



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
março 2024

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Jorge Aguiar – Tel: 924 459 000

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

Off-road. Sem limites. Criado em 1979.

Índice

Destaques do novo Mercedes-Benz Classe G.....	2
Off-road. Sem limites. Criado em 1979 - o novo Mercedes-Benz Classe G.....	3
Design icónico e inconfundível, tecnologia moderna.....	5
Carroçaria e suspensão - o Classe G continua a ser a referência de todo-o-terreno.....	8
O portfólio de modelos mais diversificado de sempre - opções de motor e caixa de velocidades.....	10
Um elevado nível de segurança - sistemas de assistência à condução adicionais e atualizados.....	12
O novíssimo Mercedes-AMG G 63 - cadeia cinemática eletrificada, nova suspensão e elementos de design exclusivo.....	14
Dados técnicos.....	18

As descrições e os dados neste kit de imprensa aplicam-se à gama internacional de modelos da Mercedes-Benz. Os dados poderão variar em função do país. Para mais informações sobre os veículos oferecidos, incluindo os valores WLTP, por favor consulte a página www.mercedes-benz.com.

Destaques do novo Mercedes-Benz Classe G

O novo Mercedes-Benz Classe G dá continuidade à história de sucesso da série de modelos criada em 1979. O ícone off-road continua a contar com um **chassi de longarinas**, solução testada e comprovada, **três bloqueios de diferencial mecânicos**, bem como um **eixo traseiro rígido** e **suspensão dianteira independente**.

A nova unidade de controlo da função de todo-o-terreno, o novo OFFROAD COCKPIT e o "capô transparente" permitem uma **experiência de todo-o-terreno digital**.

Graças à eletrificação, os novos modelos oferecem uma **melhor capacidade de resposta** fora de estrada e um **maior conforto** em estrada pavimentada. Os **híbridos parciais** com um motor de arranque / alternador integrado (ISG) e um sistema elétrico de bordo de 48 V também impressionam pelo maior desempenho e pela redução do consumo de combustível.

Com o sistema de informação e entretenimento MBUX (Mercedes-Benz User Experience) e os ecrãs do condutor e multimédia de 12,3" com controlo tátil, o novo Classe G está mais ligado do que nunca.

Uma série de sistemas avançados de segurança e assistência apoia os condutores.

A gama MANUFAKTUR para uma personalização extensiva do exterior e do interior foi novamente alargada.

Exterior subtilmente modificado com uma nova **grelha frontal** com quatro em vez das anteriores três lamelas horizontais e **novo design dos para-choques dianteiro e traseiro**.

Um novo revestimento do pilar A, um spoiler na extremidade do tejadilho e novos materiais de isolamento contribuem para **melhorar a aerodinâmica** e **aumentar o conforto acústico**.

Off-road. Sem limites. Criado em 1979 - o novo Mercedes-Benz Classe G

- **Características de condução fora de estrada: desempenho ainda melhor graças à eletrificação**
- **O mais vasto portfólio de sempre e opções de personalização quase ilimitadas**
- **Uma história de sucesso de 45 anos: ícone de design tecnologicamente avançado**

O Mercedes-Benz Classe G é, desde há muito, considerado um ícone automóvel e está agora, mais uma vez, a reforçar a sua posição de liderança entre os veículos todo-o-terreno de luxo. Os novos modelos destacam-se em todas as condições – com um desempenho melhorado graças aos sistemas de tração eletrificados, modernos sistemas de assistência à condução, maior conforto e digitalização avançada. Criada em 1979, a série de modelos oferece agora o mais diversificado portfólio de cadeias cinemáticas de sempre e opções de personalização quase ilimitadas. Ao mesmo tempo, mantém o seu inconfundível carácter todo-o-terreno e aparência única. No seu lançamento de mercado, o novo Classe G estará disponível a partir de 175 550 euros¹.

O novo Classe G estabelece padrões no segmento todo-o-terreno

O ícone do todo-o-terreno baseia-se no comprovado conceito de estrutura em escada e está equipado com três bloqueios mecânicos dos diferenciais e caixa de redutoras para todo-o-terreno, bem como um eixo traseiro rígido e uma suspensão dianteira independente. A elevada distância ao solo e a suspensão de longo curso constituem a base das características todo-o-terreno do novo Classe G. Os números falam por si:

- Até 100 % de capacidade de subida em superfícies adequadas
- Distância ao solo entre os eixos de pelo menos 241 mm
- Altura máxima de passagem a vau de 70 cm
- Condução estável em inclinações laterais de até 35°
- Ângulos de aproximação e de saída de 31° e de 30° respetivamente (sem gancho de reboque)

Fora dos circuitos habituais, o novo OFFROAD COCKPIT oferece uma visão geral dos dados relevantes para a condução fora de estrada, tanto no ecrã do condutor como no ecrã multimédia, bem como funções de apoio à condução fora de estrada.

O novo Classe G é mais versátil do que nunca

Além da nova versão desportiva da Mercedes-AMG, o novo Mercedes-Benz G 450 d (consumo de energia em ciclo combinado: 10.0-8.7 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 261-227 g/km | classe de CO₂: G)² e o novo Mercedes-Benz G 500 (consumo de energia em ciclo combinado: 12.3-10.9 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 281-248 g/km | classe de CO₂: G)² também estão disponíveis. Todos os motores são agora eletrificados. Nas versões híbridas parciais, com sistema elétrico de 48 V, oferecem um maior desempenho e um menor consumo de combustível. A primeira variante totalmente elétrica do Classe G irá completar a gama de modelos numa data futura.

O novo Classe G evolui com os tempos, mas mantém-se fiel a si próprio

Há cerca de 45 anos que o Mercedes-Benz Classe G não sofre alterações significativas no seu visual. O design exterior dos novos modelos é apenas subtilmente modificado. As alterações visíveis incluem uma grelha do radiador com quatro, ao invés das anteriores três, lamelas horizontais, e novos para-choques dianteiro e traseiro. O para-choques dianteiro apresenta um novo visual com uma geometria retangular arredondada. Um novo revestimento do pilar A e um spoiler na extremidade do tejadilho contribuem para melhorar a aerodinâmica e aumentar o conforto acústico.

¹ Os preços de venda recomendados para Portugal incluem IVA à taxa legal em vigor de 23 %.

² Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. Os valores indicados referem-se ao mercado alemão. O consumo de combustível, consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

O interior é luxuoso e funcional. Com a integração do sistema de informação e entretenimento MBUX (Mercedes-Benz User Experience), o novo Classe G é mais digital do que nunca. A pedido, o KEYLESS-GO, os suportes de bebidas com controlo de temperatura, o sistema de som surround Burmester® 3D e o sistema MBUX High-End Rear-Seat Entertainment asseguram um maior conforto. O modelo está também equipado com sistemas de segurança e de assistência adicionais e aperfeiçoados. A gama MANUFATUR para uma personalização extensiva do interior e do exterior foi novamente alargada.

Design icónico e inconfundível, tecnologia moderna

- Os elementos de design típicos continuam a incorporar o carácter do Classe G; as modificações subtis melhoram o conforto acústico e a eficiência
- Sistema de informação e entretenimento MBUX e ecrã multimédia com funcionalidade tátil
- Características de conforto adicionais e gama MANUFATUR alargada

Uma forma angular inconfundível é a imagem de marca do Classe G. E o seu design icónico mantém-se praticamente inalterado. Os pormenores clássicos continuam a ser características marcantes. Estes incluem os puxadores das portas e o som característico do fecho das portas, os robustos revestimentos exteriores de proteção, a roda de reserva exposta na porta traseira e as luzes de mudança de direção salientes. A nova grelha do radiador integra quatro lamelas horizontais ao invés das anteriores três. Além disso, os para-choques dianteiro e traseiro foram redesenhados, apresentando o dianteiro um novo visual retangular arredondado. A câmara de marcha-atrás tem uma nova posição no centro do para-choques, acima do suporte da matrícula. Está instalado um aspersor de líquido de lavagem ao lado da câmara de marcha-atrás, para o caso de esta ficar suja. Este é acionado quando o condutor ativa o sistema de lavagem do vidro traseiro.

Os modelos com motor convencional também incorporam alguns elementos que foram desenvolvidos para a primeira versão totalmente elétrica da lenda do todo-o-terreno. Especificamente, um novo revestimento do pilar A, um spoiler na extremidade do tejadilho e novos materiais de isolamento contribuem para melhorar a aerodinâmica e aumentar o conforto acústico. Os novos modelos estão equipados de série com jantes de liga leve de 19" polegadas aerodinamicamente otimizadas, com um design de cinco raios duplos e faróis LED de alto desempenho. A pintura azul sodalite metalizado está agora disponível. Está também disponível uma seleção de novos modelos de jantes com tamanhos de 18" a 20".

Os clientes podem realçar o carácter todo-o-terreno do seu novo Classe G com a linha de equipamento exterior a Versão PROFESSIONAL. Este pack inclui grelhas de proteção dos faróis contra a projeção de gravilha, guarda-lamas e pneus todo-o-terreno de 18" ou 19". A linha de equipamento exterior da Versão EXCLUSIVE (de série para Portugal), por outro lado, enfatiza o carácter exclusivo do veículo com uma grelha do radiador em cromado prateado, faróis LED MULTIBEAM, um anel da roda de reserva em aço inoxidável e estribos laterais. A Versão AMG confere ao novo Classe G um toque decididamente desportivo. Aqui, a aparência dinâmica é caracterizada pelas extensões dos guarda-lamas, jantes de liga leve AMG de 20" e um volante desportivo multifunções revestido em pele napa. O Pack Night, que inclui elementos de design desportivos e expressivos em preto, também está disponível.

O interior – qualidade impressionante e idioma de design pioneiro

No interior do novo Classe G, o carácter todo-o-terreno é aliado ao equipamento de máxima qualidade. Inúmeros elementos de design exterior podem ser encontrados no interior. Por exemplo, as saídas de ventilação laterais tomam a forma dos faróis redondos e estão agora também disponíveis com iluminação. A pega auxiliar no lado do passageiro continua presente. Entretanto, os interruptores para os três bloqueios de diferencial continuam a ser elementos centrais do redesenhado centro de controlo de todo-o-terreno. Este último oferece agora também a opção de acesso rápido – por exemplo, ao OFFROAD COCKPIT. O volante multifunções de última geração com botões de controlo táteis é revestido em pele napa de série. A iluminação ambiente e os estofos em pele complementam o ambiente.

Com a linha de equipamento EXCLUSIVE Interior, os clientes podem aperfeiçoar ainda mais o ambiente de bem-estar no interior do seu novo Classe G. Entre outros, inclui uma ampla seleção de

revestimentos em pele napa. Existe também iluminação ambiente para as saídas de ventilação e para o sistema de som surround Burmester® 3D com uma coluna satélite iluminado no revestimento do tejadilho. Entretanto, a linha de equipamento SUPERIOR transforma o habitáculo numa sala de estar luxuosa. Para isso contribuem o Pack Assentos multi-contorno Plus, os revestimentos em pele napa, os elementos exclusivos e ainda os pespontos decorativos com design de diamante.

Sistema de informação e entretenimento MBUX – o novo Classe G está mais ligado do que nunca

O sistema de informação e entretenimento MBUX (Mercedes-Benz User Experience), com ecrã do condutor e ecrã multimédia de 12,3”, incluindo controlo tátil, está presente pela primeira vez em todas as variantes do modelo. A integração de smartphone liga o telemóvel sem fios ao sistema multimédia MBUX através do Android Auto Wireless® ou do Apple CarPlay™. Isto permite que os ocupantes utilizem da melhor forma as funções do seu telemóvel. Também usufruem das vantagens do rádio digital (DAB+) com o MBUX. Uma porta USB-C permite ligações a outros dispositivos móveis.

A função Navegação com Realidade Aumentada do MBUX também está incluída no equipamento de série do novo Classe G. O sistema sobrepõe os gráficos do sistema de navegação e a informação do trânsito em imagens em direto no ecrã multimédia. Isto pode ajudar os condutores a encontrar o seu caminho mesmo em situações de trânsito complexas e a chegar ao seu destino de forma rápida, segura e tranquila. O sistema também fornece apoio nos semáforos: apresenta a cor atual do semáforo, ajudando desta forma quando a visibilidade do sinal é limitada.

O MBUX também traz o assistente de voz para o novo Classe G, que tem capacidade para dialogar e aprender. Certas ações podem agora ser iniciadas sem pronunciar os termos de ativação “Hey Mercedes”. O assistente de voz inclui cerca de 20 comandos de voz criados exclusivamente para serem utilizados no novo Classe G.

Novos equipamentos para um conforto ainda superior

Se pretendido, o interior do novo Classe G pode ser atualizado com equipamentos de conforto adicionais. Estes incluem suportes para bebidas com controlo de temperatura, um sistema de carregamento sem fios para dispositivos móveis e o sistema de entretenimento traseiro MBUX. Este último é composto por dois ecrãs táteis de 11,6” totalmente integrados, que asseguram entretenimento total aos passageiros na zona traseira durante a viagem. Graças à ligação ao sistema multimédia MBUX, podem ver filmes, navegar na Internet e aceder a informações de viagem, entre outros. Se necessário, os utilizadores podem mover o conteúdo de forma interativa dos ecrãs na segunda fila de bancos para o ecrã multimédia à frente. Podem também reproduzir os seus próprios conteúdos multimédia através de várias interfaces.

O novo Classe G está disponível opcionalmente com KEYLESS-GO. Este permite que as portas laterais e a porta traseira sejam trancadas e destrancadas simplesmente premindo o botão no puxador da porta. Para tal, não é necessário segurar a chave do veículo. Ao invés, esta pode ser guardada num bolso. O veículo também pode ser ligado convenientemente com o simples pressionar de um botão – sem inserir a chave na ignição. O único requisito é que a chave esteja dentro do veículo com o condutor. Está também disponível uma câmara de bordo³ como equipamento opcional. Esta pode filmar o trânsito à frente do veículo e registar a hora e a velocidade. Isto permite aos condutores gravar um vídeo, por exemplo, de um acidente, ou captar itinerários e paisagens cénicas. O vídeo pode ser visualizado no computador em casa ou no ecrã multimédia do veículo (quando este está parado).

³ Ao utilizar a câmara de bordo e gravar imagens de vídeo, deve respeitar a legislação em matéria de proteção de dados. A utilização da câmara de bordo pode não ser permitida em determinados países.

Com o sistema de som surround Burmester® 3D⁴ opcional, o novo Classe G oferece uma qualidade de som inigualável. Inclui tecnologia de áudio envolvente Dolby Atmos®, que acrescenta mais espaço, nitidez e profundidade à música. O sistema transforma o novo Classe G numa sala de espetáculos moderna sob rodas. Adicionalmente, o revestimento do tejadilho integra um altifalante iluminado adicional. Estão agora disponíveis seis canais adicionais no lado do amplificador, permitindo uma melhor separação das frequências audíveis e o posicionamento do som.

MANUFATUR – o programa de personalização com mais de um milhão de combinações possíveis
Cor da pintura, aro da roda sobressalente, revestimento dos bancos, pesponto decorativo, painel de instrumentos e muito mais – o programa de personalização MANUFATUR permite aos proprietários tornarem exclusivo o seu Classe G. Ao escolher as combinações exclusivas de cores, contrastes e materiais individuais, as possibilidades são praticamente ilimitadas. A gama foi mais uma vez alargada recentemente. Entre outros elementos, o interior revestido em pele de duas tonalidades em bege catalan/preto MANUFATUR está disponível pela primeira vez. Adicionalmente, a pega auxiliar com inscrição “MANUFATUR” e o revestimento estão disponíveis em combinação com a pele MANUFATUR. O pacote completo de revestimento em pele MANUFATUR também está disponível para o novo Classe G. Quase todo o interior é então revestido em pele napa. Este inclui desde o revestimento do tejadilho, o revestimento dos pilares A, B, C e D, até ao encosto dos bancos. O revestimento do tejadilho também integra um painel central na cor do revestimento com um design em diamante.

Entrega exclusiva do veículo no local de nascimento do Classe G

Desde 2023, os clientes do Classe G têm a oportunidade de vivenciar um dia inesquecível no Centro de Experiência do Classe G em Graz, quando levantam os seus veículos da fábrica. Um puro prazer de condução aguarda-os num terreno de 100 000 metros quadrados. Podem testar a versatilidade do ícone do todo-o-terreno, com veículos especialmente fornecidos, num percurso que combina troços de estrada e troços fora de estrada. O programa de apoio inclui também uma visita à fábrica de produção da MAGNA Steyr, com impressões fascinantes do processo de produção. O destaque é a entrega do veículo – o novo Classe G apresentado num cubo de vidro. A esta apresentação segue-se uma descrição detalhada do veículo. O pacote para duas pessoas inclui também um jantar exclusivo, uma estadia de uma noite em hotel no centro de Graz com café da manhã e um serviço de transporte pessoal. Os clientes que desejam reservar a entrega de fábrica do Classe G devem contactar o seu concessionário autorizado Mercedes-Benz.

⁴ Equipamento de série do Mercedes-AMG G 63 (consumo de energia em ciclo combinado: 15.7-14.7 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 358-335 g/km | classe de CO₂: G)

Carroçaria e suspensão - o Classe G continua a ser a referência de todo-o-terreno

- **Características de condução em estrada e fora de estrada consistentemente desenvolvidas**
- **“Trail,” “Rock” e “Sand”:** programas de condução adicionais para aventuras fora dos circuitos habituais
- **O novo OFFROAD COCKPIT fornece uma visão geral dos dados e funções mais importantes para a utilização fora de estrada**

O novo Classe G beneficia de cerca de 45 anos de experiência e competências no segmento de todo-o-terreno. O ícone off-road continua a contar com um chassis de longarinas, solução testada e comprovada, três bloqueios de diferencial mecânicos, bem como um eixo traseiro rígido e suspensão dianteira independente. A elevada distância ao solo e a suspensão de longo curso formam a base para as suas características de todo-o-terreno. Os seguintes números falam por si:

- Até 100 % de capacidade de subida em superfícies adequadas
- Distância ao solo entre os eixos de pelo menos 241 mm
- Altura máxima de passagem a vau de 70 cm
- Condução estável em inclinações laterais de até 35°
- Ângulos de aproximação e de saída de 31° à frente e de 30° atrás (sem gancho de reboque)
- Ângulo ventral de 26°

A suspensão do novo Classe G inclui amortecimento adaptativo ajustável de série, que só estava disponível como opção nos modelos anteriores. Esta fornece ainda mais controlo fora de estrada. Esta suspensão compensa o piso irregular ainda melhor do que os amortecedores passivos. Com estabilização dos movimentos transversais e longitudinais da carroçaria, o sistema regula continuamente as características do amortecimento em função da situação de condução e reduz automaticamente os movimentos da carroçaria. Os componentes da suspensão adaptativa ajustável são concebidos para suportar condições extremas, como a imersão em água, lama, impactos de pedras e pó.

O comprovado sistema de direção eletromecânico de pinhão e cremalheira é um equipamento de série. Consome menos energia do que um sistema assistido hidraulicamente. Em função do programa de condução selecionado, proporciona uma experiência de condução confortável ou desportiva em estrada. Fora de estrada proporciona uma resposta precisa com ampla assistência à direção. O travão de estacionamento elétrico é um equipamento de série. Os discos de travão dianteiros têm 354 milímetros de diâmetro e 32 milímetros de espessura. No eixo traseiro, o diâmetro é de 345 milímetros e a espessura é de 22 milímetros.

DYNAMIC SELECT com três programas adicionais para condução fora de estrada

Com o DYNAMIC SELECT, as características do novo Classe G podem ser ajustadas com o simples pressionar de um botão e em apenas alguns segundos. O sistema adapta as características do motor, da caixa de velocidades, da suspensão, do ESP® e da direção. Os programas para condução em estrada “Comfort”, “Sport”, “Eco” e “Individual” são fáceis de ativar utilizando o interruptor DYNAMIC SELECT.

Estão disponíveis três programas adicionais para condução fora de estrada no novo Classe G. O programa de condução “Trail” proporciona um comportamento otimizado em terrenos mais suaves com piso solto – por exemplo, em caminhos de terra ou gravilha. O programa de condução “Rock” foi concebido para conduzir em terrenos médios a difíceis, de piso irregular e duro com superfícies rochosas. A suspensão e da direção adotam uma configuração particularmente firme. Como terceira opção para condução fora de estrada, o programa “Sand” proporciona dinâmica de condução através de intervenções de controlo ágeis. O ESP® foi especialmente concebido para superfícies arenosas e

proporciona uma maior segurança em condução dinâmica, por exemplo, durante a travagem. Os condutores também podem configurar os programas para condução fora de estrada utilizando o interruptor DYNAMIC SELECT.

Tudo transparente - o novo OFFROAD COCKPIT

A unidade de controlo de todo-o-terreno redesenhada leva os condutores diretamente ao novo OFFROAD COCKPIT. Este fornece uma visão geral dos dados mais relevantes para a condução fora de estrada, tanto no ecrã do condutor como no ecrã multimédia. Também oferece funções de apoio à condução fora de estrada. O conteúdo é apresentado em vários mosaicos, que podem ser alterados utilizando as setas de direção ou passando o dedo. Existem também botões para acesso rápido a determinadas funções do veículo que são relevantes para a condução fora de estrada. Os dados apresentados incluem um horizonte artificial, posicionamento, bússola, altitude, ângulo de direção do eixo dianteiro, binário, potência, pressão e temperatura dos pneus, bem como o estado dos bloqueios dos diferenciais.

Para uma experiência de condução fora de estrada ainda mais confortável - o "capô transparente"

A função "capô transparente" pode ser acedida através do menu de todo-o-terreno no ecrã central. Em conjunto com a câmara de 360°, permite uma visão virtual por baixo da secção dianteira do veículo. Para a visualização da câmara do "capô transparente" no ecrã multimédia, o veículo combina as imagens da câmara frontal e das duas câmaras dos espelhos retrovisores exteriores. Além disso, a visualização da faixa de rodagem ajuda a selecionar a melhor trajetória. Isto permite aos condutores do novo Classe G reagir rapidamente, se necessário - por exemplo, ao encontrar obstáculos como escombros ou pedras. A função também ajuda a uma melhor avaliação de cumes, taludes e depressões que já não são visíveis através do para-brisas devido a um ângulo muito acentuado.

O portfólio de modelos mais diversificado de sempre - opções de motor e caixa de velocidades

- Híbridos parciais com sistema elétrico de 48 V
- Novo motor a gasolina de seis cilindros em linha no novo G 500
- Melhor resposta, mais conforto em estrada e menor consumo de combustível

A gama de motores do novo Classe G é totalmente eletrificada. As versões híbridas parciais com um motor de arranque / alternador integrado (ISG) e um sistema elétrico de bordo de 48 V oferecem um desempenho superior e um menor consumo de combustível. Graças à eletrificação, os novos modelos também proporcionam uma melhor resposta e um maior conforto. As versões adicionais além do novo Mercedes-AMG G 63 (consumo de energia em ciclo combinado: 15.7–14.7 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 358–335 g/km | classe de CO₂: G)¹ são o novo Mercedes-Benz G 500 (consumo de energia em ciclo combinado: 12.3–10.9 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 281–248 g/km; classe de CO₂: G)¹ e o novo Mercedes-Benz G 450 d (consumo de energia em ciclo combinado: 10.0–8.7 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 261–227 g/km | classe de CO₂: G)⁵.

O novo Mercedes-Benz G 500 é alimentado por um motor de seis cilindros em linha de 3.0 litros, com dupla sobrealimentação através de um turbocompressor e de um compressor elétrico auxiliar. O motor produz 449 CV de potência e um binário máximo de 560 Nm. O motor de arranque / alternador integrado (ISG) fornece uma potência suplementar de 20 CV e um binário suplementar de 200 Nm durante breves segundos. Alimenta também o sistema elétrico de bordo de 48 V. A gama de motores é completada pelo motor diesel de seis cilindros no novo Mercedes-Benz G 450 d. A unidade produz 367 CV + 20 CV de potência. O binário é de 750 (+200) Nm.

Caixa de velocidades automática comprovada

A transmissão de potência é fornecida pela caixa de velocidades automática 9G-TRONIC com conversor de binário, que foi especialmente adaptada aos requisitos do ícone do todo-o-terreno. O amplo escalonamento da caixa de velocidades permite uma condução confortável e silenciosa, especialmente a baixa rotação do motor. Ao mesmo tempo, ajuda a reduzir o consumo de combustível. O sistema mecânico e a unidade de controlo hidráulica asseguram passagens de caixa rápidas, suaves e confortáveis. Permitem também acelerações rápidas e intermédias. Três sensores de velocidades permitem omitir mudanças, em que – em função da situação de condução – são saltadas várias mudanças numa passagem de caixa. O comportamento de comando da caixa de velocidades depende do programa de condução selecionado. Como habitualmente nas caixas de velocidades da Mercedes-Benz, os condutores também podem efetuar passagens de caixa manualmente utilizando as patilhas de mudanças DIRECT SELECT no volante.

No programa de condução ECO, por exemplo, a função de arranque/paragem ECO ajuda a realizar uma condução económica ao desligar o motor quando o veículo é parado temporariamente. A função de circulação em roda livre também ajuda a reduzir o consumo de combustível. A embraiagem é desacoplada imediatamente quando o condutor retira o pé do pedal do acelerador. Desta forma, a rotação do motor diminui para o ralenti e a resistência ao deslocamento do veículo, devido à compressão do motor e às forças de atrito, é reduzida. O novo Classe G circula então “em roda livre” e utiliza por breves instantes a sua própria energia cinética como propulsão. A tração é restabelecida quando o pedal do acelerador ou dos travões for novamente pressionado.

⁵ Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. Os valores indicados referem-se ao mercado alemão.

O consumo de combustível, consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

Caixa de transferência com redutoras para condução fora de estrada

A caixa de transferência está configurada para distribuir 40 por cento da força de tração ao eixo dianteiro e 60 por cento ao eixo traseiro. O sistema de tração integral permanente assegura uma excelente tração. A caixa de redutoras aumenta significativamente o binário nas rodas motrizes. Ao mesmo tempo, reduz a velocidade máxima e aumenta a tração. Isto permite que o novo Classe G domine mesmo terrenos muito difíceis. A caixa de redutoras pode ser ativada no modo de transmissão "N" através do interruptor LOW RANGE até uma velocidade de 40 km/h. A relação de transmissão da caixa de transferência comuta então de 1,00 em HIGH RANGE para 2,93. É possível comutar da relação LOW RANGE para a relação HIGH RANGE a velocidades de até 70 km/h.

A embraiagem multidisco de controlo inteligente assegura uma manobrabilidade duradoura. Comporta-se como um diferencial de escorregamento limitado controlado automaticamente e regula o comportamento do veículo durante a condução. Comuta para o estado de bloqueio fixo com efeito de bloqueio de 100 % quando o interruptor do bloqueio do diferencial central é acionado. Os bloqueios dos diferenciais dianteiro e traseiro foram concebidos como bloqueios de diferenciais normais com efeito de bloqueio de 100 %. São acionados puramente por um sistema eletromecânico ligado à rede de comunicação do veículo. Todos os bloqueios podem ser acionados individualmente durante a condução com a relação LOW RANGE ou a relação HIGH RANGE ativa. O modelo comuta automaticamente para o programa de condução de todo-o-terreno "Rock" quando os bloqueios são acionados. Os interruptores dos três bloqueios de diferencial permitem aos condutores saber quais os bloqueios que estão ativados em qualquer momento. O estado é também apresentado no ecrã multimédia.

Um elevado nível de segurança – sistemas de assistência à condução adicionais e atualizados

- Disponíveis pela primeira vez no Classe G: Assistente Ativo de Direção, Assistente Ativo de Travagem de Emergência e adaptação da velocidade em função do itinerário
- Pacote tecnológico que agrupa todos os sistemas de assistência disponíveis

Graças aos sistemas de assistência e de segurança adicionais e atualizados de última geração⁶, o novo Classe G é um dos veículos mais seguros do seu segmento. O Assistente Ativo de Travagem fornece assistência aos condutores de série. O sistema utiliza os seus sensores para identificar um perigo de colisão com os veículos que circulam à frente, em cruzamentos ou com os veículos em aproximação no sentido contrário. Na eventualidade de uma colisão iminente, o sistema pode avisar o condutor com avisos visuais e acústicos. Se a travagem for demasiado fraca, pode também assistir através do aumento da força de travagem até um nível adequado. E na eventualidade de o condutor não reagir, o sistema pode iniciar uma travagem de emergência autónoma. O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem também está incluído de série. O sistema pode ajudar o condutor a manter o veículo na sua faixa de rodagem. O sistema de prevenção de proteção dos ocupantes PRE-SAFE® também é um equipamento de série. Pode detetar antecipadamente situações críticas de condução e iniciar medidas preventivas de proteção. Estas incluem, por exemplo, o tensionamento reversível dos cintos de segurança ou o fecho automático dos vidros laterais ou do teto de abrir deslizante. O Assistente Ativo de Estacionamento com PARKTRONIC também está incluído de série. O sistema pode assistir ativamente na manobra de marcha-atrás para entrar num lugar de estacionamento e detetar lugares de estacionamento adequados durante a condução do veículo a uma velocidade de até 35 km/h.

O Pack Engineering opcional agrupa todos os sistemas de assistência disponíveis para uma condução tranquila e com a máxima segurança. O Assistente Ativo de Distância DISTRONIC ajuda os condutores a manter uma distância de segurança para os outros veículos, entre outras funcionalidades. O sistema também assiste os condutores em trânsito urbano. Por exemplo, a função de aviso de saída pode alertar os condutores sobre a aproximação de ciclistas. O Assistente de Ângulo Morto pode ajudar a evitar acidentes durante a mudança de faixa de rodagem através de sinais de aviso visual e acústico. O Assistente de Reconhecimento de Sinais de Trânsito controla os limites de velocidade legais aplicáveis e alerta o condutor sobre os mesmos. Entretanto, o Pack Parking com Câmara de 360° assiste o condutor durante o estacionamento e a realização de manobras. A visibilidade a 360 graus e a assistência ao estacionamento torna as manobras mais fáceis – o ecrã central mostra claramente a zona circundante imediata. Quatro câmaras (dianteira, traseira e laterais) fornecem as imagens. Estas são combinadas para criar uma vista virtual panorâmica de 360 graus. Adicionalmente, o ecrã multimédia apresenta especificamente diferentes ângulos de visualização. Em combinação com as indicações visuais e acústicas do PARKTRONIC de série, os condutores podem ter uma boa visão geral mesmo em situações confusas. Os seguintes sistemas estão agora disponíveis no novo Mercedes-Benz Classe G:

Assistente Ativo de Direção

O Assistente Ativo de Direção assiste o condutor durante a condução a uma velocidade de até 160 km/h, com intervenções moderadas na direção quando o veículo se encontra no centro de uma faixa de rodagem. Este sistema alivia significativamente o esforço de condução, especialmente em troços de estrada monótonos.

⁶ Os sistemas de assistência à condução e de segurança da Mercedes-Benz são auxílios e não isentam os condutores das suas responsabilidades. O condutor deve consultar e seguir as instruções no manual do proprietário e respeitar os limites dos sistemas nele descritos.

Assistente Ativo de Travagem de Emergência

O Assistente Ativo de Travagem de Emergência trava o veículo na sua própria faixa de rodagem até à sua imobilização se detetar que o condutor já não controla a condução do veículo. Adicionalmente, um pequeno tensionamento do cinto de segurança fornecido pelo sistema PRE-SAFE® e uma breve travagem repentina fornecem os avisos finais antes de os travões serem totalmente aplicados.

Regulação da velocidade em função do itinerário

O sistema ajuda os condutores a adaptar a velocidade do veículo ao itinerário. Antes de curvas, cruzamentos, rotundas, praças de portagem e mudanças de direção, o veículo reduz automaticamente a velocidade em combinação com o Assistente Ativo de Distância DISTRONIC e posteriormente acelera novamente.

O novíssimo Mercedes-AMG G 63 – cadeia cinemática eletrificada, nova suspensão e elementos de design exclusivo

- Motor AMG 4.0 litros V8 biturbo com maior desempenho e menor consumo de combustível
- Com controlo ativo hidráulico de estabilidade da carroçaria – a suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL opcional
- Pormenores inconfundíveis e orientados para a desportividade, para um visual distintivo no interior e no exterior

O novo Mercedes-AMG G 63 (consumo de energia em ciclo combinado: 15.7–14.7 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 358–335 g/km | classe CO₂: G)⁷ reforça a sua posição exclusiva entre os veículos todo-o-terreno desportivos com a sua potente cadeia cinemática, a nova suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL e elementos de design exclusivos. O modelo também proporciona uma variedade ainda mais ampla entre desempenho dinâmico em estrada e excelência de comportamento fora de estrada. O novo Mercedes-AMG G 63 beneficia também das atualizações de todos os modelos. Estas incluem a atualização do sistema de informação e de entretenimento, que equipou o sistema MBUX no Classe G pela primeira vez.

Eletrificado – o motor AMG de 4.0 litros V8 biturbo

O novo Mercedes-AMG G 63 é alimentado pelo testado e comprovado motor AMG de 4.0 litros V8 biturbo. O motor produz 585 CV de potência e um binário máximo de 850 Nm. A combinação do sistema elétrico de 48 V e do motor de arranque / alternador integrado (ISG) é um novo equipamento. Esta eletrificação fornece um suplemento de 20 CV de potência e de 200 Nm de binário durante breves instantes. A partir da condição de parado, o novo Mercedes-AMG G 63 necessita de apenas 4,4 segundos para acelerar até aos 100 km/h. Esta propulsão dinâmica continua até uma velocidade máxima de 220 km/h. O pacote AMG Performance disponível como opção permite atingir uma velocidade máxima de 240 km/h e uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em 4,3 segundos.

Com controlo ativo hidráulico de estabilidade da carroçaria – a suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL

O novo Mercedes-AMG G 63 proporciona uma condução ágil combinada com um maior conforto. A suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL, com controlo ativo hidráulico de estabilidade da carroçaria e amortecimento adaptativo ajustável, contribui significativamente para estas características. Está disponível como opção individual ou como parte do pacote AMG Offroad PRO e do pacote AMG Performance. Os elementos hidráulicos ativos substituem as barras estabilizadoras transversais mecânicas convencionais. Os amortecedores adaptativos estão equipados com duas ligações hidráulicas – uma em cada fase de compressão e de retorno do amortecedor. As câmaras de amortecimento nas quatro rodas estão ligadas através de tubagens hidráulicas e do bloco de válvulas.

A ligação das quatro torres da suspensão e a regulação da pressão através de uma bomba e das válvulas de comutação permite uma grande variação da força de amortecimento com reduzidos movimentos de adornamento. Em situações de curva dinâmica, o sistema hidráulico reduz o ângulo de adornamento e, portanto, a perda do ângulo de sopé. Graças à elevada rigidez resultante do ângulo de sopé e ao reduzido movimento da carroçaria, a direção do novo Mercedes-AMG G 63 é extremamente precisa. Ao mesmo tempo, o sistema aumenta o conforto de condução em piso irregular. Compensa quaisquer irregularidades que de outra forma originariam o adornamento da

⁷ Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. Os valores indicados referem-se ao mercado alemão.

O consumo de combustível, consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

carroçaria. Esta característica tem um efeito igualmente positivo no conforto e no comportamento do modelo. Adicionalmente, a suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL proporciona ótimas características de variação de carga e dá forma às características de condução típicas da AMG em termos de dinâmica, precisão e resposta.

Ligada aos programas de condução e à situação de condução, a suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL também melhora a articulação dos eixos. Isto significa que as rodas mantêm o contacto com o solo mesmo quando o veículo se encontra extremamente articulado. Isto origina um aumento significativo da tração, da capacidade de subida e do conforto fora de estrada bem como a redução da tensão exercida no veículo e do esforço do condutor.

Dois programas de condução fora de estrada adicionais estão disponíveis para os veículos com pacote AMG Offroad PRO. O “AMG Traction PRO” produz a tração máxima nos programas de condução “Rock” e “Sand” através do controlo da força de travagem seletiva das rodas em função da superfície da estrada. Adicionalmente, a intensidade do bloqueio do diferencial controlado eletronicamente pode ser ajustada em vários níveis em função da situação. Para ativar o AMG Traction PRO, os condutores devem primeiro ligar a caixa de redutoras LOW RANGE e ativar o comando manual da caixa de velocidades.

O “AMG Active Balance Control”, o segundo programa adicional de condução fora de estrada, complementa as funções da suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL em todos os três programas de condução fora de estrada. Este permite ajustar a rigidez da suspensão entre as configurações de baixa rigidez e elevada rigidez em função da superfície da estrada e da situação de condução. Os condutores podem escolher entre três configurações diferentes: enquanto a configuração “LOW” proporciona uma suspensão confortável, as configurações “MID” e “HIGH” regulam a suspensão para um comportamento significativamente mais rígido e extremamente rígido respetivamente. Isto melhora significativamente o controlo da carroçaria do veículo e o contacto com o solo, bem como a tração fora de estrada.

A suspensão AMG RIDE CONTROL com amortecimento adaptativo ajustável é um equipamento de série. Este sistema de controlo eletrónico totalmente automático ajusta continuamente o amortecimento em cada roda às condições de condução atuais. Isto permite melhorar a segurança e o conforto de condução. O amortecimento é ajustado individualmente em cada roda através de duas válvulas (uma para a fase de retorno e outra para a fase de compressão) e depende do estilo de condução, das condições da estrada e do nível de suspensão selecionado (“Comfort”, “Sport” ou “Sport+”). Isto significa que o ponto de funcionamento ótimo pode ser sempre selecionado com base numa ampla gama de informação, como a aceleração ou a velocidade do veículo.

Passagens de caixa rápidas: a caixa de velocidades AMG SPEEDSHIFT TCT 9G

A caixa de velocidades AMG SPEEDSHIFT TCT 9G de série delicia os amantes da condução desportiva com características de comando dinâmicas e passagens de caixa significativamente mais emotivas devido ao duplo desembraiar. Em função do programa de condução selecionado, permite passagens de caixa desportivas e rápidas ou confortáveis e praticamente impercetíveis. Graças às nove relações disponíveis, o motor funciona frequentemente no regime ótimo. Além disso, a caixa de velocidades AMG SPEEDSHIFT TCT 9G combina eficiência com dinâmica. Se necessário, a caixa de velocidades com conversor de binário reduz para uma mudança inferior através de múltiplas reduções de caixa num período muito curto, para explorar toda a potência do motor. As características gerais da caixa de velocidades podem ser influenciadas através do AMG DYNAMIC SELECT – está disponível uma seleção de vários programas de condução com configurações de transmissão específicas.

AMG DYNAMIC SELECT: cinco programas para condução em estrada e três para condução fora de estrada

Com os cinco programas do sistema DYNAMIC SELECT para condução em estrada, designadamente "Slippery", "Comfort", "Sport", "Sport+" e "Individual", as características variam desde um modo de funcionamento eficiente e confortável a um modo extremamente desportivo. São alterados parâmetros como a resposta do motor, da caixa de velocidades, da suspensão e da direção. Os três níveis do amortecimento adaptativo ajustável – "Comfort", "Sport" e "Sport+" – podem ser selecionados, se necessário. Os três programas de condução fora de estrada "Sand", "Trail" e "Rock" estão disponíveis para serem utilizados em condução fora de estrada.

Pormenores inconfundíveis para uma aparência distintiva – design interior e exterior

No interior e no exterior, os elementos de design inconfundível conferem ao novíssimo Mercedes-AMG G 63 a sua aparência única. A pintura da carroçaria azul hyper magno MANUFAKTUR está disponível exclusivamente para a versão topo de gama. A secção dianteira é caracterizada por um novo para-choques específico da AMG com três lamelas verticais à frente das entradas de ar. O para-choques inclui ainda frisos em aço inoxidável. Os faróis MULTIBEAM LED adaptativos são um equipamento de série. Graças às funções inteligentes de iluminação, os faróis iluminam a estrada em função da situação e reagem às condições atuais do trânsito com o auxílio de 84 de lâmpadas LED de elevada potência e controladas individualmente. Os faróis traseiros também integram tecnologia LED.

Outras características da marca incluem a insígnia AMG no capô e na projeção do espelho exterior pela primeira vez, bem como o tampão AMG do depósito de combustível em cromado prateado com elementos de design em preto. As pinças de travão prateadas, os discos de travão perfurados e as novas jantes de liga leve AMG de 20", com design de cinco raios duplos, complementam o design exterior. No total, está disponível uma seleção de seis modelos de jantes em tamanhos desde 20" a 22", cada uma com até três cores diferentes.

O Pack exterior AMG em fibra de carbono opcional realça a desportividade do novo Mercedes-AMG G 63. A tampa da roda sobressalente, os frisos do para-choques e a proteção inferior simulada da carroçaria nas secções dianteira e traseira têm acabamento em fibra de carbono. Este inclui ainda a grelha frontal em cromado preto bem como os alojamentos dos espelhos exteriores e os frisos nos painéis de proteção exteriores em carbono. O aro da roda de reserva em preto magno/metalizado e ainda os alojamentos escurecidos das luzes de mudança de direção e os dos faróis dianteiros e dos faróis traseiros complementam o portfólio.

O interior do novo Mercedes-AMG G 63 também inclui pormenores únicos que realçam o seu design desportivo. O volante AMG Performance de três raios duplos equipado de série, com revestimento em pele napa e botões de controlo táteis perfeitamente integrados, tem as suas origens no desporto automóvel e realça o posto de condução desportivo. Os botões redondos do volante AMG com ecrãs brilhantes e lógica de utilização intuitiva servem para controlar funções de condução específicas da AMG e todos os programas de condução. Os logótipos AMG nos raios do volante, no ecrã central, nos painéis de proteção das embaladeiras das portas, nos tapetes do piso e nos encostos dos bancos dianteiros também estão incluídos de série. Os elementos de revestimento têm acabamento em lacado preto.

Opcionalmente, o interior do novo Mercedes-AMG G 63 pode ser transformado numa sala de estar luxuosa com a linha de equipamento interior SUPERIOR. Entre outros elementos, inclui revestimento adicional em pele napa, elementos em padrão diamante e bancos multicontorno ativos, incluindo o pacote ENERGIZING Plus com função de massagem e controlo da climatização dos bancos.

Carácter desportivo com o modo “Supersport”

Está disponível um estilo de exibição adicional para o ecrã do condutor: o modo “Supersport” com um conta-rotações redondo disposto ao centro e indicadores horizontais à esquerda e à direita do mesmo criam uma impressão de profundidade. O ecrã central também destaca a orientação dinâmica com ecrãs AMG individuais, como a visualização dos programas de condução ou os dados de telemetria.

Dados técnicos

Mercedes-Benz G 450 d

Motor		
Número de cilindros/disposição		6/em linha
Cilindrada	cm ³	2989/
Potência máxima	kW/CV	270 (+15) / 367 (+20)
à rotação do motor de	1/min	4000
Binário máximo	Nm	750 (+200)
à rotação do motor de	1/min	1350-2800
Relação de compressão		15,50 : 1
Formação de mistura		Injeção direta common rail
Transmissão de potência		
Transmissão		Tração integral permanente
Distribuição de binário aos eixos dianteiro/traseiro (%/%)		40/60
Caixa de velocidades		9G-TRONIC
Relações de transmissão		
1. ^a /2. ^a /3. ^a /4. ^a /5. ^a /6. ^a /7. ^a velocidade		5.354/3.243/2.252/1.636/1.211/1.000/0.865/0.717/0.601
Marcha-atrás		4798
Suspensão		
Eixo dianteiro		Suspensão independente com triângulo duplo
Eixo traseiro		Eixo rígido
Sistema de travagem		Duplo circuito hidráulico
Direção		Eletromecânica
Jantes		7.5J18ET43
Pneus		265/60R18
Dimensões e pesos		
Distância entre eixos	mm	2890
Largura das vias - dianteira/traseira	mm	1638/1638
Comprimento/largura/altura	mm	4825/1931 ⁸ /2042 ⁹
Diâmetro de viragem	m	13,6
Capacidade da bagageira	litros	640 ¹⁰
Carga no tejadilho	kg	máx. 150
Peso em vazio de acordo com os regulamentos da UE	kg	2555
Peso útil	kg	645
Peso bruto admissível	kg	3200
Peso máximo do reboque (com / sem travões)	kg	3500/750
Capacidade do depósito de combustível/reserva	litros	100/12
Capacidade do depósito de AdBlue®	litros	31,6
Prestações; consumo de combustível; emissões		
Aceleração 0-100 km/h	segundos	5,8
Velocidade máxima	km/h	210

⁸ Sem espelhos exteriores

⁹ Com barras de tejadilho

¹⁰ Volume do compartimento de bagagens atrás do banco traseiro

Consumo de combustível em ciclo combinado ¹¹	l/100 km	10,0-8,7
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado ⁴	g/km	261-227
Classe de emissões de CO ₂		G
Norma de emissões		Euro 6e

Mercedes-Benz G 500

Motor		
Número de cilindros/disposição		6/em linha
Cilindrada	cm ³	2999
Potência máxima	kW/CV	330 (+15) / 449 (+20)
à rotação do motor de	1/min	6100
Binário máximo	Nm	560 (+200)
à rotação do motor de	1/min	1950-5500
Relação de compressão		10,50 : 1
Formação de mistura		Injeção direta de gasolina
Transmissão de potência		
Transmissão		Tração integral permanente
Distribuição de binário aos eixos dianteiro/traseiro (%/%)		40/60
Caixa de velocidades		9G-TRONIC
Relações de transmissão		
1. ^a /2. ^a /3. ^a /4. ^a /5. ^a /6. ^a /7. ^a velocidade		5.354/3.243/2.252/1.636/1.211/1.000/0.865/0.717/0.601
Marcha-atrás		4798
Suspensão		
Eixo dianteiro	Suspensão independente com triângulo duplo	
Eixo traseiro	Eixo rígido	
Sistema de travagem	Duplo circuito hidráulico	
Direção	Eletromecânica	
Jantes	7.5J18ET43	
Pneus	265/60R18	
Dimensões e pesos		
Distância entre eixos	mm	2890
Largura das vias - dianteira/traseira	mm	1638/1638
Comprimento/largura/altura	mm	4825/1931 ¹² /2042 ¹³
Diâmetro de viragem	m	13,6
Capacidade da bagageira	litros	640 ¹⁴
Carga no tejadilho	kg	máx. 150
Peso em vazio de acordo com os regulamentos da UE	kg	2485
Peso útil	kg	715
Peso bruto admissível	kg	3200
Peso máximo do reboque (com / sem travões)	kg	3500/750

¹¹ Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. Os valores indicados referem-se ao mercado alemão.

O consumo de combustível, consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

¹² Sem espelhos exteriores

¹³ Com barras de tejadilho

¹⁴ Volume do compartimento de bagagens atrás do banco traseiro

Capacidade do depósito de combustível/reserva	litros	100/12
Prestações; consumo de combustível; emissões		
Aceleração 0-100 km/h	segundos	5,4
Velocidade máxima	km/h	210
Consumo de combustível em ciclo combinado ¹⁵	l/100 km	12,3-10,9
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado ⁴	g/km	281-248
Classe de emissões de CO ₂		G
Norma de emissões		Euro 6e

Mercedes-AMG G 63

Motor		
Número de cilindros/disposição		8/V; 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	3982
Potência máxima	kW/CV	430 (+15) / 585 (+20)
à rotação do motor de	1/min	6000
Binário máximo	Nm	850 (+200)
à rotação do motor de	1/min	2500-3500
Relação de compressão		8,60 : 1
Formação de mistura		Injeção direta de gasolina
Transmissão de potência		
Transmissão		Tração integral permanente AMG Performance 4MATIC
Distribuição de binário aos eixos dianteiro/traseiro (%/%)		40/60
Caixa de velocidades		Caixa de velocidades AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Relações de transmissão		
1. ^a /2. ^a /3. ^a /4. ^a /5. ^a /6. ^a /7. ^a velocidade		5.354/3.243/2.252/1.636/1.211/1.000/0.865/0.717/0.601
Marcha-atrás		4798
Suspensão		
Eixo dianteiro		Suspensão independente com triângulo duplo
Eixo traseiro		Eixo rígido
Sistema de travagem		Duplo circuito hidráulico
Direção		Eletromecânica
Jantes		9.5J20ET35
Pneus		275/50R20
Dimensões e pesos		
Distância entre eixos	mm	2890
Largura das vias - dianteira/traseira	mm	1650/1654
Comprimento/largura/altura	mm	4873/1984 ¹⁶ /1971 ¹⁷
Diâmetro de viragem	m	13,43
Capacidade da bagageira	litros	640 ¹⁸
Carga no tejadilho	kg	máx. 150
Peso em vazio de acordo com os regulamentos da UE	kg	2,640

¹⁵ Os valores declarados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo ligeiros de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

¹⁶ Sem espelhos exteriores

¹⁷ Sem barras de tejadilho

¹⁸ Volume do compartimento de bagagens atrás do banco traseiro

Peso útil	kg	560
Peso bruto admissível	kg	3200
Peso máximo do reboque (com / sem travões)	kg	3500/750
Capacidade do depósito de combustível/reserva	litros	100/12
Prestações; consumo de combustível; emissões		
Aceleração 0-100 km/h	segundos	4,3 ¹⁹
Velocidade máxima	km/h	220 ²⁰
Consumo de combustível em ciclo combinado ²¹	l/100 km	15,7-14,7
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado ⁶	g/km	358-335
Classe de emissões de CO ₂		G
Norma de emissões		Euro 6e

¹⁹ Em combinação com o pacote AMG Performance

²⁰ Limitada eletronicamente; opção disponível para aumentar a velocidade máxima para 240 km/h (apenas em combinação com o pacote AMG Performance)

²¹ Os valores declarados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo ligeiros de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.