



**Mercedes-Benz**  
Informação de Imprensa  
abril 2023

Contactos:

Jorge Aguiar

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

## Mercedes-Maybach EQS SUV: apresentação da primeira série de modelos totalmente elétricos da Marca lendária

- Redefinição da excelência automóvel na era da mobilidade elétrica
- Luxo e conforto máximos com um efeito envolvente no compartimento traseiro
- Primeiro modelo da família Mercedes-Benz com pele processada sustentavelmente
- Experiência de condução extraordinária com programa de condução MAYBACH e máximo isolamento de ruído

Com o Mercedes-Maybach EQS 680 SUV (dados provisórios: consumo de energia elétrica em ciclo combinado: 24.4-22.5 kWh/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> em ciclo combinado: 0 g/km)<sup>1</sup>, a Marca lendária apresenta a sua primeira série de modelos totalmente elétricos. É baseado na tecnologia do EQS SUV da Mercedes-EQ e combina a sua perfeição tecnológica com a exclusividade da Maybach – em sintonia com o lema de Wilhelm Maybach: “O que é bom também tem de ser bonito”. O exterior especial com uma estrela Mercedes vertical no capot e um painel preto atrativo na secção dianteira, que transporta a grelha específica da Maybach para a era da mobilidade elétrica, assegura uma aparência inconfundível. A pintura opcional de duas cores também é uma característica própria da Marca. Graças aos materiais de excelente qualidade, à mão de obra minuciosa e aos detalhes exclusivos, o interior espaçoso proporciona uma experiência de conforto completa com um efeito acolhedor e envolvente. Com a sua interpretação consistente de Luxo Moderno, o Mercedes-Maybach EQS SUV estabelece novas referências no segmento SUV totalmente elétrico de luxo topo de gama.

### **O design exterior: secção dianteira característica da Marca, aplicações cromadas e logo da Marca como elemento de design**

A Mercedes-Maybach enriquece o design dinâmico do EQS SUV da Mercedes-EQ com elementos exclusivos que lhe conferem o seu próprio carácter. A estrela Mercedes assenta de forma destacada no capot, definindo o seu estatuto. A secção dianteira é caracterizada pelo painel preto característico da Marca com faixas cromadas verticais com um visual tridimensional. O painel preto de grandes dimensões é fechado pela primeira vez. Os sensores de radar estão totalmente integrados e já não se encontram visíveis. Nas entradas de ar do para-choques também estão instaladas aletas cromadas. A inscrição clássica MAYBACH está discretamente incorporada num friso decorativo cromado, que forma uma unidade com a faixa de luz contínua dos faróis DIGITAL LIGHT, de série. O padrão Maybach com várias pequenas insígnias da Marca

<sup>1</sup> Os dados do consumo de energia e da autonomia são provisórios e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação utilizado no procedimento WLTP. Até à data não estão disponíveis valores confirmados por uma organização de testes oficial, nem uma homologação tipo EC ou certificado de conformidade com os valores oficiais. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

também pode ser encontrado nos componentes de revestimento do para-choques. Os faróis DIGITAL LIGHT recebem e despedem-se do condutor com um esquema de luz especial. Uma animação do padrão Maybach é projetada nas quatro portas como uma saudação adicional.

Na vista lateral, as características específicas incluem frisos cromados nos vidros laterais e o revestimento cromado do pilar B. Este elemento decorativo é uma parte integral da assinatura Mercedes-Maybach e destaca o comprimento da secção traseira. Um logo Maybach no pilar D realça a elevada qualidade deste automóvel. A inscrição EQS está subtilmente integrada nos triângulos dos vidros dianteiros. Os guarda-lamas pronunciados com revestimento em preto brilhante enfatizam a imponência e a presença emocional do SUV. Em consonância com a sua estatura, o Mercedes-Maybach EQS SUV está equipado com jantes de liga leve de 21 ou 22 polegadas. A inscrição MAYBACH pode ser encontrada nos tampões dos cubos das jantes, com desenho especialmente criado para o modelo. Outros elementos atrativos são os estribos de série, que são iluminados em condições de baixa luminosidade natural. Os estribos são fabricados em alumínio anodizado, que reflete a aparência das faixas do painel preto da secção dianteira. Aqui também está integrada elegantemente o logo Maybach.

Na secção traseira, os farolins traseiros realçam o carácter de exclusividade com uma faixa de luz contínua e uma hélice bipartida. As luzes são animadas em toda a largura do modelo. Estão também aplicados elementos de revestimento cromados na porta do compartimento de carga, no para-choques traseiro e no spoiler, bem como na inscrição MAYBACH.

A aparência especial do Mercedes-Maybach EQS SUV também inclui a pintura de duas cores característica da Marca, com uma risca que demarca a linha de cintura. É aplicada manualmente de acordo com os mais exigentes critérios de qualidade e está disponível em cinco combinações de cores: cinzento high-tech/preto obsidian, cinzento high-tech/azul nautical, preto obsidian/cinzento selenite, preto obsidian/dourado kalahari e castanho velvet/preto onyx.

### **O design do interior: a fusão da tradição com a modernidade**

O design do interior também segue consistentemente o lema da Maybach “O que é bom também tem de ser bonito”. Um destaque na zona dianteira é o MBUX Hyperscreen de série com “camada zero” e animações no arranque do sistema específicas da Mercedes-Maybach em todos os três displays. A aparência visual geral foi especialmente concebida para o Mercedes-Maybach EQS SUV em azul escuro elegante. As inúmeras características exclusivas incluem a apresentação animada do painel de instrumentos no modo “MAYBACH”. Os ponteiros nos dois instrumentos redondos foram concebidos como um lenço de seda que se desloca elegantemente ao vento de acordo com a velocidade e com o estilo de condução. Ao mesmo tempo, os dígitos variam em termos de dimensão e são ao mesmo tempo iluminados ou escurecidos dinamicamente. Os contornos dos instrumentos redondos têm um acabamento *rose gold*, específico da marca. Um estilo de exibição alternativo ao dos instrumentos redondos é o estilo “Pure EV”. Uma barra de desempenho tridimensional transmite o respetivo estado de condução (velocidade constante, aceleração, carregamento).

O display central inicia com o conhecido display inicial e a designada “camada zero”. Na configuração básica, o mapa de navegação domina a área do display. O condutor pode realizar 80 por cento da maioria das interações mais comuns diretamente sem ter que percorrer submenus. O sistema reage em função da situação e é personalizado com sugestões inteligentes.

O conteúdo funcional e a estrutura de funcionamento de todos os três displays correspondem aos do EQS SUV da Mercedes-EQ. A aparência dos displays pode ser personalizada com uma seleção de três estilos (discreto, desportivo e MAYBACH) e três modos (navegação, assistência e serviço). No estilo discreto, os conteúdos são reduzidos o quanto possível e coordenados harmoniosamente com a mudança de cor da iluminação ambiente selecionada.

Os passageiros traseiros vivenciam a mesma vasta gama de funcionalidades do sistema de informação e de entretenimento e dos sistemas de conforto com dois displays de 11,6 polegadas nos encostos dos bancos dianteiros. Com o sistema de entretenimento traseiro high-end MBUX de série, os conteúdos podem ser partilhados rápida e facilmente nos vários displays. É também possível selecionar e modificar os destinos de navegação a partir dos bancos traseiros. O equipamento de série também inclui o tablet traseiro do MBUX, que pode ser utilizado fora do automóvel, e o Assistente de Interior MBUX. Com o auxílio de câmaras, pode reconhecer os pedidos de operação dos passageiros a partir dos movimentos do tronco e das mãos e executar as funções correspondentes – por exemplo, ligar as luzes de leitura.

Os materiais naturais fabricados com perfeição criam um contraste elegante com o visual de alta tecnologia. O Mercedes-Maybach EQS SUV é equipado de série com pele Nappa exclusive Maybach nas cores quentes castanho expresso/castanho balao pearl. A combinação de cores bege macchiato/castanho bronze pearl está disponível como opção. Para um visual ainda mais sofisticado, a pele Nappa exclusive Maybach MANUFAKTUR está disponível como opção em branco crystal/cinzeno prateado pearl. A pele em todas as cores de interior é processada de forma sustentável. Os componentes de decoração estão disponíveis em madeiras naturais: madeira de bétula castanha porosa MANUFAKTUR e madeira de nogueira castanha porosa MANUFAKTUR, bem como linhas fluidas em preto lacado MANUFAKTUR.

A insígnia Maybach, que está integrada em vários pontos como elemento de design, realça a aparência de elevada qualidade própria da Marca. Adorna os pedais em aço inoxidável, os apoios de cabeça, os encostos dos bancos dianteiros e, na forma de projeção, no piso do compartimento traseiro. Em combinação com o compartimento traseiro de primeira classe, também pode ser encontrada no revestimento de madeira entre os bancos traseiros. Quando o compartimento de carga está aberto, também pode ser vista no revestimento interior da porta do compartimento de carga. A insígnia da Marca diferencia o volante e está também equipada nas proteções das embaladeiras das portas em aço inoxidável, que é iluminada para receber todos os passageiros.

#### **Luxo que poupa recursos: a Mercedes-Maybach introduziu a pele Nappa curtida com material vegetal**

O Mercedes-Maybach EQS SUV é o primeiro modelo da Mercedes-Benz AG a ser equipado com pele curtida com recurso a material vegetal. São utilizadas cascas de grão de café como agentes de curtimento. A água utilizada no curtimento circula num circuito fechado e regressa aos cursos de água naturais após a reciclagem. Os agentes utilizados em curtumes são também exclusivamente de origem vegetal. A pele processada de forma sustentável não é preservada com sal. Isto permite poupar cerca de 45 kg de sal por veículo com bancos em pele. Novos produtos a partir da reciclagem, como vasos compostáveis, espumas isolantes ou tábuas de estrado são criados a partir dos "subprodutos" do curtimento. Desta forma, a pele processada de forma sustentável permite poupar recursos. Os produtores de café também beneficiam de uma segunda fonte de rendimento resultante da venda de cascas de grãos de café.

A Mercedes-Benz definiu os critérios vinculativos para o processamento de pele real sustentável. Um requisito importante para os fornecedores é que a cadeia de fornecimento de pele não pode estar associada de forma alguma à desflorestação ilegal. As zonas de pastagem não devem contribuir para o perigo ou perda de florestas naturais. Neste contexto, os parceiros devem divulgar todas as suas cadeias de fornecimento desde a região agrícola até ao produto final. As peles só têm origem de animais que são mantidos de acordo com as orientações para o bem-estar animal. Só podem ser utilizados agentes de curtimento vegetais ou, em alternativa, sustentáveis que sejam totalmente livres de crómio. Relativamente à pele refinada, a Mercedes-Benz exige que os seus parceiros apliquem um equilíbrio ecológico em todas as fases do processo da cadeia de valor (Avaliação do Ciclo de Vida).

A Mercedes-Maybach pretende combinar luxo com sustentabilidade. No Mercedes-Maybach EQS SUV, um determinado número de componentes são fabricados a partir de materiais que permitem poupar recursos naturais. Nestes estão também incluídos o aço secundário e o alumínio reciclado. A utilização de materiais

reciclados é uma medida importante para a descarbonização. A isto acrescenta-se ainda a produção neutra em carbono do Mercedes-Maybach EQS SUV e a sua bateria nas fábricas da Mercedes-Benz no estado do Alabama, EUA. O objetivo da Mercedes-Benz consiste em reduzir pelo menos para metade as emissões de CO<sub>2</sub> durante todo o ciclo de vida de cada veículo ligeiro de passageiros do novo portfólio até ao final desta década, comparativamente a 2020. A partir de 2039, o novo portfólio de veículos ligeiros de passageiros e de comerciais ligeiros deve ser neutro em emissões de carbono ao longo de todo o seu ciclo de vida e de toda a sua cadeia de valor.

### **O compartimento traseiro: zona de estar exclusiva com uma experiência de conforto completa para todos os sentidos**

No compartimento traseiro do Mercedes-Maybach EQS SUV, a combinação de materiais de excelente qualidade, a mão de obra minuciosa e os detalhes exclusivos criam um ambiente agradável para todos os sentidos - o designado efeito acolhedor e envolvente. Tal como os bancos dianteiros, os bancos Executive de série estão equipados com ventilação, função de massagens e aquecimento do pescoço e dos ombros. Está também disponível o pack Chauffeur. Logo que o passageiro traseiro direito seleccione a posição de inclinação, o banco do passageiro dianteiro desloca-se automaticamente para a frente para a posição de chauffeur. Os programas de massagem também estão disponíveis como parte integrante da função ENERGIZING COMFORT.

Com o equipamento traseiro de primeira classe, a consola central dianteira continua como uma faixa flutuante até aos bancos traseiros. Foi redesenhada para o Mercedes-Maybach EQS SUV totalmente elétrico. Pela primeira vez, o revestimento em madeira adorna o compartimento de arrumação traseiro. Complementa o revestimento em madeira nos encostos dos bancos dianteiros e entre os bancos traseiros, reforçando visualmente o ambiente acolhedor de bem-estar. Outro equipamento novo é o projetor na consola central que projeta discretamente o logo Maybach no piso. Tal como no Mercedes-Maybach Classe S, o equipamento adicional inclui dois suportes de bebidas climatizados e um suporte para o tablet traseiro MBUX de série. Quatro portas USB-C de carregamento rápido e duas entradas HDMI também permitem que os passageiros utilizem facilmente os seus próprios dispositivos digitais. Mediante encomenda, a consola central pode incluir dois tabuleiros dobráveis, um compartimento de refrigeração e taças de champanhe banhadas a prata.

### **Várias possibilidades para ambientes de iluminação individuais**

Está integrada uma luz de designer em cada um dos pilares C. A iluminação traseira adaptativa fornece luzes de leitura adicionais nas pegas auxiliares e faixas de luz no revestimento do tejadilho. Quer o brilho quer a dimensão e a posição dos focos projetores de luz podem ser ajustados. Ao mesmo tempo, é possível ajustar a luz numa ampla gama, quer para trabalho quer para proporcionar um ambiente relaxante. A regulação da cor da luz segue automaticamente o ritmo diário do ser humano, mas também pode ser ajustada manualmente. A acrescentar a isto está a Iluminação Ambiente, que é aplicada a todo o interior do veículo até ao revestimento do tejadilho atrás dos bancos traseiros. Além disso, o Mercedes-Maybach EQS SUV está equipado com Iluminação Ambiente Ativa com 253 LEDs controláveis individualmente e 64 cores selecionáveis individualmente. Estas incluem os esquemas de cores Branco Rose Gold e Brilho de Ametista, específicos da Maybach. As diversas opções para ambientes de iluminação individual também realçam o efeito acolhedor. A animação de boas-vindas típica da marca recebe os passageiros com uma animação de luz especial: um tapete de luz percorre todo o automóvel e define o cenário para as portas traseiras.

### **A qualidade do ar: retenção de poluentes**

O sistema ENERGIZING AIR CONTROL Plus com filtro HEPA (High Efficiency Particulate Air) assegura uma boa qualidade do ar de série. O sensor de qualidade do ar apoia o interruptor de recirculação de ar novo. O ar que circula pelo sistema de ar condicionado é filtrado várias vezes. O filtro HEPA retém efetivamente as partículas finas de pó, partículas extremamente pequenas e pólen contidos no ar exterior admitido. Os elementos especiais de carvão ativado no filtro HEPA e o filtro do habitáculo também filtram o dióxido de enxofre, o óxido de azoto bem como os odores. A renovação do ar interior ocorre em intervalos regulares. A pré-

climatização permite filtrar o ar interior antes de os passageiros entrarem no automóvel. Os níveis de partículas no ar exterior e no ar interior do veículo também são apresentados no MBUX. São indicados detalhadamente num menu próprio de qualidade do ar. Se a qualidade do ar exterior for baixa, o sistema também pode recomendar o fecho dos vidros laterais ou do teto de abrir.

A fragrância ativa também apela ao olfato. Faz parte do pack AIR BALANCE de série. Foi criada uma fragrância especial para o Mercedes-Maybach EQS SUV. A Nº12 MOOD Ebony é uma fragrância extraordinária e polarizante. O objetivo desta fragrância não é agradar, mas sim seduzir. O sândalo estimulante combina com notas de especiarias para criar uma composição exclusiva.

### **A experiência sonora: música envolvente e som de condução específico da Maybach**

Com o sistema de som surround Burmester® 4D de série, o Mercedes-Maybach EQS SUV proporciona a derradeira experiência sonora. Inclui tecnologia de áudio envolvente Dolby Atmos, que acrescenta mais espaço, nitidez e profundidade à música. A Dolby Atmos torna possível colocar elementos de áudio discretos ou objetos num campo sonoro tridimensional e adapta-os a qualquer ambiente de reprodução. Os passageiros podem ouvir música com uma nitidez igual à da composição de estúdio original do artista.

O sistema de som inclui 15 altifalantes: dois altifalantes de frequências baixas nos pisos do condutor e do passageiro dianteiro, um altifalante de frequências médias e um tweeter em cada porta, dois altifalantes 3D no revestimento do tejadilho, dois altifalantes surround na cobertura do compartimento de carga e um altifalante central no painel de instrumentos. Estão também instalados dois excitadores em cada banco. A reprodução direta do ruído suportado pela estrutura nos bancos proporciona uma experiência de audição a quatro dimensões. Os passageiros no banco do passageiro dianteiro e nos bancos traseiros também podem aplicar o som 4D quando utilizam auscultadores. O som pode ser individualmente ajustado para cada perfil de utilizador do MBUX.

Com diferentes mundos de som, o som de condução também se torna uma experiência acústica. “Aerial Grace” é o nome do som de condução que foi especialmente criado para o modelo Mercedes-Maybach totalmente elétrico e pode ser ouvido no interior. É interativo e reage a uma dúzia de parâmetros diferentes, incluindo a posição do pedal do acelerador, a velocidade e a recuperação de energia. Utilizando algoritmos inteligentes de design de som, os sons são calculados em tempo real no amplificador do sistema de som surround Burmester® 4D e reproduzidos pelos altifalantes.

### **Conforto do silêncio: SUV com um compartimento traseiro particularmente silencioso**

O novo SUV de luxo baseia-se no excelente conforto do EQS SUV da Mercedes-EQ, no que diz respeito aos níveis de ruído e vibração extremamente baixos. Isto inclui o isolamento dos motores elétricos nos eixos dianteiro e traseiro, a inovadora estrutura de suporte no eixo dianteiro e os motores elétricos que são duplamente desacoplados através de sinoblocos. Foram adotadas espumas de isolamento acústico especiais em determinados perfis da carroçaria e nos painéis da secção inferior da carroçaria. Reduzem o ruído da projeção de gravilha nas cavas das rodas.

Outras medidas adicionais de redução de ruído, vibração e aspereza no Mercedes-Maybach EQS SUV foram aplicadas principalmente na secção traseira. A cobertura do compartimento de carga, revestida em pele sintética ARTICO, é constituída por uma travessa como num modelo limousine. Está instalada na extremidade superior do encosto do banco traseiro e isola o compartimento de bagagens até à extremidade inferior do vidro traseiro. Isto resulta numa eliminação de ruído extremamente efetiva. A nova unidade de desacoplamento também contribui para este efeito. Em função da situação de condução e da potência necessária, o motor elétrico no eixo dianteiro é automaticamente desacoplado para aumentar a autonomia. Em condições de baixa carga, a unidade de desacoplamento comuta para o modo de tração 4x2. Posteriormente, o motor elétrico e a caixa de velocidades no eixo dianteiro permanecem estáticos. Além disso, no Mercedes-Maybach EQS SUV são utilizados materiais de isolamento adicionais e painéis de vidro

laminado acusticamente eficazes. Várias medidas de deflexão do vento no teto panorâmico, como defletores de vento, cortinas e vedantes com geometria aperfeiçoada, asseguram um elevado nível de conforto no que diz respeito a ruído, apesar da grande abertura no tejadilho.

O conjunto de todas estas medidas conferem ao novo modelo SUV da Maybach o máximo conforto no compartimento traseiro no que diz respeito a ruído – o melhor pré-requisito para o puro prazer de audição de música ou simplesmente para um silêncio relaxante. Graças às cortinas de proteção solar elétricas dos vidros laterais traseiros, os passageiros traseiros podem decidir por si próprios quanto do ambiente exterior pretendem ver.

### A suspensão: confortável, adaptável e com um programa de condução especial MAYBACH

Os mais elevados padrões de qualidade também se aplicam ao conforto de condução. A suspensão pneumática AIRMATIC com amortecimento continuamente ajustável ADS+ é um equipamento de série. Para aumentar a distância ao solo, a altura do veículo pode ser elevada em até 35 milímetros. O eixo traseiro direcional até 4,5 graus também é um equipamento de série. Em alternativa e como equipamento opcional, o eixo traseiro direcional pode atingir até 10°. Isto permite um diâmetro de viragem de 11 metros ao invés dos 11,9 metros de série, correspondendo ao diâmetro de viragem de muitos modelos compactos.

Além dos programas de condução ECO, SPORT, OFFROAD e INDIVIDUAL do sistema DYNAMIC SELECT, o Mercedes-Maybach EQS SUV inclui o programa de condução especial MAYBACH. Substitui o programa COMFORT e foi concebido totalmente para o máximo conforto de condução para os passageiros traseiros. O programa assegura movimentos mínimos da carroçaria na zona dos bancos traseiros. Nesta zona está instalado um nodo de oscilação e desta forma as amplitudes das oscilações da carroçaria são mínimas. O programa de condução MAYBACH é o programa pré-definido.

### Resumo dos dados técnicos mais importantes

O Mercedes-Maybach EQS 680 SUV fornece uma potência de 484 kW e uma autonomia de até 600 quilómetros (dados provisórios). Está equipado de série com sistema de tração integral 4MATIC.

		EQS 680 SUV
<b>Cadeia cinemática e bateria</b>		
Cadeia cinemática		Tração integral
Motores elétricos	Tipo	Dois motores síncronos de excitação permanente (PSM)
Potência	kW	484
Binário	Nm	950
Tensão máxima	V	396
Carregador de bordo	kW	22 (EUA: 9.6)
Tempo de carregamento com corrente trifásica AC (22 kW)	h	10 (EUA: 11.5)
Potência de carregamento DC máxima	kW	200
Tempo de carregamento num posto de carregamento rápido DC <sup>2</sup>	min	31
Carregamento DC: autonomia após 15 minutos <sup>3</sup> (WLTP)	km	Até 220
Aceleração 0-100 km/h	s	4,4
Velocidade máxima	km/h	210

<sup>2</sup> Os tempos de carregamento referem-se a uma carga de 10 a 80 % num posto de carregamento rápido DC de categoria "K" ou "L", em conformidade com a norma EN17186, com corrente de carregamento de 500 A.

<sup>3</sup> Em postos de carregamento rápido DC com intensidade de corrente elétrica de 500 A, de acordo com o procedimento WLTP.

<b>Veículo</b>		
Comprimento/largura/altura	mm	5125/2034/1721
Comprimento/largura/altura (EUA)	mm	5125/2034/1725
Distância entre eixos	mm	3.210
Diâmetro de viragem com o eixo traseiro direcional de 4,5°/10°	m	11,9/11,0
Capacidade do compartimento de carga	L	440
<b>Consumo de energia elétrica e autonomia</b>		
Consumo de energia elétrica em ciclo combinado (dados provisórios) <sup>4</sup>	kWh/100 km	24,4-22,5
Emissões de CO <sub>2</sub> em ciclo combinado (dados provisórios) <sup>2</sup>	g/km	0
Autonomia (dados provisórios) <sup>2</sup>	km	Até 600

<sup>4</sup> Os dados do consumo de energia e da autonomia são provisórios e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação utilizado no procedimento WLTP. Até à data não estão disponíveis valores confirmados por uma organização de testes oficial, nem uma homologação tipo EC ou certificado de conformidade com os valores oficiais. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.