



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa
dezembro 2024

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

Papa Francisco recebe o primeiro "Papamóvel" elétrico da Mercedes-Benz

- Modelo único feito à mão baseado no novo Classe G elétrico cumpre requisitos elevados
- Veículo será entregue a tempo do Jubileu de 2025 e contribui para a realização da encíclica "Laudato Si"
- Papa Francisco convida o CEO Ola Källenius e a equipa envolvida de Graz, Sindelfingen e Roma para uma audiência privada
- Longa tradição continua: Mercedes-Benz fornece automóveis ao Vaticano há quase 100 anos

A Mercedes-Benz tem fornecido automóveis ao Vaticano há 94 anos e, nos últimos 45 anos, o Papa tem usado os renomados "Papamóveis" baseados no Mercedes-Benz Classe G. Agora, pela primeira vez, o "Papamóvel" da Mercedes-Benz é totalmente elétrico: o CEO da Mercedes-Benz, Ola Källenius, e os membros da equipa envolvidos entregaram hoje, pessoalmente ao Papa Francisco, um veículo único feito à mão, baseado no novo Classe G elétrico.

Isso significa que o Papa viajará localmente sem emissões num novo Mercedes-Benz a tempo do Jubileu de 2025 – um evento que ocorre apenas a cada 25 anos e para o qual são esperados milhões de peregrinos em Roma. O veículo cumpre requisitos elevados e foi desenvolvido em estreita cooperação com o Vaticano especificamente para uso do Papa. O seu sistema de propulsão elétrica, adaptado às velocidades particularmente baixas necessárias para aparições públicas, contribui para a realização da encíclica "Laudato Si". Nela, o Papa Francisco descreve a necessidade de desenvolvimento sustentável.

Uma experiência única: Papa Francisco convida membros da equipa de Graz, Sindelfingen e Roma

Ola Källenius foi acompanhado por Britta Seeger, Membro do Conselho de Administração responsável pelas Vendas e Marketing, e Marc Langenbrinck, CEO da Mercedes-Benz Itália, no encontro fora da Basílica de São Pedro. Mas o Santo Padre também se encontrou com aqueles que desenvolveram e construíram o seu novo veículo. Funcionários de Design, Pesquisa & Desenvolvimento, Fabrico e Vendas & Marketing também foram convidados para o evento e puderam entregar "o seu" veículo em nome de muitos outros envolvidos. A entrega foi seguida por uma audiência privada com o Papa. Uma equipa de especialistas de Graz (A), Sindelfingen (D) e Roma (I) trabalhou junta durante cerca de um ano. O projeto foi gerido pela equipa em Roma, enquanto o sistema de propulsão elétrica foi adaptado pela equipa em Graz. Os especialistas de Sindelfingen produziram a carroçaria, os acabamentos interiores e o equipamento personalizado usando artesanato tradicional.

Modelo feito à mão: Detalhes do veículo baseados no novo Classe G 580 com tecnologia EQ

O sistema de propulsão elétrica do novo Classe G 580 com tecnologia EQ (consumo de energia combinado: 30,4-27,7 kWh/100 km | Emissões combinadas de CO₂: 0 g/km | Classe de CO₂: A) foi adaptado para aproveitar totalmente as vantagens dos quatro motores próximos às rodas para o propósito especial de viagens lentas em aparições públicas.

Na parte traseira, o banco foi substituído por um assento único centralmente posicionado e ajustável em altura. Este assento principal giratório permite mover-se de forma flexível e dirigir-se ao público de diferentes ângulos. Atrás do assento único, dois assentos individuais foram integrados à esquerda e à direita para passageiros adicionais.

O teto foi removido no pilar B, e o próprio pilar B foi harmoniosamente integrado na parede lateral para criar um perfil lateral inconfundível. Em caso de chuva ou mau tempo, um teto rígido separado oferece proteção para os ocupantes. A porta traseira esquerda foi removida e reconstruída pelos especialistas – no estilo tradicional de construção de carroçarias – a partir de uma única peça e soldada sem emendas na carroçaria. No lado direito, as dobradiças da porta traseira foram relocadas para o lado oposto.

Como os “Papamóveis” anteriores, o veículo é pintado em branco-pérola clássico no exterior.

Uma longa tradição: A história dos veículos Mercedes-Benz para o Vaticano

A Mercedes-Benz tem fabricado veículos para o chefe da Igreja Católica e para suas viagens e aparições públicas há quase 100 anos. O primeiro veículo deste tipo foi um Nürburg 460 Pullman Saloon para o Papa Pio XI em 1930. Na época, a Mercedes-Benz foi premiada com o contrato de entrega devido a um pack geral harmonioso – e porque a equipa da época transferiu uma característica importante das carruagens anteriores para o veículo: A possibilidade de viajar com dois dignitários e outros funcionários usando assentos dobráveis. Nos anos 1960's, João XXIII recebeu um 300 Landaulet com transmissão automática e distância entre eixos alongada. O seu sucessor Paulo VI inicialmente usou um 600 Pullman Landaulet e depois um 300 SEL – também um Landaulet. Nos anos 1980, João Paulo II usou o primeiro veículo oficialmente chamado “Papamóvel” para eventos na Praça de São Pedro, um modelo G da série 460 modificado. A partir de 2002, usou um G 500 da série 463, que também foi usado pelos seus sucessores Bento XVI e Francisco. Automóveis especialmente projetados baseados na Mercedes-Benz Classe M e no GLE também foram usados em alguns momentos. Após a sua retirada de serviço, alguns dos “Papamóveis” foram colocados em exibição no Vaticano e no Museu Mercedes-Benz, em Estugarda.