



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa

Setembro de 2020

Contacto:

André Silveira

Comunicação de Automóveis - Tel.: 21 925 71 92

## Características e dados essenciais do novo Classe S

Por vezes, os números dizem mais do que mil palavras.

- O diâmetro de viragem foi reduzido em até 1.9 metros com o sistema de direção do eixo traseiro quando comparado com um modelo sem este sistema. O ângulo de direção máximo é de 10°.
- 27 idiomas suportados pelo "Olá Mercedes" com sistema *Natural Language Understanding (NLU)*.
- 30 altifalantes e oito processadores de sinal de áudio incluídos no sistema de som surround Burmester® high-end 4D.
- O conforto no banco do passageiro dianteiro é assistido com até 19 servomotores (8 para regulações, 4 para massagens, 5 para ventilação, 1 para o apoio lombar e 1 para deslocar o monitor na secção traseira).
- 10 diferentes programas de massagem disponíveis no novo Classe S.
- A variante plug-in híbrida do Classe S terá uma autonomia de até 100 kms.
- A área útil do ecrã head-up de realidade aumentada corresponde à de um ecrã com uma largura diagonal de 77 polegadas.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma empresa do Grupo Daimler

- A capacidade da bagageira foi aumentada em 20 litros para 550 litros comparativamente ao modelo antecessor.
- Com um coeficiente aerodinâmico ( $C_x$ ) de 0.22,<sup>1</sup> o Classe S é um dos modelos mais aerodinâmicos do mundo. O seu coeficiente aerodinâmico é, portanto, inferior ao do modelo antecessor, apesar da sua maior área frontal projetada de 200 cm<sup>2</sup>.
- Comparativamente ao modelo antecessor, o espaço para os cotovelos do condutor foi aumentado em 38 mm e até 23 mm para os passageiros traseiros. O espaço para a cabeça no banco traseiro foi aumentado em até 16 mm.
- A resolução do sistema de iluminação DIGITAL LIGHT é superior a 2.6 milhões de píxeis.
- A capacidade de processamento do MBUX (*Mercedes-Benz User Experience*) foi aumentada em 50% comparativamente à do sistema equipado no modelo antecessor. A taxa de transferência de dados da memória é de 41,790 MB/s.
- Na eventualidade de uma iminente colisão lateral, a carroçaria do veículo pode ser elevada até 8 centímetros pela suspensão E-ACTIVE BODY CONTROL (opcional) em apenas alguns décimos de segundo. Está é uma nova função do sistema PRE-SAFE® Impulse Side.
- 17 servomotores controlam a temperatura e a distribuição do ar no sistema THERMOTRONIC. O controlo da climatização de 4 zonas do sistema THERMOTRONIC REAR inclui até 20 servomotores. Estes servomotores operam os defletores do ar de ventilação.
- No sistema Active Ambience Lighting, um cabo de fibra ótica integra LEDs distanciados de 1.6 centímetros, que perfazem um total de 250.
- O novo ecrã central OLED tem as dimensões 239.06 mm x 218.8 mm e uma diagonal de ecrã útil de 12.8 polegadas. A área do ecrã é 64% superior à do ecrã do modelo

---

<sup>1</sup> As melhores prestações no programa da transmissão SPORT+

antecessor. O ecrã do lado do condutor tem as dimensões 291.6 mm x 109.4 mm e uma diagonal de 12.3 polegadas.

- A estrutura tubular do inovador airbag traseiro tem um volume de cerca de 16 litros, enquanto o volume total do airbag acionado é de até 70 litros.
- As unidades de controlo do E-ACTIVE BODY CONTROL analisam a situação de condução e ajustam a suspensão 1000 vezes por segundo.
- A designação "Classe S" foi oficialmente introduzida no mercado com a série 116 em 1972.
- O Classe S integra mais de 98 kg de componentes fabricados com materiais que permitem preservar os recursos naturais do planeta. A quantidade de componentes que incluem materiais recicláveis é agora de 120 – mais do dobro dos utilizados no modelo antecessor. Cerca de 40 kg do peso total corresponde a matérias-primas de fontes renováveis.
- 223 é a designação interna do novo modelo.
- A nova ferramenta utilizada para realizar microperfurações nos bancos opera com 16,000 agulhas.
- A taxa de fidelização ao Classe S é particularmente elevada. Cerca de 80% dos clientes do modelo Classe S na Europa Ocidental escolhem novamente um veículo da Mercedes-Benz quando pretendem trocar os seus veículos atuais. Nos EUA, mais 70% continuam a optar por um veículo da marca.
- Mais de um terço de todos os modelos limousine da última geração do Classe S (modelo 222; de 2013) tiveram como destino o mercado da China. Os clientes do modelo Classe S na China são os mais jovens, com uma média de idade de 40 anos. Em todo o mundo, o Classe S limousine é principalmente comercializado na versão longa: cerca de 9 em cada 10 clientes optam pela versão longa do Classe S. Em suma, desde o lançamento da geração que se encontra agora em fim de ciclo, foram vendidas mais de 500.000 unidades do Classe S limousine.