



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
dezembro 2023

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Jorge Aguiar – Tel: 924 459 000

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

A Mercedes-Benz recebeu autorização para a implementação de luzes de marcação em veículos com condução automatizada nos estados da Califórnia e do Nevada

- A Mercedes-Benz recebeu a primeira aprovação do mundo para a utilização de iluminação exterior especial em veículos com condução automatizada nos estados da Califórnia e do Nevada
- No estado da Califórnia, a autorização é válida para testar luzes de marcação em azul-turquesa durante a condução automatizada em autoestradas
- No estado do Nevada, a autorização permite equipar veículos produzidos em série com luzes de marcação especiais, começando com os modelos EQS e Classe S DRIVE PILOT de 2026, e mantém-se até que sejam introduzidas alterações legislativas
- Primeira aplicação no desenvolvimento adicional do DRIVE PILOT - o primeiro e único sistema certificado para condução condicionalmente automatizada (SAE Nível 3) nos Estados Unidos (CA, NV)
- A versão de produção do sistema DRIVE PILOT já foi estreada nos estados da Califórnia e do Nevada numa série limitada do modelo EQS limousine equipado com o sistema de condução automatizada SAE Nível 3
- As entregas aos clientes dos modelos EQS Limousine e Classe S de 2024 equipados com DRIVE PILOT irão começar no início de 2024 através de concessionários autorizados Mercedes-Benz selecionados nos estados da Califórnia e do Nevada

A Mercedes-Benz tornou-se o primeiro fabricante automóvel do mundo a receber autorização para implementar luzes de marcação especiais em veículos equipados com condução automatizada nos estados da Califórnia e do Nevada. A autorização da Califórnia para ensaiar veículos na Califórnia está inicialmente limitada a dois anos. A autorização do Nevada aplica-se aos veículos de produção em série da Mercedes-Benz de 2026 e permanecerá válida até que sejam introduzidas alterações legislativas.

Ambas as autorizações permitem à Mercedes-Benz obter informações importantes sobre a interação entre veículos automatizados e outros utentes da estrada. A inclusão de luzes de marcação está preparada para aumentar substancialmente a aceitação pública da condução automatizada e contribuir para a segurança rodoviária, uma vez que as luzes tornam o estado do sistema de condução automatizada claramente visível do exterior. Isto também permite que os agentes da autoridade rodoviária e da polícia identifiquem o estado do sistema e determinem se os condutores estão autorizados a realizar atividades secundárias durante a viagem condicionalmente

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

automatizada. Concebidas de acordo com as práticas recomendadas pela norma SAE J3134, as luzes de marcação em azul-turquesa para a condução automatizada na Califórnia estão integradas nos faróis dianteiros e nos faróis traseiros, bem como nos dois espelhos retrovisores exteriores dos veículos de teste da Mercedes-Benz.

Primeiro caso de utilização: DRIVE PILOT

As luzes de marcação de condução automatizada serão inicialmente integradas em veículos de teste na Califórnia equipados com o DRIVE PILOT, que é o primeiro sistema SAE Nível 3 do mundo para condução condicionalmente automatizada com aprovação válida internacionalmente. O DRIVE PILOT recebeu a certificação em 2021, na Alemanha, e em 2023, nos estados do Nevada e da Califórnia, nos EUA, onde cada estado exige uma certificação separada. Na Alemanha, o DRIVE PILOT já está disponível para encomenda desde 2022, enquanto nos Estados Unidos, os primeiros veículos produzidos em série estrearam-se recentemente nas autoestradas da Califórnia e do Nevada.

Seleção da cor das luzes de marcação de condução automatizada

A cor azul-turquesa satisfaz dois critérios essenciais que contribuíram para a seleção desta cor – a sua visibilidade permite a sua deteção fiável e rápida por outros utentes da via e diferencia-se da iluminação dos veículos e dos sinais de trânsito existentes, como os semáforos ou a iluminação de emergência. Consequentemente, a possibilidade de confusão com as cores de iluminação já existentes pode ser significativamente reduzida. Além disso, de acordo com os resultados de numerosos estudos de teste, o azul-turquesa é a cor ideal para a condução automatizada. Tanto os fatores fisiológicos como os psicológicos atestam valores mais elevados na cor azul-turquesa em quase todas as áreas do que no caso de outras cores. O azul-turquesa é também descrito na prática recomendada pela norma SAE J3134 "ADS Luzes de Marcação" para ser utilizada para indicar a ativação de um sistema de condução automatizado. O desenvolvimento e a aprovação do novo conceito de iluminação envolveram esforços de colaboração de uma equipa interdisciplinar, incluindo engenheiros, gestores de conformidade, especialistas em proteção de dados e especialistas em ética.

Normalização e harmonização para mais segurança

A Mercedes-Benz está empenhada em padronizar a cor azul-turquesa como forma de indicar o estado de condução automatizada, promovendo a compreensão e aceitação global desta tecnologia. Até agora, não existe legislação geral nos Estados Unidos, na China ou na UN-ECE (Comissão Económica das Nações Unidas para a Europa) para a utilização de luzes azul-turquesa em veículos de produção. A Califórnia e o Nevada deram o primeiro passo importante com as autorizações agora concedidas. Uma futura regulamentação harmonizada a nível mundial para as luzes de marcação azul-turquesa para a condução automatizada constituirá a base para uma maior segurança de todos os utentes da estrada e para impulsionar mais inovações técnicas.