



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
janeiro 2025

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

O Grupo Mercedes-Benz termina 2024 com um sólido quarto trimestre, alcançando 2,4 milhões de vendas no ano

- **Vendas do Grupo Mercedes-Benz no quarto trimestre de 2024 aumentam 5% em relação ao trimestre anterior; a quota de veículos do segmento topo de gama atinge 15,9%**
- **Vendas anuais da divisão Mercedes-Benz Cars ligeiramente abaixo de 2023; vendas do segmento *Core* aumentam 6% devido ao forte desempenho do GLC e Classe E; entregas nos EUA aumentam 9%; vendas de veículos híbridos plug-in aumentam 13%**
- **A divisão Mercedes-Benz Vans regista um sólido quarto trimestre com vendas a subir 16% em relação ao trimestre anterior; vendas anuais da divisão Mercedes-Benz Vans abaixo de 2023**

O Grupo Mercedes-Benz alcançou o seu melhor trimestre do ano no quarto trimestre com 625.800 veículos ligeiros de passageiros e veículos comerciais ligeiros de passageiros e mercadorias vendidos no período de outubro a dezembro. As vendas anuais de 2024 atingiram 2.389.000 veículos ligeiros de passageiros e veículos comerciais ligeiros de passageiros e mercadorias num ambiente de mercado global desafiador.

As vendas da divisão Mercedes-Benz Cars aumentaram em relação ao trimestre anterior em 2024 para 520.100 unidades e atingiram o nível do ano anterior. Um bom desempenho de vendas na Alemanha, China e EUA no quarto trimestre levou a vendas anuais de 1.983.400 veículos em 2024.

As vendas de veículos topo de gama cresceram 34% em relação ao trimestre anterior para 82.800 unidades, impulsionadas pelas vendas da Mercedes-AMG, Classe S e Classe G, sustentadas por uma forte procura nos Estados Unidos em particular. O Classe G alcançou o seu melhor trimestre de vendas de sempre após os lançamentos de novos modelos em 2024, incluindo o novo Classe G elétrico. Além disso, as vendas da Mercedes-AMG no quarto trimestre resultaram no melhor trimestre de sempre, graças à disponibilidade de produtos melhorada e à procura dos clientes, especialmente pelos modelos Mercedes-AMG GT e Mercedes-AMG GLC.

As vendas anuais de veículos topo de gama ficaram abaixo dos níveis de 2023, atingindo 281.500 unidades, principalmente devido às condições de mercado na China, mudanças de modelo e fraca procura por veículos elétricos. O Classe S manteve-se como líder indiscutível no seu segmento, com uma quota de mercado de cerca de 50% em todas as principais regiões.

As vendas do segmento *Core* aumentaram 6% para 1.167.100 veículos em 2024, impulsionadas pela boa procura pelos modelos Classe E e GLC, o mais vendido. As vendas de veículos híbridos plug-in

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

cresceram 13% em relação ao ano anterior em todas as regiões, enquanto a adoção mais lenta de veículos elétricos nos principais mercados levou a uma diminuição das vendas de veículos elétricos em 2024.

Mercedes-Benz Vans

As vendas globais da divisão Mercedes-Benz Vans aumentaram 16% no trimestre para 105.700 unidades, os melhores resultados trimestrais do ano, apesar dos desafios macroeconómicos globais. O crescimento das vendas foi principalmente impulsionado pelo mercado europeu, com vendas de veículos de tamanho médio e pequeno a subir e vendas de veículos de tamanho grande a um nível estável em comparação com o trimestre anterior. Para o ano completo de 2024, as vendas da Mercedes-Benz Vans atingiram 405.600 unidades, principalmente impactadas pela descontinuação planeada do Metris (Vito) nos EUA, bem como pela mudança de modelo de veículos de tamanho médio na Europa (1º semestre) e na China (2º semestre). Além disso, o desenvolvimento de mercado em declínio de veículos de tamanho grande com motor de combustão nos EUA e veículos de tamanho médio com motor de combustão na China afetou as vendas globais. Na Alemanha e nos EUA, as vendas no segmento comercial diminuíram principalmente devido à menor procura no negócio de veículos recreativos em comparação com o ano anterior.

No geral, o portfólio de produtos recentemente atualizado foi bem recebido pelos nossos clientes, resultando em 86.300 unidades de veículos comerciais ligeiros de mercadorias vendidas no quarto trimestre (+10% em comparação com o terceiro trimestre) e 19.400 unidades de veículos comerciais ligeiros de passageiros vendidas no quarto trimestre (+53% em comparação com o terceiro trimestre). As vendas de veículos elétricos no quarto trimestre aumentaram (+59% em comparação com o terceiro trimestre), atingindo 6.900 unidades vendidas, principalmente devido à contínua expansão do novo eSprinter, apesar de um ambiente de mercado moderado para veículos elétricos na Europa. As vendas anuais de eVans atingiram 19.500 unidades vendidas em todo o mundo, mantendo uma quota global de veículos elétricos de 5%.

Visão geral das vendas da Mercedes-Benz Cars

	T4 2024	Variação T3 2024	Variação T4 2023	Ano completo 2024	Variação Ano completo 2023
Grupo Mercedes-Benz	625.800	+5%	-2%	2.389.000	-4%
– dos quais BEVs	56.100	+20%	-24%	204.600	-22%
Mercedes-Benz Cars	520.100	+3%	+1%	1.983.400	-3%
– dos quais BEVs	49.200	+16%	-26%	185.100	-23%
– dos quais xEVs	100.200	+15%	-11%	367.600	-9%
Vendas da divisão Mercedes-Benz Cars por segmento*					
Segmento topo de gama	82.800	+34%	+1%	281.500	-14%
Segmento <i>Core</i>	308.400	+2%	+10%	1.167.100	+6%
Segmento de entrada na Marca	129.000	-8%	-15%	534.800	-14%
Vendas da divisão Mercedes-Benz Cars por regiões e mercados					
Europa**	165.800	+5%	-5%	641.800	-3%
– dos quais Alemanha	63.800	+28%	+4%	213.500	-9%
Ásia	229.600	+1%	+1%	892.100	-7%
– dos quais China	171.400	0%	+3%	683.600	-7%
América do Norte***	100.800	+5%	+11%	365.400	+8%
– dos quais EUA	88.300	+4%	+8%	324.500	+9%
Resto do mundo	24.000	+6%	+11%	84.100	+4%

*Segmento topo de gama: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Classe G, Classe S, GLS, EQS e EQS SUV

*Segmento *Core*: Todos os derivados do Classe C e Classe E, incl. EQC, EQE e EQE SUV

*Segmento de entrada na Marca: Todos os derivados do Classe A e Classe B incl. EQA, EQB e smart

**Europa: União Europeia, Reino Unido, Suíça e Noruega

***América do Norte: EUA, Canadá, México

Todos os valores arredondados. Valores preliminares sujeitos a alterações pendentes de relatórios finais.

Visão geral das vendas da Mercedes-Benz Vans

	T4 2024	Variação T3 2024	Variação T4 2023	Ano completo 2024	Variação Ano completo 2023
Mercedes-Benz Vans*	105.700	+16%	-15%	405.600	-9%
– dos quais eVans	6.900	+59%	-10%	19.500	-14%
Vendas da divisão Mercedes-Benz Vans por segmento*					
Veículos comerciais ligeiros de mercadorias	86.300	+10%	-19%	343.700	-10%
– de veículos comerciais ligeiros de mercadorias de tamanho grande	53.800	-4%	-19%	219.100	-8%
– dos quais veículos comerciais ligeiros de mercadorias de tamanho médio	24.200	+26%	-29%	101.200	-15%
– dos quais veículos comerciais ligeiros de mercadorias de tamanho pequeno	8.300	+176%	+28%	23.400	-3%
Veículos comerciais ligeiros de passageiros	19.400	+53%	+9%	61.900	-8%
– dos quais veículos comerciais ligeiros de passageiros de tamanho médio	17.700	+47%	+14%	56.800	-5%
– dos quais veículos comerciais ligeiros de passageiros de tamanho pequeno	1.700	+166%	-27%	5.100	-31%
Vendas da divisão Mercedes-Benz Vans por regiões e mercados					
Europa**	74.400	+24%	-9%	271.500	-3%
– dos quais Alemanha	31.900	+40%	-6%	103.200	-9%
Ásia	7.800	+28%	-22%	34.000	-20%
– dos quais China	5.200	+12%	-33%	26.600	-20%
América do Norte***	12.200	-19%	-45%	59.900	-31%
– dos quais EUA	9.800	-23%	-48%	49.500	-34%
Resto do mundo	11.300	+12%	+8%	40.200	+1%

* Veículos comerciais ligeiros de passageiros: os veículos comerciais de tamanho médio incluem o Classe V e o EQV, os veículos comerciais de tamanho pequeno incluem o Classe T e o EQT 200¹
* Veículos comerciais ligeiros de mercadorias: os veículos comerciais de tamanho grande incluem o (e)Sprinter, os veículos comerciais de tamanho médio incluem o (e)Vito, os veículos comerciais de tamanho pequeno incluem o (e)Citan
**Europa: União Europeia, Reino Unido, Suíça e Noruega
***América do Norte: EUA, Canadá, México
Todos os valores arredondados. Valores preliminares sujeitos a alterações pendentes de relatórios finais.

¹ (consumo de energia combinado: 20,9 - 19,3 kWh/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 0 g/km | classe de CO₂: A). Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) prescrito. Os intervalos fornecidos referem-se ao mercado alemão. O consumo de combustível, consumo de energia e emissões de CO₂ de um veículo dependem não só da utilização eficiente do combustível ou fonte de energia do mesmo, mas também do estilo de condução e outros fatores não técnicos.