



Informação de Imprensa
agosto 2023

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Jorge Aguiar – Tel: 924 459 000

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

Mercedes-AMG GLC SUV disponível na versão híbrida desportiva

- Preço recomendado a partir de 157.750 euros¹
- A combinação de motor de combustão interna com motor elétrico permite uma potência do sistema de 680 CV
- Vasto equipamento com direção ativa do eixo traseiro e controlo ativo de estabilidade da carroçaria
- Edição exclusiva "Edition 1"

Com a cadeia cinemática E PERFORMANCE no GLC 63 S (consumo de combustível em ciclo combinado: 7.5 l/100 km, emissões de CO₂ em ciclo combinado: 170.0 g/km, consumo de energia elétrica em ciclo combinado: 12.7 kWh/100 km)², a Mercedes-AMG lançou o seu primeiro SUV híbrido desportivo. Já pode ser encomendado nos concessionários Mercedes-Benz em Portugal e também online, com preço recomendado a partir de 157.750 euros¹.

A cadeia cinemática híbrida exclusiva da Mercedes-AMG no GLC 63 S E PERFORMANCE foi projetada para o máximo desempenho. Combina o motor AMG turbo de 2.0 litros com uma unidade de propulsão elétrica (EDU) no eixo traseiro para uma experiência de condução emocionante aliada a uma elevada eficiência. Além da aceleração imediata claramente perceptível, a configuração híbrida exclusiva também assegura uma distribuição de peso equilibrada – que beneficia a dinâmica de condução e o comportamento em igual medida. Em função do programa de condução e das condições de condução, o motor elétrico aumenta a potência e o binário de acordo com a situação, proporcionando desta forma uma experiência de condução particularmente confortável ou desportiva. O modelo também pode ser conduzido em modo totalmente elétrico.

A cadeia cinemática elétrica e a bateria de elevado desempenho de 400 V são desenvolvimentos internos exclusivos da AMG. Tal como na Formula 1™, a bateria com o inovador arrefecimento direto das células foi especificamente projetada para o fornecimento e absorção rápidos de potência. A potência do sistema combinado é de 680 CV, enquanto o binário máximo do sistema combinado é de 1.020 Nm.

O sistema de tração integral 4MATIC+ totalmente variável, a suspensão AMG RIDE CONTROL com amortecimento adaptativo ajustável, a direção ativa do eixo traseiro e o rápido comando da caixa de velocidades reforçam a experiência de condução emocional típica da AMG. Outra funcionalidade que contribui decisivamente para a afinação específica da AMG para uma elevada dinâmica de condução é o

¹ O preço de venda recomendado para a Portugal inclui IVA à taxa legal em vigor de 23 %.

² Os valores declarados são os valores de CO₂, WLTP determinados de acordo com o N.º 3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores. O consumo de energia elétrica foi determinado com base na Diretiva 2017/1151/UE.

controlo ativo de estabilidade da carroçaria AMG ACTIVE RIDE CONTROL, de série no GLC 63 S E PERFORMANCE. Ao invés de utilizar as convencionais barras anti torção rígidas, o sistema compensa os movimentos da carroçaria por meio eletromecânico e, portanto, de uma forma muito mais variável.

Vasta seleção de opções de personalização

Com inúmeras opções, o novo modelo possibilita uma grande variedade de personalização para as mais diversas necessidades dos clientes:

- Pack Night AMG
- Pack Night AMG II
- Pack exterior em fibra de carbono AMG I
- Pack Aerodinâmico AMG
- Pintura MANUFAKTUR Cinzento High-Tech magno
- Pack Bancos Performance AMG Avançado
- Pack Bancos Performance AMG High-End
- Sistema de escape com som performance AMG

Edição especial exclusiva "Edition 1"

O GLC 63 S E PERFORMANCE está disponível numa edição exclusiva designada de "Edition 1" pelo período de um ano. Nesta versão de edição especial são combinadas as cores de pintura da carroçaria "cinzento Graphite magno" e "Cinzento High-Tech magno", com revestimento desportivo em carvão magno. As jantes forjadas com raios cruzados AMG de 21 polegadas, pintadas em preto mate, são destacadas com aros brilhantes. O Pack Aerodinâmico AMG reforça a impressão visual dinâmica. Os packs Night AMG e AMG Night II também estão incluídos.

O interior é caracterizado pelo contraste das cores preto e amarelo. Os bancos AMG Performance são revestidos em pele napa Exclusive preta, com pesponto amarelo e logótipos "Edition 1" nos apoios de cabeça dianteiros. O volante AMG Performance, revestido em pele napa / microfibra DINAMICA com pesponto decorativo em amarelo, e os painéis de proteção AMG das embaladeiras das portas, com designação "AMG" iluminada na cor amarelo, são uma combinação perfeita.