8
Duração da potência suplementar	s	63
Tensão nominal	V	800
Capacidade de armazenamento da bateria (útil)	kWh	106
Potência de carregamento DC máxima	kW	600
Potência máxima de carregamento AC	kW	11
Carregamento DC: 10-80 % SoC (útil)[1]	min	11
Carregamento DC: autonomia após 10 min (WLTP em ciclo combinado)[3]	km	460
Energia carregada em 10 min	kWh	70
Energia carregada em 5 min	kWh	41
Peso em vazio (DIN)	kg	2460
Comprimento/largura/altura	mm	5092/1958/1413
Distância entre eixos	mm	3040
Coeficiente de arrasto	Cd	0,22
Área projetada da secção dianteira	m²	2,44
Consumo de energia em ciclo combinado	kWh/100 km	20.9-17.9
Consumo de energia em ciclo urbano	kWh/100 km	18.5-16.2
Classe de emissões de CO_2		A
Autonomia (WLTP)[3]	km	599-697
Autonomia em ciclo urbano (WLTP)[3]	km	670-765
Volume da bagageira (VDA)	l	415
Bagageira dianteira (útil)	l	62
Bagageira dianteira (VDA)	l	41

Mercedes-AMG GT 55 Coupé de 4 portas		
Motor elétrico	Tipo	Três motores elétricos de fluxo axial
Potência máxima da cadeia cinemática	CV	816
Potência contínua	CV	564
Binário máximo da cadeia cinemática	Nm	1860
Sistema de transmissão	–	Sistema de tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+
Velocidade máxima	km/h	300 (Pack AMG Driver's)
Aceleração 0-100 km/h (com margem inicial de 30,48 cm)[2]	s	2,5
Aceleração 0-200 km/h (com margem inicial de 30,48 cm)[2]	s	8,7
Aceleração 0-100 km/h	s	2,8
Aceleração 0-200 km/h	s	9,0
Duração da potência suplementar	s	55
Tensão nominal	V	800
Capacidade de armazenamento da bateria (útil)	kWh	106
Potência de carregamento DC máxima	kW	600
Potência máxima de carregamento AC	kW	11
Carregamento DC: 10-80 % SoC (útil)[1]	min	11
Carregamento DC: autonomia após 10 min (WLTP em ciclo combinado)[3]	km	460
Energia carregada em 10 min	kWh	70
Energia carregada em 5 min	kWh	41
Peso em vazio (DIN)	kg	2460
Comprimento/largura/altura	mm	5092/1958/1413
Distância entre eixos	mm	3040
Coeficiente de arrasto	Cd	0,22
Área projetada da secção dianteira	m²	2,44
Consumo de energia em ciclo combinado	kWh/100 km	20.8-17.8
Consumo de energia em ciclo urbano	kWh/100 km	18.5-16.1
Classe de emissões de CO_2	–	A
Autonomia (WLTP)[3]	km	603-700
Autonomia em ciclo urbano (WLTP)[3]	km	673-770
Volume da bagageira (VDA)	l	415
Bagageira dianteira (útil)	l	62
Bagageira dianteira (VDA)	l	41

[1] A autonomia WLTP indicada, recuperada após 11/12 minutos de carregamento, foi determinada utilizando a potência máxima de carregamento em corrente contínua (CC), de acordo com a norma ISO/SAE 12906 e nas condições nela descritas.

[2] "Margem Inicial de 30,48 cm": A distância não contabilizada na medição ("margem inicial") corresponde a um pé, ou seja, 30.48 cm.

[3] A autonomia real depende de vários fatores, como o estilo de condução individual, as condições ambientais, o envelhecimento da bateria, os consumidores auxiliares, como o ar condicionado, o equipamento opcional, os pneus, a carga transportada e o perfil do percurso, podendo, por isso, diferir do valor WLTP indicado.

Contacto: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Years Of Innovation"

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “140 years of innovation | Mercedes-Benz Media”.
Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: Notícias Mercedes-Benz em Portugal