



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
abril 2024

Contactos:
Daniela Jorge – Tel: 964 333 886
Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

Atualização do Classe S - o modelo topo de gama renovado

Índice

O Classe S atualizado já está disponível - o modelo topo de gama renovado	2
Equipamento de série aperfeiçoado e novas funções de assistência à condução	4
Ainda mais individualidade e exclusividade.....	7
Materiais e fabrico manual da mais alta qualidade	9
Flexível, digital e eficiente.....	11

As descrições e os dados neste kit de imprensa aplicam-se à gama internacional de modelos da Mercedes-Benz. É possível que ocorram variações em função do mercado. Para mais informações sobre os veículos oferecidos, incluindo os valores WLTP, por favor consulte a página <https://www.mercedes-benz.com>.

O Classe S atualizado já está disponível – o modelo topo de gama renovado

Resumo

- A mais recente geração: atualização visual e tecnológica do Classe S
- Assistência inteligente: função Mudança Automática de Faixa de Rodagem
- Fabrico manual: vasta gama de equipamento de personalização do programa MANUFAKTUR
- O mais elevado nível de proteção: atualizações também da versão blindada GUARD

Amplamente atualizado, o Mercedes-Benz Classe S inicia o seu novo ano de modelo. As mais recentes versões do Classe S estão disponíveis para encomenda a partir do final de abril de 2024. Está disponível uma seleção de duas novas pinturas: cinzento Verde metalizado e castanho Velvet metalizado. Os apoios de cabeça dianteiros particularmente confortáveis, com almofadas adicionais, foram adicionados ao já extenso equipamento de série. A Mercedes-Benz otimizou a interface do MBUX (Mercedes-Benz User Experience). O serviço revolucionário RIDEVU da Sony Pictures Entertainment (SPE) aumenta a oferta de streaming de vídeo. Os utilizadores podem transmitir conteúdos da SPE a pedido diretamente no Classe S.

A função Mudança Automática de Faixa de Rodagem da Mercedes-Benz oferece agora um desenvolvimento inteligente dos sistemas de assistência à condução SAE Nível 2¹ também na Europa. A função Mudança Automática de Faixa de Rodagem pode ser utilizada em vias reservadas a veículos automóveis (por exemplo, com separador central). A função é equipada de fábrica no Classe S de 2024.

Todas as atualizações também se aplicam à versão especial blindada do modelo de luxo, o S 680 GUARD 4MATIC (consumo de energia em ciclo combinado: 20,0 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 453 g/km | classe de emissões de CO₂: D)². A sua classe de proteção VPAM VR10 cumpre o mais elevado nível de teste balístico de veículos civis e é, além disso, excecionalmente resistente a explosivos.

MANUFAKTUR: vasta oferta de personalização e fabrico manual

MANUFAKTUR é o programa de personalização utilizado nos modelos da Mercedes-Benz e a sua oferta inclui, entre outros, pinturas exclusivas e inúmeras opções de equipamento interior. Para o Classe S está disponível uma quantidade particularmente elevada de opções MANUFAKTUR – o seu portfólio inclui um total de 12 pinturas MANUFAKTUR e cinco combinações de cores MANUFAKTUR para o interior. O MANUFAKTUR da Mercedes-Benz em Sindelfingen é responsável pela conceção dos produtos, que é realizado manualmente e com recurso apenas a materiais da mais elevada qualidade. Como resultado, os clientes recebem um automóvel especialmente distinto que é fabricado de acordo com as suas preferências.

A divisão MANUFAKTUR da Mercedes-Benz em Sindelfingen fabrica componentes interiores exclusivos, personalizados e individuais que cumprem os mais elevados padrões. Não existe produção tradicional com linha de montagem, os componentes são sobretudo fabricados manualmente.

¹ Os sistemas de assistência à condução e de segurança da Mercedes-Benz são auxílios e não isentam os condutores das suas responsabilidades. O condutor deve consultar e seguir as instruções no manual do proprietário e respeitar os limites dos sistemas nele descritos.

² Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. Os valores indicados referem-se ao mercado alemão. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

Além dos programas MANUFAKTUR específicos para as séries de modelos individuais e edições especiais, os requisitos personalizados dos clientes também podem ser realizados mediante pedido.

Factory 56 – um modelo exemplar para todas as fábricas de veículos ligeiros de passageiros da Mercedes-Benz

Todas as variantes do Classe S Mercedes-Benz, incluindo a versão híbrida, o Mercedes-Maybach Classe S e o EQS, são fabricadas na Factory 56. Flexível, digital e eficiente, a Factory 56 representa o futuro da produção na Mercedes-Benz.

Novos modelos e as várias versões da cadeia cinemática são rapidamente integrados na linha de produção atual – uma prova dos elevados níveis de flexibilidade e eficiência da Factory 56. A base da produção é o seu ecossistema digital MO360, cuja estratégia de digitalização concentra-se nas pessoas e procura dar aos mais de 1500 colaboradores da Factory 56 o melhor apoio possível no seu trabalho diário.

Equipamento de série aperfeiçoado e novas funções de assistência à condução

Novidades para a mais recente série do modelo Classe S

- O RIDEVU da Sony Pictures Entertainment expande a oferta de streaming de vídeo
- Apoios de cabeça dianteiros particularmente confortáveis com almofadas adicionais agora de série
- A versão de proteção especial do modelo de luxo beneficia igualmente de atualizações

O Mercedes-Benz Classe S inicia o novo ano de modelo com atualizações visuais e tecnológicas, e os clientes podem encomendá-lo a partir do final de abril de 2024. As primeiras unidades chegarão aos concessionários no final de julho (Europa), no final de agosto (Estados Unidos) e em setembro (China). Está disponível uma seleção de duas novas pinturas: cinzento Verde metalizado e castanho Velvet metalizado. Os apoios de cabeça dianteiros particularmente confortáveis, com almofadas adicionais, foram adicionados ao já extenso equipamento de série.

A Mercedes-Benz está a melhorar a sua oferta de streaming de vídeo através da integração do serviço revolucionário RIDEVU da Sony Pictures Entertainment (SPE). O RIDEVU dá aos clientes acesso a uma gama diversificada de entretenimento de vídeo diretamente no seu automóvel. Oferece aos utilizadores controlos avançados e funcionalidades concebidas especificamente para o automóvel. Estes permitem aos consumidores transmitir convenientemente conteúdos SPE a pedido, diretamente a partir dos seus veículos. Inclui uma seleção de filmes disponíveis para streaming, enriquecendo o pacote de entretenimento da Mercedes-Benz.

A Mercedes-Benz otimizou ainda mais a interface de utilizador do MBUX: as sugestões de estacionamento assistido são agora localizadas de forma mais intuitiva no menu e, portanto, mais fáceis de utilizar pelo cliente. O serviço de “pré-instalação da Chave Digital do Veículo” dos serviços Mercedes me, que já está disponível na Europa, estará futuramente também disponível nos EUA e no Canadá. Além disso, a pré-instalação poderá ser utilizada com dispositivos Android compatíveis.

Outra nova funcionalidade do Classe S é o lembrete de presença de ocupantes. Pode ajudar a chamar a atenção para pessoas que possam ter ficado no compartimento traseiro do veículo. Ativa-se e desativa-se automaticamente ao abrir uma porta traseira durante um período mais longo, partindo do princípio de que as pessoas entraram no veículo e estão no banco traseiro.

A função Mudança Automática de Faixa de Rodagem da Mercedes-Benz oferece agora um desenvolvimento inteligente dos sistemas de assistência à condução SAE Nível 2³ também na Europa. A função Mudança Automática de Faixa de Rodagem pode ser utilizada em vias reservadas a veículos automóveis (por exemplo, com separador central). A função é equipada de fábrica no Classe S de 2024.

A função Mudança Automática de Faixa de Rodagem faz parte do Assistente Ativo de Distância DISTRONIC com Assistente Ativo da Direção. Se à frente estiver um veículo a circular a uma velocidade inferior, o modelo equipado com o sistema pode iniciar uma mudança de faixa. Se o radar detetar espaço suficiente e as marcações rodoviárias forem detetadas, o modelo pode ultrapassar o veículo mais lento de forma totalmente automática. Para que tal seja possível, o modelo deve circular numa via reservada a veículos automóveis com pelo menos duas faixas, deve reconhecer o limite de

³ Os sistemas de assistência à condução e de segurança da Mercedes-Benz são auxílios e não isentam os condutores das suas responsabilidades. O condutor deve consultar e seguir as instruções no manual do proprietário e respeitar os limites dos sistemas nele descritos.

velocidade legal da estrada e estar equipado com Sistema de Navegação do MBUX. O sistema não necessita de qualquer ação adicional por parte do condutor para executar a mudança automática de faixa de rodagem. O condutor continua a ser o responsável pela condução do veículo. Portanto, deve monitorizar completamente o processo de mudança de faixa. A Mercedes-Benz já disponibiliza a função Mudança Automática de Faixa de Rodagem em algumas séries de modelos nos Estados Unidos e Canadá.

Desde o lançamento da atual geração em dezembro de 2020, a Mercedes-Benz tem desenvolvido continuamente o Classe S e expandido as opções de personalização no âmbito do programa MANUFATUR. As anteriores atualizações do produto incluem, por exemplo, a interface de utilizador MBUX Zero Layer claramente definida e a derradeira experiência de som com Dolby Atmos. O display central OLED também é agora um equipamento de série, tal como o sistema de entretenimento MBUX Plus. Para além dos serviços de streaming de música e rádio de Internet, o MBUX também oferece streaming de vídeo através do YouTube e RIDEVU. O pacote de personalização⁴ inclui minijogos divertidos como o Sudoku, modos de ambiente que ajustam as configurações interiores e os displays aos temas selecionados, e funções de projeção alargadas para veículos equipados com DIGITAL LIGHT.

Versão de proteção especial com conceito integrado único

Todas as atualizações também se aplicam à versão especial blindada do modelo de luxo, o S 680 GUARD 4MATIC (consumo de energia em ciclo combinado: 20,0 l/100 km | emissões de CO₂ em ciclo combinado: 453 g/km | classe de emissões de CO₂: D)⁵. Esta versão de proteção especial dispõe do motor V12 (M279) com 450 kW/612 CV.

A classe de proteção VPAM VR10 do S 680 GUARD cumpre o mais elevado nível de teste balístico de veículos civis no que diz respeito a zonas transparentes e opacas, de acordo com as normas aplicáveis VPAM (Associação de centros de teste de materiais e estruturas de proteção contra ataques balísticos) ERV (Explosive Resistant Vehicles - Veículos à Prova de Explosivos) e BRV (Bullet Resistant Vehicles - Veículos à Prova de Bala). O S-GUARD foi certificado com a classificação máxima de três estrelas no teste ERV envolvendo o manequim biofidelico.

O sistema de proteção integrado inclui uma carroçaria específica fabricada com elementos de proteção. Os painéis exteriores em alumínio da carroçaria têm a função de preservar o design e asseguram uma aparência discreta. Tal como os painéis de chapa de blindagem, o sistema de proteção integrado também incorpora adaptações ao chassis, motor e caixa de velocidades. Isto assegura um comportamento o mais aproximado possível ao da versão de produção em série. Graças a este conceito, os ocupantes de um S-GUARD usufruem do conforto e da comodidade de um Classe S produzido em série bem como de uma sensação quase idêntica de espaço. O ciclo de vida dos veículos GUARD também é semelhante ao dos veículos produzidos em série. Uma vez que são desenvolvidos em paralelo com os modelos de grande volume, o processo tem em consideração as extensas adaptações necessárias para os requisitos muito especiais do S-GUARD.

Resumo dos destaques da atual geração do Classe S

O Classe S é o modelo topo de gama da Mercedes-Benz e um pioneiro tecnológico em muitos domínios. A seguir descrevem-se as inovações mais importantes da série de modelo 223:

⁴ O conteúdo do pacote de personalização está sujeito a alterações. A disponibilidade do conteúdo depende da versão do software e do equipamento do respetivo veículo. A disponibilidade da animação de projeção dos faróis DIGITAL LIGHT também depende do país a que se destina o modelo.

⁵ Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP. Os valores indicados referem-se ao mercado alemão. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

- DRIVE PILOT⁶ é o primeiro sistema SAE Nível 3 do mundo com uma aprovação de sistema válida internacionalmente para a condução condicionalmente automatizada. Em determinadas condições, o DRIVE PILOT assume as tarefas de condução dinâmica. Quando o DRIVE PILOT é ativado, o condutor pode dedicar o seu tempo a certas atividades secundárias.⁷ O DRIVE PILOT está disponível para o Classe S na Alemanha desde maio de 2022 e nos estados norte-americanos da Califórnia e do Nevada desde o outono de 2023. A Mercedes-Benz foi também um dos primeiros fabricantes de automóveis a receber a aprovação para testar em Pequim em dezembro de 2023.
- Os faróis DIGITAL LIGHT (equipamento opcional) integram um módulo de iluminação em cada farol com vários LED de elevada potência, cuja luz é refractada e direcionada com o auxílio de 1,3 milhões de microespelhos. Entre outras características, os faróis DIGITAL LIGHT projetam marcas auxiliares ou símbolos de aviso na estrada.
- O eixo traseiro direcional (opcional) reduz o diâmetro de viragem do Classe S em até dois metros. O ângulo da direção no eixo traseiro é de até 10 graus.
- A suspensão ativa E-ACTIVE BODY CONTROL (opcional) pode controlar individualmente as forças de compressão e de retorno em cada roda e desta forma contrariar não só os movimentos transversais da carroçaria, mas também os movimentos longitudinais e verticais. Em conjunto com a função ROAD SURFACE SCAN e a função de inclinação em curva CURVE, a suspensão ativa E-ACTIVE BODY CONTROL fornece um nível de conforto excepcional. No caso de uma colisão lateral iminente com outro veículo, a suspensão E-ACTIVE BODY CONTROL pode também levantar a carroçaria numa fração de segundo. Esta é uma função do PRE-SAFE® Impulse Side e pode reduzir as cargas exercidas sobre os ocupantes.
- A quarta geração da cadeia cinemática híbrida celebrou a sua estreia no Classe S em 2021. Os condutores podem agora realizar a maioria das viagens diárias em modo puramente elétrico.
- A iluminação ambiente ativa (opcional) é um sistema de iluminação adicional com cerca de 250 LED. Está integrada nos sistemas de assistência à condução e pode apoiar visualmente os seus avisos.
- O inovador airbag traseiro (opcional para o Classe S longo) pode reduzir significativamente o impacto na cabeça e no pescoço dos ocupantes dos bancos traseiros laterais na eventualidade de uma colisão frontal severa. Outro sistema de retenção inovador é o airbag do cinto de segurança (opcional). Este cinto de segurança insuflável pode reduzir a carga exercida no peito dos ocupantes na eventualidade de uma colisão frontal severa.

⁶ Os seguintes serviços Mercedes me connect são necessários para o funcionamento do DRIVE PILOT: Intelligent Drive Online Service e Live Traffic Information com comunicação Car-to-X. Estes serviços podem ser utilizados gratuitamente durante três anos a contar da data de ativação. Após o termo deste prazo inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma tarifa, desde que continuem a estar disponíveis para o veículo em causa. Para utilizar estes serviços, o cliente deverá registar-se no portal Mercedes me, aceitar os termos de utilização dos serviços Mercedes me connect e associar o respetivo veículo à conta de utilizador. Os serviços podem ser ativados pela primeira vez no prazo de um ano após o registo inicial ou a entrada em funcionamento pelo cliente, consoante o que ocorrer primeiro.

⁷ A disponibilidade e utilização das funções do DRIVE PILOT em vias reservadas a veículos automóveis depende do equipamento, do país e da legislação aplicável. As atividades secundárias do condutor que são legalmente permitidas dependem do código de estrada do respetivo país.

Ainda mais individualidade e exclusividade

A gama de personalização MANUFAKTUR para o Classe S

- Materiais com fabrico manual de alta qualidade
- Pinturas especiais sólidas, metalizadas ou mate
- Packs de equipamento interior e insígnias MANUFAKTUR

MANUFAKTUR é o programa de personalização utilizado nos modelos da Mercedes-Benz e a sua oferta inclui, entre outros, pinturas exclusivas e inúmeras opções de equipamento interior. No MANUFAKTUR da Mercedes-Benz são trabalhados manualmente apenas os materiais da mais alta qualidade. Como resultado, os clientes recebem um automóvel especialmente distinto que é fabricado de acordo com as suas preferências. A seguir é descrito o programa atual para os modelos limousine de luxo da Mercedes-Benz.

Estas pinturas estão disponíveis:

- Pinturas sólidas:
 - Branco Opalith brilhante MANUFAKTUR
 - Azul vintage MANUFAKTUR
 - Cinzento Silicon MANUFAKTUR
- Pinturas metalizadas:
 - Grafite metalizado MANUFAKTUR
 - Vermelho Rubelite metalizado MANUFAKTUR
 - Dourado Kalahari metalizado MANUFAKTUR
 - Azul Mystic metalizado MANUFAKTUR
- Pinturas magno com acabamento mate:
 - Cinzento Graphite magno MANUFAKTUR

Um acabamento muito especial no interior é a folha de madeira porosa com finas inserções de alumínio. Tratam-se dos acabamentos interiores MANUFAKTUR em madeira de nogueira castanha porosa com inserções de alumínio. A gama inclui também acabamentos MANUFAKTUR em preto lacado com linhas fluidas.

Os bancos dianteiros e traseiros em pele Nappa MANUFAKTUR Exclusive estão entre os revestimentos interiores disponíveis. Apresentam um padrão diamante, com a estrela Mercedes bordada nas almofadas dos apoios de cabeça. Nos apoios de braços e nos painéis centrais das portas, na consola central, nos apoios de braços centrais e na secção inferior do painel de instrumentos também é utilizada pele Nappa numa cor MANUFAKTUR. Outro destaque do interior é o volante revestido manualmente em pele Nappa MANUFAKTUR, com cores coordenadas com o interior. Também disponível está um volante com revestimento em pele Nappa MANUFAKTUR baseado no volante multifunções revestido em madeira e pele. O aro tem acabamento lacado.

Os sumptuosos tapetes MANUFAKTUR de pelo comprido integram uma estrela Mercedes bordada e rebordo em pele Nappa na cor interior MANUFAKTUR. Os revestimentos iluminados das embaladeiras das portas integram a inscrição 'Mercedes-Benz' e o padrão Mercedes-Benz.

Estão disponíveis cinco combinações de cores MANUFAKTUR para a personalização do interior do Mercedes-Benz Classe S: azul Yacht/preto MANUFAKTUR, castanho Nut/preto MANUFAKTUR, branco Deep/preto MANUFAKTUR, castanho Truffle/preto MANUFAKTUR e amarelo pastel/preto MANUFAKTUR.- A consola central é adornada com a inscrição MANUFAKTUR com um visual cromado brilhante. É executada em letra manuscrita, realçando o compromisso da marca relativamente à qualidade de fabrico. O mesmo se aplica à inscrição MANUFAKTUR bordada na chapeleira, que o condutor pode ver pelo espelho retrovisor interior.

Existe ainda um pacote de insígnias emblemas em platina ou dourado: as almofadas dos apoios de cabeça MANUFAKTUR são bordadas com a estrela da Mercedes nas respetivas cores. Os tapetes têm o mesmo padrão ou, em combinação com a linha AMG, um logótipo AMG bordado. Além disso, o veículo é equipado com iluminação ambiente nas quatro portas com uma projeção animada do logótipo Mercedes-Benz.

Os modelos Classe S da Mercedes-AMG e da Mercedes-Maybach podem ser personalizados de forma semelhante.

Materiais e fabrico manual da mais alta qualidade

Produção MANUFAKTUR em Sindelfingen

- O programa MANUFAKTUR fabrica produtos personalizados encomendados pelos clientes
- Os componentes interiores personalizados são fabricados à mão na oficina MANUFAKTUR
- A Mercedes-Benz forma especialistas em interiores e proporciona-lhes mais qualificações

A Mercedes-Benz sempre deu a oportunidade de personalizar os seus modelos no momento da encomenda. O programa de personalização MANUFAKTUR foi lançado em 2021 como o sucessor do designo. Oferece aos clientes um nível ainda mais elevado de personalização dos seus modelos Mercedes-Benz. Inclui equipamentos exteriores exclusivos, como várias cores de pintura da carroçaria, incluindo a pintura magno, e equipamentos interiores de alta qualidade, como revestimentos especiais em combinação com os componentes do painel de instrumentos e do revestimento das portas em madeira ou lacado. Desta solução resulta um Mercedes muito pessoal.

Como o programa MANUFAKTUR disponibilizado para uma seleção de modelos foi muito bem recebido pelos clientes, será continuamente alargado. Se os clientes não encontrarem o que procuram, podem também discutir os seus desejos de personalização com consultores especializados. Em função do local onde se encontram, isto pode ser realizado no Centro de Excelência da Mercedes-Benz em Sindelfingen ou num concessionário Mercedes-Benz. Se as ideias do cliente forem viáveis, são produzidos veículos únicos.

A divisão MANUFAKTUR da Mercedes-Benz em Sindelfingen fabrica componentes interiores exclusivos, personalizados e individuais que cumprem os mais elevados padrões. Componentes dos bancos, molduras das janelas das portas, espelhos de cortesia, interior do tejadilho e muito mais são revestidos em pele de várias cores que é aplicada nas fábricas de produção em todo o mundo.

Na divisão MANUFAKTUR, não existe uma produção em série clássica; os componentes são maioritariamente fabricados à mão. A equipa de cerca de 250 pessoas é composta por especialistas altamente qualificados, com muitos anos de experiência profissional e com uma paixão pessoal pela qualidade artesanal e pelos materiais de alta qualidade. A Mercedes-Benz tem vindo a formar trabalhadores qualificados desde há muitos anos. Após um programa de formação de três anos para se tornar um mecânico de interiores de veículos, é necessário um período de qualificação adicional de até seis meses, dependendo do componente.

A equipa da MANUFAKTUR trabalha com tecidos e tapetes de pelo comprido, bem como com couro Nappa. Ao coser o revestimento em couro de componentes com pespontos decorativos precisos, bem como ao bordar e gravar o couro, a equipa produz pequenas obras de arte. O couro é um bom exemplo do que o luxo que conserva os recursos e os mais elevados padrões de qualidade da Mercedes-Benz representam em pormenor. O couro é um material natural com determinadas características como dobras, picadas de mosquito e cicatrizes. Por isso, cada peça de couro é analisada durante a inspeção de entrada de mercadorias. As áreas que não cumprem os elevados padrões de qualidade da MANUFAKTUR são marcadas com uma caneta digital por funcionários especialmente formados. De seguida, digitalizam e guardam as áreas marcadas e atribuem-nas a cada couro individual através de um código de barras.

Nos passos seguintes do processo, os especialistas podem colocar os moldes dos componentes individuais para garantir a utilização das melhores áreas. Isto envolve a aplicação de padrões de corte digital no computador. Tal como um puzzle, a equipa organiza todos os moldes numa pele no

ecrã, de forma a eliminar as imperfeições e a minimizar o desperdício. O couro deve ser flexível e maleável para que os componentes possam ser revestidos com um ajuste preciso e com o mínimo de juntas. É por isso que o couro é dividido na produção do MANUFAKTUR.

Um dos componentes mais complexos do MANUFAKTUR é o revestimento do tejadilho cosido em pele Nappa. É composto por cerca de 20 peças e é cosido com a máxima precisão por um costureiro ou costureira em diferentes máquinas de costura. Este trabalho exige uma grande experiência para garantir que, por exemplo, os pespontos decorativos nas cavidades das pegas fiquem nos sítios certos. Por este motivo, apenas uma pessoa é responsável pela costura de um determinado trabalho.

A produção de um volante com revestimento em pele também é muito exigente. Primeiro, a peça em bruto é coberta com couro, que depois é cosido ponto a ponto com um pesponto especial. Dependendo do desenho do volante, este processo demora entre quatro e oito horas.

A divisão MANUFAKTUR utiliza uma ferramenta de gravação especial para gravar os logótipos e as inscrições no couro. Se o cliente pretender, pode até encomendar brasões de família ou logótipos de empresas. Para tal, é necessário fabricar uma matriz de gravação a partir de uma liga de bronze, na qual os pormenores são fresados com precisão. Esta é outra forma de acrescentar aos modelos Mercedes-Benz um toque muito pessoal.

Flexível, digital e eficiente

Produção do Classe S na Factory 56 em Sindelfingen

- O ecossistema digital MO360 fornece a base para a produção digital
- Sistema de montagem moderno com TecLines e casamento modular
- Menores requisitos de energia comparativamente a outras fábricas de montagem

Flexível, digital e eficiente: a Factory 56 representa o futuro da produção na Mercedes-Benz. O conceito da Factory 56 é o modelo para a transferência sucessiva para todas as fábricas de veículos ligeiros de passageiros da Mercedes-Benz em todo o mundo. Todas as variantes do Mercedes-Benz Classe S, incluindo a versão híbrida, o Mercedes-Maybach Classe S e o EQS, são fabricadas na Factory 56. Novos modelos e as várias versões da cadeia cinemática são rapidamente integrados na linha de produção atual – uma prova dos elevados níveis de flexibilidade e eficiência da Factory 56. A base da produção é o seu ecossistema digital MO360. A estratégia de digitalização está centrada nas pessoas e procura apoiar da melhor forma possível os mais de 1500 funcionários da Factory 56 no seu trabalho diário.

O sistema de montagem permite uma configuração flexível em todo o processo: duas designadas TecLines evitam pontos fixos no processo de montagem. Estas estão localizadas no início da montagem do interior e reúnem todas as tecnologias de sistemas complexos num único local. Isto significa que o trabalho de conversão necessário para a integração de novos modelos, por exemplo, será mais fácil de concretizar noutras áreas da divisão de montagem. Nas TecLines, a linha de produção tradicional é substituída por veículos guiados automaticamente, permitindo a melhor transição possível entre o funcionamento contínuo e cíclico. Na Factory 56 encontra-se em operação um total de mais de 400 veículos autónomos. As máquinas e os sistemas estão ligados em rede através de uma infraestrutura digital com redes Wi-Fi e móvel 5G de elevado desempenho.

A designada 'Fullflex Marriage' estabelece uma nova referência do processo onde a carroçaria do veículo é ligada ao sistema da cadeia cinemática. Na Factory 56, este 'casamento' consiste em várias estações modulares. Para novos requisitos de produtos, os módulos individuais podem ser substituídos num fim de semana. Isto permite evitar grandes conversões e, por conseguinte, interrupções de produção mais longas.

De acordo com a iniciativa Ambition 2039, a Factory 56 é neutra em termos de carbono e os seus requisitos energéticos são significativamente inferiores em comparação com outras fábricas de montagem. Este facto é possibilitado, em parte, por um conceito energético inovador. A Factory 56 tem um sistema fotovoltaico no telhado que produz e fornece eletricidade verde à fábrica. Este sistema cobre cerca de 30 por cento das necessidades anuais de eletricidade da Factory 56. Parte da eletricidade flui para uma rede inovadora de corrente contínua, que melhora a eficiência energética operacional da fábrica. Um sistema fixo de armazenamento de energia, criado através de baterias de veículos, também está ligado à rede de energia de corrente contínua. Com uma capacidade total de 1400 kWh, atua como um acumulador do excedente de energia solar produzido pelo sistema fotovoltaico. Cerca de 40% da área do telhado está coberta de vegetação, o que compensa fatores como a área de superfície impermeável.

Todo o conceito da Factory 56 está centrado nas pessoas. A moderna iluminação constituída por lâmpadas LED e uma inovadora arquitetura de céu azul, que permite que os colaboradores trabalhem sob a luz natural, cria um agradável ambiente de trabalho e ao mesmo tempo permite poupar energia. Todas as estações de montagem são ergonomicamente otimizadas. Em função dos seus

requisitos, os trabalhadores podem manobrar os veículos na linha de montagem para a melhor posição possível utilizando elementos específicos, como os transportadores giratórios aéreos.

