



V

MAYBACH

Informação de Imprensa
23 de julho de 2026

O novo Mercedes-Maybach GLS: Um universo só seu

- Um design mais expressivo, marcado por uma nova e imponente assinatura luminosa, confere uma presença inconfundível
- Uma nova opção de estofos em Pele Nappa, elementos decorativos refinados, funções de massagem alargadas e altifalantes adicionais do sistema de som surround criam um ambiente privado ainda mais exclusivo.
- Um motor V8 mais potente e uma direção aperfeiçoada proporcionam maior facilidade, precisão e estabilidade de condução
- Um isolamento acústico melhorado e uma nova afinação do motor elevam o conforto acústico e vibracional a um novo nível de tranquilidade.
- O MB.OS e a mais recente geração do MBUX proporcionam uma experiência digital perfeita, que responde intuitivamente às necessidades do utilizador
- A condução assistida de ponto a ponto¹ em ambiente urbano oferece assistência de primeira classe nas situações de trânsito mais complexas em cidade

Desde a sua estreia, em 2019, o Mercedes-Maybach GLS define o topo de gama do segmento dos SUV de luxo, combinando a excelência da qualidade de fabrico, uma presença marcante e um conforto de condução excecional. No ano em que se assinalam os 140 anos do automóvel e os 105 anos da Maybach, o novo Mercedes-Maybach GLS reforça este carácter através de novos aperfeiçoamentos ao nível do design, do conforto, da experiência digital e da dinâmica de condução. Fiel ao princípio intemporal de Wilhelm Maybach, procura criar o melhor a partir do melhor. As encomendas na Europa terão início no final de julho de 2026, seguindo-se posteriormente outros mercados.

O seu design mais expressivo reforça ainda mais a aparência distinta do modelo. No interior, novos materiais, equipamentos adicionais de conforto e aperfeiçoamentos ao nível do isolamento acústico criam um ambiente ainda mais requintado, inequivocamente Maybach. Um novo motor V8 eletrificado fornece mais potência e uma resposta mais imediata às solicitações no pedal do acelerador, preservando simultaneamente a serenidade e a compostura características de um Maybach.

"Com o novo Mercedes-Maybach GLS, elevámos o carácter do nosso SUV de luxo a um nível de requinte ainda superior. Combina uma potência naturalmente elevada com uma presença imponente. Cada detalhe foi concebido para reforçar o conforto e a tranquilidade, de uma forma inequivocamente Maybach."

Markus Bauer, Responsável da Mercedes-Maybach, Mercedes-Benz AG

Mercedes-Maybach GLS 680 | consumo de energia em ciclo combinado: 13.7–13.3 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 312–304 g/km | classe de emissões de CO₂: G²

Factos Importantes

Um estilo que impõe respeito: A nova grelha frontal Maybach, com contorno iluminado e, pela primeira vez, a inscrição MAYBACH discretamente iluminada na moldura da grelha, transmite confiança e imponência. Em determinados mercados, até a estrela Mercedes-Benz disposta na vertical sobre o capô é elegantemente iluminada³. Os faróis DIGITAL LIGHT com design de dupla estrela apresentam detalhes em rosa Gold.

Engenharia levada à perfeição até ao mais ínfimo detalhe: Cada jante forjada de 23 polegadas integra uma estrela Mercedes-Benz disposta ao centro, concebida para permanecer sempre perfeitamente na vertical. Um mecanismo de rolamento de esferas de elevada precisão permite que a estrela seja alinhada automaticamente através da gravidade, mantendo-se sempre na posição vertical enquanto a roda gira.

Potência sem dramatismo, silêncio sem compromissos: Um novo motor V8 biturbo eletrificado proporciona uma experiência de condução mais vigorosa, aliando eficiência e tranquilidade. Um sistema de direção revisto, com uma relação de transmissão mais direta, proporciona um novo nível de precisão, agilidade e capacidade de resposta em cada viagem.

Conforto de condução sublime e máxima agilidade: Baseado na nova suspensão pneumática AIRMATIC, agora de série, o E-ACTIVE BODY CONTROL analisa e reage a cada situação de condução 1000 vezes por segundo, neutralizando com precisão os movimentos de oscilação transversal, longitudinal e vertical da carroçaria. No modo CURVE, a carroçaria do GLS é inclinada até três graus para o lado interior da curva, reduzindo as forças laterais sentidas por todos os ocupantes. O resultado é uma experiência de condução de extraordinária fluidez.

A arte de uma receção majestosa: Os estribos elétricos do Mercedes-Maybach GLS estendem-se com elegância quando uma porta é aberta, ficando totalmente projetados em menos de um segundo. À noite, uma faixa LED ilumina o estribo enquanto a insígnia Maybach é simultaneamente projetada no solo, numa discreta cerimónia de boas-vindas. Quando a porta é fechada, são recolhidos de forma harmoniosa para o interior da embaladeira.

Nova pintura de dois tons específica da Maybach: A combinação Dark Petrol sólida/Cinzentos Verde metalizada junta-se à exclusiva gama de pinturas de dois tons, para uma afirmação elegante e moderna.

Uma nova dimensão de experiência digital intuitiva: A mais recente geração do MBUX, com grafismos específicos da Maybach, uma Zero Layer aperfeiçoada e o Assistente Virtual MBUX alimentado por inteligência artificial generativa, transforma a experiência digital em algo profundamente pessoal, inteligente e inequivocamente Maybach. As atualizações remotas (over-the-air)⁴ garantem que a experiência de condução evolui continuamente ao longo do tempo.

Dedicado ao bem-estar de todos os ocupantes: Os bancos dianteiros dispõem de uma nova função de massagem por vibração integrada nas almofadas dos bancos. Na traseira, os bancos Executive introduzem um requinte adicional: uma nova função de massagem que, pela primeira vez no GLS, se estende também às pernas, abrangendo toda a parte inferior das pernas.

Opções de design ainda mais expressivo: O novo estofado Maybach Exclusive em Pele Nappa nas cores castanho Beech/bege Macchiato e dois novos elementos decorativos acrescentam ainda mais requinte ao habitáculo: madeira de nogueira castanha porosa com padrão em espinha e um exclusivo revestimento misto prateado/preto brilhante com padrão em losangos.

Condução assistida de ponto a ponto em ambiente urbano: O MB.DRIVE ASSIST PRO pode ajudar o condutor a circular nas ruas da cidade com assistência avançada de nível SAE 2¹, transformando a complexidade do trânsito urbano intenso numa experiência de condução naturalmente fácil. O lançamento de mercado terá início na China, seguindo-se os Estados Unidos.

O novo Mercedes-Maybach GLS: Majestoso, extraordinário, elegante e intuitivo

Majestoso: Onde o verdadeiro carácter encontra a sua expressão máxima

O novo Mercedes-Maybach GLS foi aperfeiçoado com um objetivo claro: transmitir um estatuto e uma presença ainda mais marcantes através da precisão e da qualidade do design. No centro da nova secção dianteira encontra-se uma grelha frontal Maybach, completamente redesenhada. O seu contorno iluminado cria uma assinatura luminosa distinta. Pela primeira vez num GLS, a inscrição MAYBACH surge discretamente iluminada na moldura da grelha. Em determinados mercados, a estrela Mercedes-Benz disposta na vertical sobre o capô também pode ser iluminada, acrescentando um toque adicional de distinção.³

Os faróis específicos Maybach reforçam ainda mais a expressividade da secção dianteira. Apresentam elegantes apontamentos em rosa Gold, a insígnia Maybach e uma iluminação ambiente que percorre as laterais dos módulos em forma de estrela e a transição entre os faróis e a moldura da grelha. Um elegante painel preto liga visualmente os faróis e a moldura da grelha, criando um design harmonioso da secção dianteira. A insígnia Maybach nas entradas de ar apresenta um acabamento cromado. O novo para-choques confere à secção dianteira uma presença mais assertiva e requintada, enquanto um painel de proteção inferior cromado e específico da Maybach acrescenta mais um elemento distintivo.

Na secção traseira, uma nova porta da bagageira com um elegante painel decorativo liga visualmente os novos faróis traseiros, formando um conjunto único que reforça ainda mais a largura e a presença do veículo. Os faróis traseiros distinguem-se pelos desenhos tridimensionais em forma de estrela, cada um com um contorno cromado, sublinhando a identidade inconfundível da Maybach.

Novas cores de pintura aumentam o leque de opções de personalização. Dark Petrol não metalizado, MANUFAKTUR vermelho Patagonia metalizado e a exclusiva pintura de duas tonalidades Dark Petrol não metalizado/Cinza Verde metalizado passam a integrar as opções de cores de pintura da Maybach.

Verdadeiramente seu: Portefólio MANUFAKTUR alargado

O programa MANUFAKTUR oferece uma ampla variedade de opções de personalização e acabamento, permitindo aos clientes criar um Maybach verdadeiramente de acordo com as suas preferências. Quase todos os clientes Maybach escolhem pelo menos um equipamento opcional do programa MANUFAKTUR, refletindo a crescente procura por personalização no segmento de luxo.

O portefólio MANUFAKTUR alargado está disponível para o novo Mercedes-Maybach GLS desde o lançamento e inclui exclusivos Packs de Pele, que abrangem até o revestimento do tejadilho. Produzido na unidade MANUFAKTUR de Sindelfingen, o revestimento do tejadilho é o maior componente aí fabricado e é integralmente cosido por um único artesão, que deixa em cada peça a sua assinatura individual. Até 20 secções de pele cuidadosamente cortadas são combinadas para criar um acabamento absolutamente perfeito. Em 2026, o revestimento do tejadilho foi o componente mais solicitado e mais escolhido pelos clientes Maybach, evidenciando a importância do trabalho artesanal e da atenção ao detalhe neste segmento.

Engenharia levada à perfeição: Jantes forjadas com estrela Mercedes-Benz flutuante

Uma nova jante de liga leve de 22 polegadas, com o característico design de 20 orifícios, amplia a oferta disponível. As jantes forjadas de 23 polegadas apresentam uma estrela Mercedes-Benz de três pontas disposta no centro e concebida para permanecer sempre na vertical — uma demonstração meticulosa de que, num Maybach, nenhum detalhe é demasiado pequeno para ser aperfeiçoado. Um mecanismo de rolamento de esferas de elevada precisão permite que a estrela icónica seja alinhada automaticamente através da gravidade, mantendo-se sempre na posição vertical enquanto a roda gira. Tal como o ponteiro de uma bússola

que encontra sempre o verdadeiro norte, permanece sempre estática e serena enquanto tudo à sua volta está em movimento.

A arte de uma receção majestosa: Estribos elétricos e iluminados

No Mercedes-Maybach GLS, cada viagem começa antes mesmo de partir: com uma experiência de acesso concebida para oferecer o máximo conforto e distinção desde o primeiro instante. Os estribos elétricos estendem-se suavemente em menos de um segundo quando uma porta é aberta. São revestidos em alumínio anodizado com aplicações antiderrapantes em borracha preta e incluem uma insígnia Maybach cromada. À noite, uma faixa LED integrada ilumina o estribo, enquanto uma insígnia Mercedes-Maybach é projetada no solo. Quando as portas são fechadas, os estribos são recolhidos de forma harmoniosa para o interior da embaladeira.

Uma elegância envolta em mistério: Night Series

O Mercedes-Maybach GLS Night Series constitui um universo verdadeiramente singular. Na secção dianteira e ao longo das laterais, os elementos em cromado escurecido conferem-lhe uma aparência mais discreta e tecnológica. Os estribos elétricos extensíveis apresentam um acabamento em alumínio anodizado escurecido. As exclusivas jantes de liga leve de 23 polegadas, com design de sete raios, incluem aplicações com a insígnia Maybach. As cores de pintura da carroçaria disponíveis incluem Preto Obsidian metalizado, MANUFAKTUR Branco Opalite brilhante, MANUFAKTUR Branco Opalite Magno e a exclusiva pintura de duas tonalidades Preto Obsidian metalizado/Cinzento Mojave metalizado. No interior, a combinação de preto com Pele Nappa Preto Pearl cria um ambiente escuro e envolvente. Em alternativa, a combinação Branco Crystal com apontamentos Preto Pearl oferece um contraste mais intenso. Os elegantes acabamentos com padrão em espinha e os elementos prateados em madeira de nogueira castanha de poro aberto conferem ao interior uma expressão de requinte artesanal e exclusividade sem compromisso.

De outro mundo: um refúgio privado que desperta todos os sentidos

O Mercedes-Maybach GLS eleva o conceito de conforto e exclusividade a um novo patamar. Novos elementos de design, equipamentos de conforto adicionais e medidas de otimização acústica extensivas reforçam o carácter requintado do interior e criam uma experiência a bordo ainda mais refinada. Cada viagem foi concebida para proporcionar níveis excepcionais de serenidade, conforto e bem-estar. A combinação de materiais exclusivos, tecnologias avançadas e um ambiente acústico cuidadosamente aperfeiçoado transforma o habitáculo num verdadeiro refúgio privado, concebido para satisfazer os mais elevados padrões de luxo.

No centro do habitáculo encontra-se o novo MBUX Superscreen, que combina tecnologia digital de última geração com a exclusividade da perícia artesanal Mercedes-Maybach. O design específico da marca, com elementos visuais em rosa Gold e a insígnia Maybach integrada, reforça a sensação de requinte e sofisticação.

As novas saídas de ar iluminadas, elegantemente integradas na superfície envidraçada do painel de instrumentos, aliam funcionalidade e design inovador, contribuindo para uma experiência a bordo ainda mais exclusiva e harmoniosa.

Dedicado ao bem-estar de todos os ocupantes: Novas funções de massagem

O novo Mercedes-Maybach GLS dedica-se plenamente ao bem-estar de todos os ocupantes. Os bancos multicontorno dianteiros oferecem uma nova função de massagem por vibração integrada nas almofadas dos bancos, assegurando que o condutor e o passageiro dianteiro chegam ao destino totalmente revigorados. No compartimento traseiro, os dois bancos Executive introduzem uma nova função de massagem que, pela primeira vez, se estende a toda à parte inferior das pernas, porque nenhuma parte do corpo deve ser esquecida.

Um universo de sensações: uma experiência de conforto e exclusividade sem paralelo

O Mercedes-Maybach GLS reforça a sua atmosfera única de requinte com novos estofos exclusivos em Pele Nappa na combinação castanho Beech/bege Macchiato, que conferem maior calor e profundidade ao habitáculo. As novas opções de acabamentos decorativos – madeira de nogueira castanha porosa com padrão em espinha e um exclusivo tecido misto de alto brilho em cinzento/preto com padrão em losangos – ampliam as possibilidades de personalização e sublinham o carácter artesanal do interior. Integrado entre os bancos traseiros, o compartimento refrigerado com frente em vidro, concebido para acomodar duas garrafas de champanhe de 0,75 litros, reforça a atmosfera de lounge privado que distingue o espaço traseiro.

A experiência a bordo é complementada por uma versão otimizada do sistema Burmester® 3D Surround Sound com Dolby Atmos. Com dois altifalantes surround adicionais na traseira e um amplificador de 710 watts, o sistema passa a contar com um total de 15 altifalantes, proporcionando uma envolvimento sonora ainda mais rica e imersiva para todos os ocupantes.

Pureza em cada respiração: novo filtro elétrico do ar do habitáculo

O avançado sistema de filtragem em várias etapas renova o ar do habitáculo aproximadamente em intervalos de 90 segundos, garantindo que todos os ocupantes respiram, em permanência, um ar de excepcional pureza. No centro do sistema encontra-se um filtro elétrico que ioniza as partículas finas de poeira e trabalha em conjunto com um pré-filtro que retém as partículas de maiores dimensões antes de entrarem no habitáculo. O filtro do habitáculo permanece igualmente ativo no modo de recirculação do ar.

Onde o mundo exterior se desvanece: conforto acústico e vibracional excepcional

O conforto acústico do Mercedes-Maybach GLS foi ainda mais aperfeiçoado através de medidas adicionais de isolamento. O túnel da transmissão e o painel corta-fogo do compartimento do motor são revestidos com um material não tecido de elevada qualidade, enquanto um tapete acústico especialmente desenvolvido sobre a cobertura do motor reduz os ruídos de combustão de alta frequência. Espuma acústica aplicada em cavidades específicas da carroçaria isola adicionalmente o habitáculo dos ruídos provenientes do motor, da estrada e do vento. O resultado é um ambiente de tranquilidade extraordinária.

Elegância em movimento: onde o desempenho sem esforço se transforma numa forma de arte

A mais recente evolução do motor eletrificado de oito cilindros (M177 EVO), em conjunto com o ISG 2.0, disponibiliza 612 cv, acrescida de uma potência suplementar de 23 cv, e um binário máximo de 850 Nm. A sua potência é comparável à de um motor de doze cilindros, cumprindo simultaneamente os elevados padrões de requinte associados à Maybach. Responde de forma mais imediata às solicitações no pedal do acelerador, funciona com maior eficiência e entrega a potência de forma ainda mais suave, combinando prestações seguras com um refinamento notável.

No centro da nova motorização V8 encontra-se um sistema mild hybrid de 48 volts com gerador de arranque integrado de segunda geração, que otimiza a resposta, a eficiência e a suavidade de funcionamento através de funções como a recuperação de energia, a navegação à vela e um sistema ECO Start/Stop praticamente impercetível. A introdução de dois veios de equilíbrio adicionais reduz ainda mais as vibrações do motor, elevando os níveis de conforto acústico e refinamento a bordo. O resultado é uma experiência de condução que combina serenidade, eficiência e potência sem esforço, reforçada pelo programa de condução exclusivo MAYBACH do sistema DYNAMIC SELECT, desenvolvido especificamente para maximizar o conforto de rolamento.

Direção aperfeiçoada: Um novo nível de precisão e agilidade

Um sistema de direção revisto, com uma relação de transmissão mais direta, proporciona maior precisão, agilidade e capacidade de resposta em qualquer viagem, quer nas mais majestosas avenidas urbanas, quer nas estradas nacionais mais sinuosas. A resposta da direção é mais imediata, a condução torna-se mais intuitiva e a experiência ao volante transmite uma sensação ainda maior de controlo, serenidade e confiança.

Antecipando cada metro da estrada: nova suspensão pneumática AIRMATIC com amortecimento baseado na cloud

A nova suspensão pneumática AIRMATIC utiliza tecnologia de amortecimento preditivo baseada na cloud para analisar antecipadamente as condições da estrada através de informações Car-to-X. Ao adaptar automaticamente a suspensão antes de encontrar irregularidades no piso, o sistema proporciona um nível ainda mais elevado de conforto, suavidade e serenidade a bordo.

Conforto de condução excecional com E-ACTIVE BODY CONTROL: Inteligência que toma 1000 decisões por segundo

O opcional E-ACTIVE BODY CONTROL utiliza cinco processadores multicore e mais de 20 sensores para analisar e reagir às situações de condução 1000 vezes por segundo. Ao controlar individualmente as forças das molas e dos O sistema opcional E-ACTIVE BODY CONTROL eleva o conforto de rolamento e a estabilidade dinâmica a um novo patamar. Com recurso a cinco processadores multicore e mais de 20 sensores, a tecnologia ajusta continuamente a suspensão até 1.000 vezes por segundo, controlando individualmente cada roda para reduzir os movimentos da carroçaria e maximizar o conforto dos ocupantes.

Integrado na suspensão pneumática AIRMATIC, o sistema mantém uma postura estável independentemente da carga ou das condições do terreno. O modo CURVE permite inclinar suavemente o veículo para o interior das curvas, reduzindo as forças laterais sentidas a bordo, enquanto o programa Offroad inclui a função Rocking Mode, concebida para ajudar a recuperar a tração em superfícies de baixa aderência. Alimentado por uma rede elétrica de 48 volts, o E-ACTIVE BODY CONTROL combina conforto, inteligência e eficiência num nível verdadeiramente compatível com os padrões Mercedes-Maybach.

Intuitivo: Onde a tecnologia digital está ao serviço da perfeição

Baseado no Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), o novo Mercedes-Maybach GLS evolui continuamente através de atualizações de software. O sistema combina inteligência artificial (IA), uma arquitetura de processamento avançada e ligação permanente à Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Graças às atualizações remotas (over-the-air)⁴, o modelo é mantido permanentemente atualizado e pode receber novas funcionalidades e opções de personalização após a compra, tornando a experiência digital cada vez mais adaptada aos requisitos dos seus ocupantes.

Inteligência aliada à personalização: O novo universo MBUX

A nova geração do MBUX tem como elemento central o MBUX Superscreen, de série, que integra três displays de 12,3 polegadas sob uma única superfície contínua em vidro. A MBUX Zero Layer apresenta diretamente as informações e recomendações mais relevantes. Uma barra inferior configurável e a possibilidade de organizar e atribuir nomes personalizados às pastas de aplicações tornam a experiência ainda mais individual. Atualmente, podem ser instaladas mais de 40 aplicações⁴, distribuídas por categorias como áudio, vídeo, produtividade e entretenimento. O portfólio está em constante expansão.

O Assistente Virtual MBUX é muito mais do que um simples sistema de comando por voz. É um parceiro de conversação dotado de verdadeira inteligência. Recorrendo às capacidades da Microsoft e da Google, incluindo o ChatGPT, o Microsoft Bing Search e o Google Gemini, consegue manter diálogos complexos e contextualizados, recordando conversas anteriores com uma naturalidade e fluidez impressionantes. Na MBUX

Zero Layer, apresenta-se sob a forma de um avatar vivo com o formato da icónica estrela Mercedes-Benz, num acabamento específico Maybach em dourado-rosa.

Um mundo à parte: A suite traseira

No compartimento traseiro, dois ecrãs Full HD de 11,6 polegadas são complementados por controlos remotos com novo design e totalmente configuráveis de forma individual. Através destes, os ocupantes podem controlar o sistema de climatização, as cortinas de privacidade e o sistema de entretenimento traseiro. A interface de utilizador específica Maybach está presente tanto nos ecrãs como nos controlos remotos. Câmaras integradas permitem igualmente efetuar videochamadas durante a viagem, reforçando ainda mais a sensação de conforto e conectividade no compartimento traseiro.

Assistência de primeira classe em cada momento: Condução assistida de ponto a ponto em ambiente urbano

Para proporcionar um nível de assistência à condução de primeira classe⁵, o novo Mercedes-Maybach GLS está equipado com 10 câmaras exteriores, cinco sensores de radar, 12 sensores ultrassónicos e um supercomputador arrefecido a água que funciona com o MB.OS. Esta unidade de controlo de elevado desempenho é capaz de executar até 254 biliões de operações por segundo (TOPS), oferecendo capacidade mais do que suficiente para futuras atualizações e novas funcionalidades disponibilizadas através de atualizações remotas (over-the-air). A inteligência artificial processa, em tempo real, este enorme volume de dados provenientes dos sensores, construindo uma perceção precisa e continuamente atualizada de cada situação de trânsito.

Na Europa, o pacote MB.DRIVE¹ Standard é fornecido de série e inclui o Assistente de Distância DISTRONIC. Consoante o mercado, pode ser complementado pelos pacotes MB.DRIVE ASSIST e MB.DRIVE ASSIST PLUS. O MB.DRIVE ASSIST PRO introduz a condução assistida de ponto a ponto em ambiente urbano. Este sistema pioneiro combina a assistência à condução e a navegação numa experiência totalmente nova e integrada. Com um simples pressionar de um botão, o Mercedes-Maybach GLS pode auxiliar a condução desde o parque de estacionamento até ao destino, percorrendo o trânsito urbano mais intenso.

De acordo com a filosofia de segurança da Mercedes-Benz, basta manter um ligeiro contacto com o volante durante a circulação em ambiente urbano. Este princípio de condução com as mãos no volante garante que o condutor pode intervir imediatamente sempre que necessário, enquanto o exclusivo conceito de direção cooperativa mantém o sistema ativo mesmo quando são efetuadas correções manuais. Enquanto sistema de assistência à condução de nível SAE 2, o MB.DRIVE ASSIST PRO exige a supervisão permanente da parte do condutor, sendo este o único responsável pela condução do veículo. A função estará disponível na China desde o lançamento de mercado e tem lançamento previsto nos Estados Unidos ainda durante este ano. A sua disponibilização noutros mercados dependerá igualmente dos respetivos enquadramentos regulamentares locais.

O GLS estaciona autonomamente: MB.DRIVE PARKING ASSIST

O MB.DRIVE PARKING ASSIST⁶ equipado de série, identifica lugares de estacionamento disponíveis em ambos os lados do veículo mais cedo do que as versões anteriores. Pela primeira vez, também suporta o estacionamento em lugares de estacionamento diagonais ao eixo da estrada e consegue identificar lugares livres que não estejam delimitados por linhas brancas. Presta igualmente assistência na saída de um lugar de estacionamento, mesmo que o veículo tenha sido estacionado manualmente. As manobras são executadas a velocidades até 5 km/h. Um novo Extra Digital⁴ disponibiliza avisos de proteção das jantes durante as manobras, ajudando a evitar danos nas mesmas.

O Assistente de Manobra em Marcha-atrás permite ao veículo percorrer com precisão, em marcha-atrás, os últimos 150 metros do trajeto anteriormente efetuado. Enquanto este assistente está ativo, a imagem da câmara de marcha-atrás e uma representação gráfica do percurso previsto são apresentadas no ecrã principal. Isto é particularmente útil em situações de trânsito em que não seja possível realizar uma manobra de inversão de marcha.

Especialização para algo verdadeiramente excecional: Produção em Tuscaloosa, Alabama

O novo Mercedes-Maybach GLS é produzido em Tuscaloosa, no estado do Alabama, Estados Unidos. Há três décadas que esta fábrica produz os grandes SUV com a estrela de três pontas destinados aos mercados de todo o mundo. Desde o pioneiro Classe M, em 1997, até aos atuais modelos Mercedes-Benz, Mercedes-AMG e Mercedes-Maybach, mais de cinco milhões de SUV saíram das suas linhas de produção, estabelecendo padrões de excelência nos respetivos segmentos.

A produção do Mercedes-Maybach GLS, com o seu nível excecional de equipamento e acabamentos, exige um elevado investimento de tempo e um cuidado extremo. Uma equipa dedicada da Mercedes-Maybach realiza manualmente os acabamentos específicos do interior deste modelo. Seleccionados pela sua competência e experiência, estes especialistas receberam formação específica na Mercedes-Maybach Manufaktur, na Alemanha. Cada veículo é integralmente finalizado por dois membros desta equipa, num processo realizado fora da linha de montagem regular dos restantes modelos SUV. Antes e depois destas estações de trabalho dedicadas, o Mercedes-Maybach GLS é integrado no processo normal de produção dos SUV Mercedes-Benz para conclusão da montagem e aprovação final.

Os especialistas da Mercedes-Maybach assumem um elevado grau de responsabilidade pessoal e identificam-se profundamente com o produto. É dada especial atenção ao manuseamento cuidadoso dos materiais nobres do habitáculo, com destaque para a utilização extensiva de pele napa e elementos decorativos em madeira. Todo o processo, desde a produção destes componentes por fornecedores altamente especializados, passando pela sua montagem por técnicos especificamente formados, até à aprovação final, é orientado com o objetivo de ser alcançado um resultado absolutamente irrepreensível.

¹ A disponibilidade de equipamentos, funções, características e serviços depende do respetivo modelo de veículo, da configuração individual e do mercado específico. Os sistemas de assistência à condução e de segurança da Mercedes-Benz são auxílios e não isentam os condutores das suas responsabilidades. Devem ser respeitadas as informações do manual do proprietário e as limitações do sistema nele descritas.

² Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. Os valores indicados referem-se ao mercado europeu. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo ligeiro de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

³ Disponível como equipamento opcional logo após o lançamento no mercado. A disponibilidade do equipamento, funções, características e serviços apresentados depende do respetivo modelo de veículo, da configuração individual e do mercado correspondente.

⁴ A utilização dos Extras Digitais requer a aceitação permanente dos Termos de Utilização dos Extras Digitais e dos Termos de Utilização do Serviço Mercedes me ID nas versões atualmente em vigor, a associação permanente do veículo à conta de utilizador Mercedes me e, quando aplicável, a ativação dos Extras Digitais. Além disso, o veículo tem de estar associado à respetiva conta de utilizador. As informações sobre o tratamento de dados pessoais na utilização dos Extras Digitais podem ser consultadas na Política de Privacidade do Mercedes me connect.

⁵ Os sistemas de assistência à condução e de segurança são auxiliares e não isentam o condutor da sua responsabilidade. Devem ser respeitadas as informações do manual do proprietário e as limitações do sistema nele descritas.

⁶ O condutor continua a ser o único responsável por supervisionar a manobra de estacionamento e a área envolvente.