



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
30 de Janeiro 2026

O novo Mercedes-Benz Classe S: Sofisticado em todos os detalhes

O novo Classe S: Sofisticado em todos os detalhes	2
Factos-Chave	
O novo Mercedes-Benz Classe S: Destaques principais	
Declarações da gestão da Mercedes-Benz sobre o novo Classe S.....	12
Confiança incomparável: Mais Classe S do que nunca.....	13
O novo Mercedes-Benz Classe S: Otimização do design, MANUFAKTUR e o novo Classe S GUARD	
Inteligência intuitiva: Supercomputador MB.OS para cada viagem e cada lugar	18
O novo Mercedes-Benz Classe S: MB.OS, quarta geração do MBUX, MB.DRIVE e Surround Navigation	
Conforto de primeira classe: Calma e espaço em todos os lugares.....	22
O novo Mercedes-Benz Classe S: Inovações interiores para conforto, serenidade, bem-estar e segurança	
Qualidade de condução sublime: Força silenciosa, potência sem esforço	26
O novo Mercedes-Benz Classe S: Novos sistemas de propulsão, tecnologia e suspensão	

O novo Classe S: Sofisticado em todos os detalhes

Factos-Chave

Atualização mais abrangente e 140 anos de inovação: Mais de 50 % do automóvel foi desenvolvido de novo, atualizado ou otimizado. O novo Classe S representa a actualização mais abrangente dentro de uma única geração do Classe S. 140 anos após a invenção do automóvel por Carl Benz, em 1886, continua um legado de excelência em engenharia, mestria artesanal e a inconfundível sensação de “Welcome Home.”

Nova era de presença e estatuto: Pela primeira vez, uma estrela Mercedes iluminada¹ opcional no capô¹, uma grelha frontal iluminada 20 % maior e novos faróis DIGITAL LIGHT de próxima geração com duplo símbolo da estrela e tecnologia inovadora micro-LED, que proporcionam um campo de iluminação de alta resolução cerca de 40 % maior — tudo isto cria uma assinatura luminosa marcante e inconfundível do Classe S.

Supercomputador MB.OS intuitivo e de última geração: O Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS), desenvolvido especificamente para este fim, é o supercomputador por detrás do novo Classe S, alimentando todos os domínios e ligando todos os sistemas num único ecossistema inteligente. Ligado à Mercedes-Benz Intelligent Cloud, permite actualizações over-the-air² para inúmeras funções do veículo, mantendo o Classe S sempre actualizado e preparado para o futuro.

Sistemas de assistência à condução e estacionamento MB.DRIVE³: Uma tecnologia de sensores extensiva³ e uma nova arquitectura informática potente permitem uma assistência de próxima geração. O MB.DRIVE ASSIST PRO suporta mesmo a condução contínua ponto-a-ponto em tráfego urbano denso — disponível na China no lançamento, mais tarde nos EUA e noutros mercados assim que a legislação o permitir.

MBUX Superscreen e a mais recente geração MBUX: O MBUX Superscreen de série e o MBUX de última geração trazem ao Classe S o Assistente Virtual MBUX “Hey Mercedes” baseado em IA² com diálogo natural, uma interface Zero Layer melhorada e a Navegação Envolvente MBUX baseada no Google Maps, transformando a interacção numa experiência intuitiva e humana.

Sala de reuniões sobre rodas: Experiência empresarial de primeira classe nos lugares traseiros com o compartimento traseiro First-Class, sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End com dois displays de 13,1 polegadas, dois comandos MBUX destacáveis e videoconferência integrada — transformando o habitáculo traseiro num espaço de trabalho totalmente conectado ou num refúgio pessoal sereno.

Condução sublime: força silenciosa, potência sem esforço: Uma vasta gama de novos e otimizados sistemas de propulsão electrificados — desde motores V8 e seis cilindros a gasolina e gasóleo até híbridos plug-in — proporciona a suavidade característica do Classe S. A suspensão AIRMATIC ou a opcional E-ACTIVE BODY CONTROL com amortecimento inteligente para lombas longas, bem como a

¹ Disponível como equipamento opcional logo após o lançamento no mercado. A disponibilidade dos equipamentos, funções, características e serviços apresentados depende do modelo específico do veículo, da configuração individual e das características do mercado.

² Para utilizar os Extras Digitais, deve criar um Mercedes me ID e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID nas suas versões aplicáveis. Além disso, o respetivo veículo deve estar associado à conta do utilizador. Após o termo do período limitado, os Extras Digitais podem ser prolongados mediante o pagamento de uma taxa, desde que ainda sejam oferecidos para o veículo correspondente. As funcionalidades descritas fazem parte do Extra Digital “Assistente de Voz MBUX”.

³ Os nossos sistemas de assistência ao condutor e de segurança são auxiliares e não o isentam da sua responsabilidade como condutor. Observe as informações no Manual do Proprietário e os limites do sistema nele descritos. O condutor continua responsável por monitorizar o processo de estacionamento e os arredores em todos os momentos.

direcção do eixo traseiro de 4,5° de série (até 10° opcional), garantem conforto e agilidade excepcionais.

Conforto e bem-estar de primeira classe elevados a outro nível: Inovações como o cinto de segurança aquecido, o Digital Vent Control e um novo filtro de ar eléctrico com ENERGIZING AIR CONTROL melhoram o conforto diário, o bem-estar e a atmosfera interior.

Segurança como marca distintiva: O novo Classe S continua a liderança da Mercedes-Benz em segurança, com um sistema de retenção adaptativo melhorado, incluindo pré-tensores de cintos PRE-SAFE® Impulse e até 15 airbags.

MANUFAKTUR Made to Measure: Com mais de 150 pinturas, mais de 400 cores para estofos e acabamentos interiores e consultoria especializada individual, o MANUFAKTUR Made to Measure permite criar um Classe S verdadeiramente único e feito à medida.

O novo Mercedes-Benz Classe S: Destaques principais

Para assinalar os 140 anos desde a invenção do automóvel por Carl Benz, em 1886, o novo Classe S afirma-se como o ícone máximo. Sendo a limousine de luxo mais vendida do mundo, foi meticulosamente refinado em todos os detalhes para garantir que continua a ser a referência no seu segmento. Mais do que um modelo de topo de gama, incorpora a essência da marca: espírito pioneiro, excelência em engenharia e mestria artesanal — e aquela inconfundível sensação de “Welcome Home.”

A mais recente evolução do Classe S apresenta a actualização mais extensa de sempre dentro de uma única geração, assumindo um papel central no mais ambicioso programa de lançamentos de produtos da história da Mercedes-Benz. Com mais de 50 % do Classe S — cerca de 2.700 componentes — desenvolvidos de novo ou profundamente revistos, reafirma um legado de ambição, engenharia, inovação digital e progresso.

Incomparável: Mais Classe S do que nunca, com uma presença mais arrojada, confiante e individual

Uma nova era de presença: estrela iluminada e assinatura luminosa marcante

O novo Classe S afirma o seu estatuto com uma silhueta mais imponente e, pela primeira vez, uma grelha frontal iluminada, aumentada em cerca de 20 % e realçada com estrelas cromadas em três dimensões. Há mais de 100 anos que a estrela Mercedes vertical simboliza a herança da marca e o seu espírito pioneiro. Hoje, entra numa nova era: pela primeira vez, a estrela no capô do Classe S pode ser iluminada opcionalmente⁴ — inconfundível, passa a integrar a assinatura luminosa do Classe S e confere ao veículo uma presença radiante à noite. O design de iluminação contemporâneo irradia prestígio na sua forma mais elegante e transforma cada chegada — seja a um grande evento ou simplesmente a casa — num momento memorável.

O novo design dos faróis DIGITAL LIGHT com duplo símbolo da estrela cria não só uma imagem icónica de dia e de noite, como também melhora a visibilidade, ajudando o condutor a sentir-se mais confiante em qualquer estrada. Na traseira, os novos farolins com três estrelas emolduradas em cromado reforçam a identidade do Classe S, garantindo uma impressão duradoura. Para um toque adicional de distinção, um projector de luz integrado na soleira lateral projeta a inscrição “Mercedes-

⁴Disponível como equipamento opcional logo após o lançamento no mercado. A disponibilidade dos equipamentos, funções, características e serviços apresentados depende do modelo do veículo, da configuração individual e do mercado em causa.

Benz” no chão como cenário luminoso⁵, saudando os passageiros e transformando cada entrada e saída num momento especial.

Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC | Consumo de energia combinado: 6,9–6,3 l/100 km | | Emissões de CO₂ combinadas: 179–164 g/km⁶

Mais inteligente e novo DIGITAL LIGHT para condução noturna

O novo Classe S eleva a visibilidade e a segurança com o novo sistema DIGITAL LIGHT. A tecnologia inovadora micro-LED e um novo chip de elevado desempenho expandem o campo de iluminação de alta resolução em cerca de 40 %, proporcionando máximos mais brilhantes e, simultaneamente, reduzindo o consumo de energia em comparação com o sistema anterior. Os máximos dinâmicos ULTRA RANGE, com um alcance de até 600 metros — o equivalente a cerca de seis campos de futebol — ajustam agora a sua orientação para uma cobertura ideal. A função de máximos parciais melhora a detecção de utentes da estrada pouco iluminados sem encandear os restantes. Em combinação com dados de câmaras e inteligência cartográfica, a luz de curva adapta-se de forma ainda mais precisa ao traçado da estrada — tudo alimentado por software desenvolvido internamente e integrado no Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS), permitindo uma adaptação mais rápida. Desde as lanternas iluminadas por vela da carruagem motorizada de Gottlieb Daimler, em 1886, até ao DIGITAL LIGHT actual com função de projecção⁷, a Mercedes-Benz iluminou todas as eras da história automóvel — e, no novo Classe S, esta experiência transforma a noite numa camada inteligente de segurança e conforto.

Personalizado: possibilidades MANUFAKTUR ilimitadas para um Classe S único

O programa MANUFAKTUR oferece um nível de personalização incomparável, com acabamentos de pintura exclusivos, packs de pele luxuosos e detalhes artesanais requintados. Duas novas pinturas MANUFAKTUR passam agora a estar disponíveis: Pintura MANUFAKTUR Preto Sparkling, com partículas reais de vidro para um brilho marcante e Pintura MANUFAKTUR Cinzento Verde magno, que introduz um acabamento mate sofisticado.

Para quem procura o máximo de individualidade, o recém-lançado programa MANUFAKTUR Made to Measure permite criar um veículo verdadeiramente único. Com o MANUFAKTUR Made to Measure, os clientes podem escolher entre: mais de 150 pinturas e mais de 400 cores para estofos e acabamentos interiores. Estão também disponíveis equipamentos adicionais como: soleiras das portas iluminadas com lettering da marca, variantes de volante e packs de emblemas MANUFAKTUR. O programa oferece uma vasta seleção de opções e confirmação imediata de viabilidade — permitindo ainda explorar todo o espectro de cores tecnicamente exequíveis, proporcionando um nível de personalização sem precedentes para exterior e interior. Pedidos que vão além deste portfólio são avaliados individualmente pelos especialistas MANUFAKTUR Made to Measure, durante uma consulta personalizada, no Center of Excellence em Sindelfingen ou num local à escolha do cliente. O veículo personalizado ganha vida através de uma ferramenta de visualização imersiva, permitindo aos clientes seleccionar cores e elementos de design que reflectem o seu gosto pessoal.

⁵Os valores especificados foram determinados de acordo com o procedimento de medição prescrito WLTP (Procedimentos Mundiais Harmonizados de Teste de Veículos Ligeiros).

⁶ O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um automóvel de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou do respectivo vector energético pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros factores não técnicos.

⁷ Para utilizar os Extras Digitais, é necessário criar um Mercedes me ID e aceitar os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID.

Intuitivo: Uma nova experiência digital Classe S alimentada por MB.OS

Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS) – o supercomputador de última geração por detrás de cada viagem

O novo Classe S coloca a mais recente tecnologia Mercedes-Benz no centro da experiência. No seu núcleo está o Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS), concebido especificamente para este fim e baseado numa nova arquitectura eléctrica e electrónica orientada a serviços. Este supercomputador alimenta todos os domínios — desde os sistemas de assistência até ao infotainment e desempenho de condução — oferecendo processamento mais rápido, maior capacidade computacional e uma experiência profundamente integrada. O MB.OS liga todos os sistemas num único ecossistema inteligente e serve de base para MB.DRIVE e MBUX. A ligação à Mercedes-Benz Intelligent Cloud permite actualizações over-the-air⁸ para inúmeras funções do veículo, mantendo o Classe S digitalmente actualizado e atractivo ao longo de todo o seu ciclo de vida. O resultado: o novo Classe S torna-se um companheiro intuitivo, proporcionando interacção fluida, desempenho excepcional e inteligência preparada para o futuro a todos os ocupantes — criando uma experiência de condução mais inteligente, mais segura e mais pessoal do que nunca.

MB.DRIVE: Processamento de alto desempenho para sistemas avançados de assistência à condução e estacionamento

Os novos modelos Classe S estão equipados com um supercomputador arrefecido a água, que oferece reservas de potência suficientes para futuras funções.

Para garantir assistência à condução de topo, todos os modelos dispõem de uma ampla gama de sensores: dez câmaras exteriores, cinco sensores de radar e doze sensores ultrassónicos. Estes sensores trabalham em conjunto com uma unidade de controlo de alto desempenho a funcionar com MB.OS. Algoritmos de inteligência artificial, treinados com grandes volumes de dados de frota, processam a informação dos sensores para compreender as condições do tráfego envolvente.

O equipamento de série inclui o MB.DRIVE ASSIST, com funcionalidades como o Assistente de Distância DISTRONIC com Assistente de Direção e o Assistente de Mudança de Faixa. A Função de Direção Assistida Plus desvia-se automaticamente de objetos ou outros veículos para evitar colisões dentro da própria faixa de rodagem. Para um suporte melhorado em autoestradas, o Assistente Proativo de Mudança de Faixa oferece mudanças de faixa automatizadas. Além disso, o MB.DRIVE ASSIST PRO inclui funções de assistência melhoradas⁹, como a travagem automática nos sinais de paragem e nos semáforos. Embora as diferentes funções estejam disponíveis como opcionais de fábrica ou como Extras Digitais através da Mercedes-Benz store, a sua disponibilidade também depende do mercado.

MB.DRIVE ASSIST PRO permite uma experiência de condução contínua e segura de ponto a ponto – mesmo em tráfego urbano denso. Estará disponível na China aquando do lançamento no mercado; nos Estados Unidos será introduzido um pouco mais tarde, enquanto outros mercados, como a Europa, receberão o equipamento assim que a legislação o permitir.

MB.DRIVE PARKING ASSIST¹⁰ deteta lugares de estacionamento em ambos os lados do veículo muito cedo e permite, pela primeira vez, efectuar manobras de estacionamento em ângulo. O sistema também reconhece espaços que não estão marcados apenas por linhas brancas. Importa destacar que o veículo pode agora ajudar a sair de um lugar de estacionamento, mesmo após uma manobra

⁸Para utilizar os Extras Digitais, é necessário criar um Mercedes me ID e aceitar os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID.

⁹ Os nossos sistemas de assistência ao condutor e de segurança são auxiliares e não o isentam da sua responsabilidade como condutor. Por favor, observe as informações no Manual do Proprietário e os limites do sistema nele descritos.

¹⁰ O condutor continua a ser responsável por monitorizar o processo de estacionamento e os arredores em todos os momentos.

realizada manualmente. Além disso, o sistema consegue estacionar de forma rápida, oferecendo um valor acrescentado significativo para os clientes. A função de manobra em marcha-atrás será disponibilizada primeiro na China. Em determinadas condições, este assistente permite ao veículo reproduzir com precisão o trajecto previamente efectuado ao recuar. Enquanto o assistente está activo, a imagem da câmara de marcha-atrás e uma representação gráfica do percurso previsto são exibidas no ecrã principal. Esta funcionalidade é particularmente útil em situações de trânsito em que não é possível efectuar uma manobra de inversão de marcha.

MB.DRIVE PARKING ASSIST 360¹¹ oferece novas e melhoradas visualizações de visão periférica graças à câmara de 360 graus e a uma interface renovada. Durante as manobras, o sistema apresenta um aviso de distância para ajudar o condutor a evitar danos nas jantes. A função Visual Rim Protection estará disponível mais tarde no novo Classe S.

Introdução da quarta geração do MBUX no Classe S: Excepcionalmente intuitivo e personalizado com inteligência artificial

Impulsionada pelo MB.OS, a quarta geração do MBUX chega ao Classe S. Integra inteligência artificial do ChatGPT-4o, do Microsoft Bing e do Google Gemini, combinando vários agentes de IA num único sistema. Com esta evolução, o novo Assistente Virtual MBUX¹² “Hey Mercedes” revoluciona a relação entre o veículo e os ocupantes em qualquer lugar do habitáculo. Os clientes passam a contar com um companheiro digital mais intuitivo e mais pessoal, com IA generativa, diálogos contínuos semelhantes aos que se têm com um amigo e memória de curto prazo. O Assistente Virtual MBUX surge como um avatar vivo na Zero Layer, com cores dinâmicas e animações, incluindo dois novos designs de avatar: uma figura de aparência humana e o “LittleBenz”, criado para reforçar a ligação emocional.

A interface passa agora a integrar uma MBUX Zero Layer aprimorada, que apresenta as aplicações usadas recentemente, pastas personalizáveis e uma navegação por gestos intuitiva, garantindo um controlo simples e imediato. Podem ser instaladas mais de 40 aplicações¹³ em categorias como áudio, vídeo, produtividade e entretenimento — um portfólio que continua a crescer de forma contínua.

MBUX Superscreen: Clareza imersiva para o condutor, entretenimento personalizado para o passageiro da frente

Um novo conceito de visualização: de série, o MBUX Superscreen reúne o ecrã central de 14,4 polegadas e o ecrã do passageiro de 12,3 polegadas sob uma superfície contínua de vidro, criando uma unidade visual escultural. Enquanto o condutor beneficia de informação clara e focada, o passageiro dianteiro pode desfrutar de uma experiência de entretenimento personalizada — como streaming, jogos ou aplicações — mesmo com o veículo em movimento, de acordo com as regulamentações específicas de cada país.

Uma função de privacidade baseada em câmara adapta subtilmente o ecrã do passageiro para minimizar distrações para o condutor. O painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas, disponível opcionalmente em 3D, parece flutuar atrás do volante com uma nitidez impressionante. Estilos ambientes de alta resolução e modos visuais criados pelos designers de interface da Mercedes-Benz transformam o MBUX Superscreen num espaço digital imersivo e atmosférico que eleva cada viagem.

¹¹ Para utilizar os Extras Digitais, necessita de criar um Mercedes me ID e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID nas suas respetivas versões. Além disso, o veículo correspondente deve estar associado à conta do utilizador. Após o termo do período de vigência, os Extras Digitais podem ser renovados mediante o pagamento de uma taxa, desde que ainda estejam disponíveis para o veículo em questão.

¹² Para utilizar os Extras Digitais, necessita de criar um Mercedes me ID e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID nas suas respetivas versões. Além disso, o veículo correspondente deve estar associado à conta do utilizador. Após o termo do período de vigência, os Extras Digitais podem ser renovados mediante o pagamento de uma taxa, desde que ainda estejam disponíveis para o veículo em questão. As funcionalidades descritas fazem parte do Extra Digital “Assistente de Voz MBUX”.

¹³ Dados referentes à Alemanha; o número varia consoante o mercado.

Navegue com confiança: MBUX Surround Navigation baseado no Google Maps e Head-up Display com Realidade Aumentada

No novo Classe S, o MB.OS permite uma experiência de navegação baseada no Google Maps. A solução de navegação desenvolvida no âmbito da parceria entre a Google e a Mercedes-Benz é também uma das primeiras integrações do novo Automotive AI Agent da Google Cloud para serviços de conversação a bordo com o Google Maps.

A orientação visual integrada atinge um novo patamar com o MBUX Surround Navigation, que combina a vista dos sistemas de assistência com uma representação 3D do ambiente em redor do Classe S, fornecendo orientação em tempo real no ecrã do condutor. O condutor beneficia de uma perceção situacional significativamente melhorada, vendo aquilo que o Classe S “vê” e como os sistemas de assistência o apoiam — tornando cada viagem mais informada, segura e fluida. Este sistema é complementado pelo Head-up Display com Realidade Aumentada MBUX, que projeta indicações essenciais — como setas, recomendações de faixa e pontos de interesse — aparentemente sobre a estrada à frente. Este apoio visual intuitivo ajuda o condutor a antecipar manobras complexas com facilidade, reforçando a confiança e o conforto, especialmente em cidades desconhecidas ou tráfego urbano intenso.

Ideias, organizadas: Produtividade redefinida

O MBUX Notes e o MBUX Calendar elevam a produtividade em movimento a um novo nível. Imagine preparar uma reunião importante enquanto viaja: basta ditar os seus pensamentos em modo mãos-livres, em várias línguas, e o MBUX Notes — alimentado por IA — resume e estrutura tudo em pontos claros. As suas ideias podem depois ser partilhadas via Gmail ou Outlook, ou sincronizadas com o OneNote para edição posterior.

Com forte proteção de dados e sem armazenamento permanente por terceiros, as suas notas permanecem seguras enquanto se mantém organizado e preparado.

Conforto de primeira classe e serenidade em todos os lugares: Interior sofisticado

A arte do controlo: Interfaces intuitivas encontram materiais intemporais

No novo Classe S, cada viagem transforma-se numa experiência de conforto de primeira classe e elegância serena. A sensação de “Welcome home.” torna-se real em cada detalhe, graças ao trabalho de refinamento que a Mercedes-Benz aplicou em inúmeras áreas do interior, criando um ambiente onde a tecnologia se encontra harmoniosamente com a perícia artesanal.

O painel de instrumentos com novo design, que integra o novo MBUX Superscreen, funde-se de forma perfeita com o cockpit. Novos revestimentos de porta elegantes e uma consola central reinterpretada exibem aplicações em madeira de grande qualidade e combinam materiais de excelência com um design ergonómico. A consola inclui novos suportes de copos iluminados e compartimentos de fácil acesso para telemóveis, permitindo o carregamento sem fios de dois smartphones lado a lado, ao alcance tanto do condutor como do passageiro dianteiro. Além disso, o carregamento USB-C por cabo, com potência até 100 W, garante opções de carregamento rápidas e práticas para todos os ocupantes.¹⁴

O novo volante multifunções oferece ergonomia melhorada e uma utilização ainda mais intuitiva. Em resposta ao feedback dos clientes, a Mercedes-Benz reintroduziu o conceito de controlo com botões basculantes para o limitador e para o DISTRONIC, bem como um rolo dedicado ao controlo do

¹⁴ O fornecimento de energia depende do dispositivo ligado.

volume. Os painéis de botões capacitivos estão integrados de forma discreta e oferecem referências táteis que facilitam a orientação durante a condução.

Excelência nos lugares traseiros: do business lounge à produtividade e entretenimento de primeira classe

No novo Classe S, a excelência nos lugares traseiros é garantida em ambas as variantes de distância entre eixos. Os clientes podem optar por uma silhueta mais dinâmica ou por uma versão de longa distância entre eixos, que oferece ainda mais espaço na zona traseira. No seu auge, o compartimento traseiro First-Class de quatro lugares, disponível na versão longa, transforma a traseira do Classe S num verdadeiro business lounge. A consola central traseira de comprimento total mantém tudo discretamente ao alcance: arrumação oculta com portas USB-C de carregamento rápido e sem fios para dispositivos móveis, um compartimento refrigerado e suportes de copos com controlo de temperatura. As mesas rebatíveis criam um espaço confortável para trabalhar no portátil, assinar documentos ou desfrutar de uma refeição tranquila em movimento. Para quem privilegia viajar nos lugares traseiros, estão também disponíveis novos acabamentos para a consola central traseira, acrescentando um toque adicional de exclusividade pessoal.

Sempre à mão: Os dois novos comandos MBUX destacáveis na traseira permitem operar facilmente funções do veículo, como a climatização ou os estores das janelas, bem como os displays de 13,1 polegadas do sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End. Os displays incluem câmaras HD integradas, ideais para videoconferências profissionais através do Microsoft Teams, Zoom ou Webex, permitindo aos ocupantes participar em reuniões e manter a produtividade enquanto viajam com estilo.

Quer à frente quer atrás, o portefólio de aplicações em expansão inclui agora plataformas de streaming como Disney+ e RIDEVU da Sony Pictures Entertainment. No novo Classe S, o entretenimento torna-se natural: imagine reclinar-se no banco traseiro após um dia intenso e desfrutar de uma verdadeira experiência cinematográfica. As famílias podem manter as crianças entretidas com animações, enquanto viajantes em trabalho relaxam com conteúdos premium ou notícias de referência. Integrado no sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End, o streaming torna-se imersivo e intuitivo, transformando cada viagem numa experiência personalizada de primeira classe.

Para o novo Classe S, os clientes podem escolher entre dois sistemas de som surround Burmester® opcionais: o sistema de som surround Burmester® 3D, agora significativamente melhorado com elegantes tampas de altifalante prateadas no triângulo do espelho, e o sistema de som surround Burmester® 4D de gama alta com Dolby Atmos® – ambos transformando o interior numa experiência sonora imersiva que pode ouvir e sentir.

Conforto térmico de primeira classe e ar mais limpo em todas as viagens com um novo filtro elétrico

Um dos destaques do mais recente pacote de conforto térmico é o inovador cinto de segurança aquecido. Com uma temperatura acolhedora de até 44°C, proporciona um toque suave e reconfortante aos passageiros dianteiros — transformando manhãs frias em momentos de puro conforto. Esta inovação melhora o bem-estar em cada viagem e acrescenta um toque subtil de indulgência em dias frios. Ativado através do botão do aquecimento dos bancos, incentiva ainda a remoção de casacos volumosos, garantindo um ajuste ideal do cinto e maior segurança. Um pequeno detalhe que faz uma grande diferença, assegurando que cada viagem começa com uma sensação de bem-estar.

O Classe S dá também um passo significativo no conforto climático com o novo Digital Vent Control e um avançado filtro elétrico. As saídas de ar opcionais, elegantemente iluminadas, ajustam-se automaticamente ao cenário de ventilação selecionado, enquanto o novo filtro elétrico ioniza e

remove partículas extremamente finas — até 1.200 vezes mais pequenas do que um grão de sal. Isto permite purificar o ar do habitáculo aproximadamente a cada 90 segundos¹⁵, criando um ambiente consistentemente mais limpo para todos os ocupantes.

O Classe S estreia uma nova jante multiraios de 20”¹⁶, produzida com inovadora tecnologia de fundição a alta pressão para precisão e design incomparáveis

Fabricada com tecnologia inovadora de fundição a alta pressão, esta jante multiraios apresenta contornos mais definidos, menor espessura e um impressionante design de 50 raios cruzados — complementando na perfeição a elegância refinada do novo Classe S. Com acabamento metalizado brilhante Tremolit, é uma opção distintiva para quem procura individualidade e um estilo verdadeiramente intemporal.

Proteção incomparável, agora ainda mais sofisticado: o novo Mercedes-Benz Classe S GUARD com certificação VR10, o mais elevado nível de proteção civil

Há quase 100 anos que chefes de Estado, líderes empresariais e membros de famílias reais entram num veículo de proteção especial da Mercedes-Benz com uma expectativa clara: estar tão seguros quanto possível — e, ao mesmo tempo, sentir-se totalmente tranquilos.

Como referência máxima de proteção no portefólio da Mercedes-Benz, o novo Mercedes-Benz S 680 GUARD 4MATIC combina o sistema de proteção integrado desenvolvido internamente (iSS) com uma discreta carroçaria exterior em alumínio para alcançar a certificação VR10¹⁷, o mais alto nível de proteção civil, validado através de testes com manequins biofidelíticos e classificações máximas.

O Classe S GUARD é atualmente a única limusina de produção em série a oferecer proteção balística VR10 certificada tanto para as áreas transparentes (vidros) como para as áreas opacas da carroçaria (estrutura), diretamente de fábrica. Como o primeiro modelo GUARD equipado com tração 4MATIC e um motor V12 biturbo de 6,0 litros, oferece um desempenho confiante e sem esforço.

No interior, um compartimento traseiro altamente personalizável e o sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End — com funcionalidades de produtividade como videoconferência integrada — transformam o veículo num business lounge seguro e totalmente conectado.

Os sistemas específicos GUARD — incluindo extinção de incêndios, sistema de ar fresco de emergência, Threat Alarm System, comunicação externa e portas servoassistidas — garantem segurança e facilidade de utilização no dia a dia. Em paralelo, uma vasta gama de opções e soluções personalizadas permite configurar o S 680 GUARD 4MATIC de forma precisa para funções governamentais e outros papéis altamente especializados.

Qualidade de condução sublime: precisão, conforto e segurança em cada quilómetro

Mais potência e maior sofisticação com a nova geração de motorizações

O novo Classe S combina desempenho sem esforço com a tranquilidade e a confiança características do modelo, graças a uma gama refinada de motorizações eletrificadas. Desde motores a diesel de 6 cilindros e uma versão híbrida plug-in, os clientes podem escolher entre uma ampla variedade de opções — e todas contribuem para a suavidade sublime que define a experiência do Classe S.

¹⁵ A taxa de renovação de ar especificada é geralmente atingida quando a temperatura do ar condicionado automático está definida para 22 °C no modo automático. No entanto, a taxa real de renovação do ar e o desempenho da purificação do ar podem variar de acordo com as condições ambientais, a utilização do veículo e as definições individuais.

¹⁶ Não disponível no lançamento no mercado. A disponibilidade dos equipamentos, funções, características e serviços apresentados depende do modelo do veículo, da configuração individual e do mercado em causa.

¹⁷ A certificação para o nível de proteção VR10 é realizada pelo Beschussamt Ulm de acordo com as diretrizes de teste da Associação de Laboratórios de Teste para Materiais e Construções Resistentes a Ataques (VPAM).

A versão híbrida plug-in, com uma autonomia elétrica de cerca de 100 km¹⁸, combina este motor de seis cilindros evoluído com um motor elétrico potente, aumentando a potência do sistema em até 78 cv face à geração anterior e proporcionando uma condução ainda mais suave e responsiva no Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine versão longa com Tecnologia Híbrida EQ e no Mercedes-Benz S 450 e Limousine versão longa com Tecnologia Híbrida EQ. Filtros de partículas de gasolina e depósitos pressurizados passam a ser de série a nível global, reforçando o compromisso com a eficiência e a sofisticação. Em conjunto, estas motorizações oferecem o equilíbrio perfeito entre força, serenidade e inovação — garantindo que o novo Classe S continua a ser a expressão máxima de confiança e conforto em longas distâncias.

Para quem prefere diesel, o Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limousine versão longa integra o novo seis cilindros OM 656 Evo. Desenvolvido para cumprir futuras normas de emissões, introduz pela primeira vez num modelo de produção em série um catalisador aquecido eletricamente, permitindo um tratamento de gases mais rápido e eficiente. Melhorias na recirculação de gases, arrefecimento e ventilação do cárter aumentam ainda mais a durabilidade e a eficiência..

Todos os motores incluem um motor de arranque-gerador integrado (ISG) de 17 kW. Este sistema, disponível tanto em motores a gasolina como diesel, oferece apoio inteligente em regimes baixos. Em combinação com o turbo, assegura uma entrega de potência excecional. O sistema inclui ainda uma rede elétrica de 48 V, que permite funções como “coasting”, boost ou recuperação de energia, contribuindo para poupanças significativas de combustível. Além disso, os motores arrancam de forma extremamente rápida e suave com o apoio do ISG, tornando a função start-stop praticamente impercetível, tal como a transição entre o “coasting” com motor desligado e a aceleração com potência total. Ao ralenti, a interação inteligente entre o ISG e o motor de combustão garante um funcionamento notavelmente suave.

Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine com Tecnologia Híbrida EQ, versão longa | consumo de combustível, combinado: 3,0–2,6 l/100 km | emissões de CO₂ ponderadas, combinadas: 73–61 g/km¹⁹

Mercedes-Benz S 450 e Limousine com Tecnologia Híbrida EQ, versão longa | c consumo de combustível, combinado: 3,1–2,2 l/100 km | emissões de CO₂ ponderadas, combinadas: 71–51 g/km²⁰

Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limousine, versão longa | consumo de combustível combinado: 6,9–6,3 l/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 182–165 g/km²¹

¹⁸ The specified values were determined in accordance with the prescribed measurement procedure WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedures). The energy consumption and CO₂ emissions of a passenger car depend not only on the efficient utilisation of fuel or the respective energy carrier by the car, but also on the driving style and other non-technical factors.

¹⁹ Os valores especificados foram determinados de acordo com o procedimento de medição prescrito WLTP (Harmonized Global Testing Procedures for Light Vehicles). O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um automóvel de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou do respectivo vector energético pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros factores não técnicos.

²⁰ Os valores especificados foram determinados de acordo com o procedimento de medição prescrito WLTP (Harmonized Global Testing Procedures for Light Vehicles). O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um automóvel de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou do respectivo vector energético pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros factores não técnicos.

²¹ Os valores especificados foram determinados de acordo com o procedimento de medição prescrito WLTP (Harmonized Global Testing Procedures for Light Vehicles). O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um automóvel de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou do respectivo vector energético pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros factores não técnicos.

Condução sublime em qualquer condição com amortecimento inteligente e manobrabilidade sem esforço

Imagine deslizar pela cidade ou percorrer estradas sinuosas — cada viagem no novo Classe S é marcada por um silêncio de referência, um conforto sofisticado e uma compostura absolutamente natural. Isto é possível graças à suspensão pneumática AIRMATIC de série ou à opcional E-ACTIVE BODY CONTROL. Ambos os sistemas integram agora amortecimento inteligente, uma inovação sofisticada que melhora o conforto ao ajustar eletricamente o sistema de amortecimento imediatamente antes de lombas longas, particularmente comuns no sul da Europa e nos EUA. O sistema distingue entre irregularidades curtas e bruscas, como buracos — detetados e comunicados como aviso — e lombas mais longas que provocam movimentos verticais da carroçaria, onde o ajuste proativo do amortecimento pode melhorar o conforto de forma mensurável. Agora também disponível para os sistemas de suspensão do Classe S, esta regulação inteligente funciona em conjunto com a AIRMATIC e a E-ACTIVE BODY CONTROL, utilizando informação Car-to-X proveniente de outros veículos Mercedes-Benz através da Mercedes Intelligent Cloud²². A marca já submeteu um pedido de patente para esta função desenvolvida internamente.

A direção ao eixo traseiro — agora de série com 4,5° e opcionalmente até 10° — reforça ainda mais a agilidade e o controlo. Na configuração de 10°, no Classe S de longa distância entre eixos, o diâmetro de viragem reduz-se em quase dois metros, tornando o quotidiano muito mais simples: estacionar num espaço apertado, entrar numa entrada estreita de hotel ou manobrar com confiança num centro urbano movimentado.

A velocidades mais elevadas, as rodas traseiras esterçam paralelamente às dianteiras, proporcionando estabilidade e uma compostura tranquila.

Segurança como assinatura: proteção inteligente para todos os lugares

O Classe S tem estado consistentemente na vanguarda da segurança automóvel. Desde zonas de deformação programada, ABS e ESP®, até à atual suite inteligente MB.DRIVE e aos sistemas de retenção, o Classe S continua a ser o expoente máximo desta filosofia.

O novo Classe S protege os ocupantes e os restantes utilizadores da estrada com sistemas de segurança de última geração, estabelecendo um novo padrão de referência. O sistema adaptativo de retenção foi aprimorado e inclui pré-tensores de cinto PRE-SAFE® Impulse, limitadores de carga de dois estágios, insufladores de airbag avançados e uma válvula ativa no airbag do passageiro. Um kneebag para o passageiro e airbags traseiros opcionais para impacto frontal elevam a proteção até um padrão global de 15 airbags, geridos por uma unidade de controlo que calcula a resposta mais eficaz em cada situação.

Os passageiros traseiros beneficiam de beltbags inovadores que se insuflam em impactos frontais severos para reduzir as cargas no peito, enquanto airbags traseiros podem reduzir as cargas na cabeça e no pescoço. O PRE-SAFE® Impulse Side na dianteira ativa-se antes de um impacto lateral para otimizar a posição dos ocupantes, e modelos equipados com E-ACTIVE BODY CONTROL podem elevar o veículo para distribuir melhor as forças do impacto.

Cada detalhe — desde os sistemas de retenção à lógica inteligente de ativação — reforça o compromisso do Classe S com uma segurança absolutamente intransigente.

²² Para utilizar os Extras Digitais, necessita de criar um Mercedes me ID e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID nas suas respetivas versões. Além disso, o veículo correspondente deve estar associado à conta do utilizador. Após o termo do período de vigência, os Extras Digitais podem ser renovados mediante o pagamento de uma taxa, desde que ainda estejam disponíveis para o veículo em questão.

Declarações da Administração da Mercedes-Benz sobre o novo Classe S

“Estamos a celebrar 140 anos de Mercedes-Benz e 140 anos de inovação e excelência. Nenhum automóvel incorpora este legado mais do que o Classe S. Engenharia brilhante, conforto sem esforço, confiança silenciosa, design intemporal. É isso que a estrela Mercedes representa. E é isso que o Classe S oferece. O novo Classe S continua a ser a nossa referência — e a nossa promessa. Combina o seu rico património com uma ambição ousada para o que vem a seguir.”

Ola Källenius, Presidente do Conselho de Administração, Mercedes-Benz Group AG

“O Classe S sempre definiu a inovação automóvel. Com o MB.OS e as suas capacidades impulsionadas por IA, o nosso modelo de referência entra numa nova era de inteligência. Cada lugar oferece uma experiência Mercedes-Benz elevada, impulsionada pelo Assistente Virtual MBUX, pela suite MB.DRIVE de sistemas avançados de assistência à condução e pela nova geração de entretenimento nos lugares traseiros. Esta fusão de software de ponta e engenharia garante que o novo Classe S continua a ser a referência em inovação, segurança e conforto.”

Jörg Burzer, membro do Conselho de Administração do Grupo Mercedes-Benz AG, Diretor de Tecnologia

“O Mercedes-Benz Classe S é a limousine de luxo mais vendida do mundo — e, para muitos, simplesmente o melhor automóvel do mundo. Com a sua última geração, apresentamos novamente um automóvel que define o tom e estabelece os seus próprios padrões. Refinámos cada detalhe para os nossos clientes — para elevar aquilo que sempre definiu o Classe S: presença, prestígio e aquela sensação inconfundível de regressar a casa.”

Mathias Geisen, membro do Conselho de Administração do Grupo Mercedes-Benz AG. Vendas e Experiência do Cliente

“Bandeira da Mercedes-Benz, o Classe S sempre definiu a referência em excelência automóvel. Incorpora tudo aquilo que o nosso design representa: elegância intemporal, proporções perfeitas e uma presença marcante. É a expressão mais pura da nossa filosofia de design — Sensual Purity. O novo Classe S une esta tradição com uma inovação orientada para o futuro de uma forma verdadeiramente única, redefinindo-se mais uma vez como um ícone.”

Gorden Wagener, diretor de design, Mercedes-Benz Group AG

Confiança incomparável: Mais Classe S do que nunca

O novo Mercedes-Benz Classe S: Otimização do Design, MANUFAKTUR e o novo Classe S GUARD

- Nova frente confiante: Grelha frontal maior e iluminada e, pela primeira vez, estrela Mercedes iluminada no capô como opção
- Assinatura luminosa: Faróis twin-star, projeção de boas-vindas em forma de estrela e novas luzes traseiras com estrelas emolduradas em cromado
- Arquitetura interior elevada: Novo MBUX Superscreen de série, painel de instrumentos e consola central com superfícies de revestimento mais sofisticadas
- Novos mundos de materiais: Três novos designs de revestimentos, incluindo madeiras porosas e mistura têxtil metalizada de alto brilho, nova cor de estofos Castanho Beech
- Elegância sem couro: Nova cor cinzento Stormy, pela primeira vez num interior do Classe S, com detalhes em tecido Mirville
- Maior oferta MANUFAKTUR: Novas pinturas preto Sparkling e cinzento Verde magno e cores interiores vibrantes
- MANUFAKTUR Made to Measure: Mais de 150 pinturas e 400 cores de estofos e acabamentos interiores e novos packs pele MANUFAKTUR
- Experiência de consultoria Made to Measure: Aconselhamento especializado individual no Center of Excellence and Studio
- Presença dinâmica: Linha AMG & Linha AMG Plus oferecem uma interpretação mais desportiva e expressiva do Classe S
- Proteção incomparável: O novo Mercedes-Benz Classe S GUARD com VR10²³, o mais elevado nível de proteção civil

Soberania em forma perfeita: a nova grelha frontal sinaliza estatuto

Uma das mudanças mais marcantes é a grelha frontal ainda mais proeminente, aproximadamente 20 por cento maior do que antes. Apresenta agora quatro barras horizontais em cromado em vez de três, criando uma aparência particularmente distinta e que reforça o estatuto. Pela primeira vez na história do Classe S, a grelha é também iluminada. Pequenas estrelas estampadas a quente, com acabamento cromado, conferem-lhe um efeito tridimensional. Como parte do Pack Night, está disponível uma grelha frontal em cromado escuro, combinada com puxadores das portas embutidos na cor da carroçaria, entre outros elementos.

Pela primeira vez, a estrela Mercedes vertical no capô, de série, pode ser iluminada como opção²⁴. Uma inserção em preto brilhante liga visualmente os faróis e a grelha frontal como uma unidade única. Com um novo design de faróis twin-star, o Classe S apresenta um visual distintivo de dia e de noite. Outra inovação é o projetor de luz²⁵ integrado opcional nos estribos laterais, que projeta a inscrição Mercedes-Benz no solo para dar as boas-vindas e despedir-se.

A traseira também foi reinterpretada: novos farolins com três estrelas emolduradas em cromado reforçam a imagem do modelo e da marca. A faixa decorativa bipartida na tampa da bagageira, agora em cromado e preto brilhante, é um testemunho da lendária atenção ao detalhe da Mercedes-Benz e oferece um toque final delicado à extensa atualização exterior.

²³A certificação para o nível de proteção VR10 é realizada pelo Beschussamt Ulm de acordo com as diretrizes de teste da Associação de Laboratórios de Teste para Materiais e Construções Resistentes a Ataques (VPAM).

²⁴Não disponível no lançamento no mercado. A disponibilidade dos equipamentos, funções, características e serviços apresentados depende do respectivo modelo do veículo, da configuração individual e do respectivo mercado.

²⁵Não disponível no lançamento no mercado. A disponibilidade dos equipamentos, funções, características e serviços apresentados depende do respectivo modelo do veículo, da configuração individual e do respectivo mercado.

No interior, o renovado Classe S é também uma afirmação confiante de estatuto. O novo painel de instrumentos, os revestimentos das portas e a consola central criam uma experiência totalmente nova, combinando luxo digital e analógico ao mais alto nível. O destaque é o MBUX Superscreen de série, cujo módulo de ecrã deliberadamente esguio parece flutuar sobre a superfície de revestimento. Este prolonga-se para as portas, criando uma nova sensação de amplitude e generosidade. As saídas de ar centrais são agora mais largas, formando uma faixa lamelada que também se estende para as portas — um elemento de design que se repete na traseira. As saídas de ar laterais estão inovadoramente integradas no painel de displays, enquanto o gráfico de iluminação tridimensional e contínuo envolve os corpos das saídas metálicas galvanizadas.

A consola central redesenhada reforça ainda mais o conforto, destacando a experiência de materiais de alta qualidade com uma superfície de revestimento maior. As consolas centrais dianteira e traseira podem agora ser especificadas individualmente com uma vasta gama de opções de revestimento. Três novos designs de revestimento fazem a sua estreia: carvalho poroso, uma madeira nativa que confere um carácter natural à superfície do Classe S; madeira de nogueira porosa com padrão espinha âmbar-acastanhado, onde a nogueira apresenta um sulco em V e é moldada com precisão; e, como contraponto técnico-luxuoso, uma mistura têxtil metalizada brilhante.

A nova cor Castanho Beech, inspirada no mundo da moda de luxo, é um dos destaques da diversificada paleta interior. O debrum e as costuras contrastantes em tons claros realçam na perfeição o seu carácter luxuoso.

Pela primeira vez, o Classe S está disponível com um interior sem couro, na tonalidade progressiva cinzento Stormy. Em conjunto com material *leather-free* finamente granulado, é utilizado o tecido mélange de alta qualidade “Mirville”, produzido a partir de linho e poliéster reciclado. Com o seu aspeto distintivo de fibra natural, este tecido destaca os inserts dos bancos e é combinado com reforços laterais em couro artificial refinado e debrum branco profundo. Um grafismo exclusivo de pesponto, com pesponto em diamante de aresta aberta que continua para os painéis das portas, completa o conjunto.

Uma vasta gama de opções de personalização através do programa MANUFAKTUR

Há mais de 120 anos, a Mercedes-Benz define a referência máxima em personalização automóvel — um legado que continuou em 2021 com a introdução do MANUFAKTUR, oferecendo uma gama ainda mais ampla de elementos feitos por medida. O novo Classe S é um exemplo perfeito das extensas opções de individualização oferecidas pelo programa MANUFAKTUR. Com uma ampla seleção de pinturas exclusivas, couros e elementos de revestimento, o veículo pode ser configurado quase inteiramente de acordo com as preferências individuais.

A partir de 2026, o novo Classe S estará disponível com cores adicionais MANUFAKTUR e mais opções MANUFAKTUR. Um toque de brilho celestial, por exemplo, é proporcionado pela nova pintura MANUFAKTUR preto Sparkling. A camada de verniz sobre a pintura preta sólida contém flocos reais de vidro e cintila como um céu estrelado. Também nova é a pintura MANUFAKTUR cinzento Verde magno, bem como as cores interiores castanho Tobacco, vermelho Carmine, verde Lake e amarelo Corn. O Pack pele MANUFAKTUR passa agora a estar disponível como opcional no Classe S, incluindo um tejadilho revestido a pele, almofadas dos bancos traseiros estofadas e outros elementos exclusivos em pele.

Personalização excecional através de consultoria individual dedicada

O novo programa de individualização MANUFAKTUR Made to Measure eleva a personalização a um nível totalmente novo, permitindo aos clientes criar um veículo verdadeiramente único. Oferece uma ampla seleção de opções pré-aprovadas, com preços fixos e confirmação imediata de viabilidade. Para o novo Classe S, os clientes podem escolher entre mais de 150 pinturas e mais de 400 cores

para os estofos e acabamentos interiores — e até explorar todo o espectro de cores tecnicamente possíveis, proporcionando opções de personalização incomparáveis tanto para o design exterior como interior, bem como para equipamentos adicionais, como soleiras iluminadas com lettering da marca, variantes de volante e packs de emblemas MANUFAKTUR. Pedidos que vão além deste portfólio são avaliados individualmente pelos especialistas MANUFAKTUR Made to Measure.

Com o MANUFAKTUR Made to Measure, a Mercedes-Benz responde aos seus clientes mais exigentes e oferece uma experiência exclusiva e extraordinária. As consultas são realizadas por especialistas Made to Measure especialmente formados, equipados com uma vasta gama de amostras e materiais. Estas consultas personalizadas podem ter lugar na casa do cliente, num concessionário ou num dos hubs Made to Measure.

A nova tecnologia Made to Measure Visualiser — uma ferramenta de consulta altamente individualizada — permite aos especialistas criar ambientes imersivos onde os clientes podem explorar e visualizar cada detalhe do seu veículo ideal. O coração da experiência Made to Measure é o Center of Excellence, uma instalação pioneira perto da fábrica principal da Mercedes-Benz em Sindelfingen. Este local de referência, com a equipa mais experiente de especialistas Made to Measure, oferece uma visão exclusiva dos bastidores do artesanato interior — a essência da arte de estofaria da Mercedes-Benz. O novo MANUFAKTUR Studio proporciona igualmente uma perspetiva cativante sobre uma instalação moderna com paredes de vidro, onde os componentes do veículo são meticulosamente montados num avançado sistema de produção matricial.

O novo Mercedes-Benz Classe S — fabricado na fábrica de Sindelfingen

Em 2026, a produção do novo Mercedes-Benz Classe S terá início na fábrica da Mercedes-Benz em Sindelfingen. O modelo topo de gama é produzido na Factory 56 — uma das linhas de montagem mais avançadas do mundo. Flexível, digital, eficiente e sustentável: a Factory 56 incorpora o futuro da produção na Mercedes-Benz e estabeleceu novos padrões para a indústria automóvel quando foi inaugurada. Graças à máxima flexibilidade, a Factory 56 permite a montagem de diferentes modelos e sistemas de propulsão numa única linha. Atualmente, o Mercedes-Benz Classe S, o Mercedes-Maybach Classe S e o EQS totalmente elétrico são produzidos de forma flexível na mesma linha.

Elegância de alta precisão: nova jante multiraios de 20"²⁶ estabelece um novo padrão de design, fabricada com um método inovador de fundição a alta pressão

A nova jante multiraios de 20" é produzida utilizando uma tecnologia inovadora denominada "High-Pressure Casting", que utiliza um molde de engenharia de precisão para formar componentes complexos em alumínio com precisão excecional e peso reduzido, permitindo novas possibilidades de design e melhor desempenho. Comparada com a fundição tradicional de baixa pressão, a tecnologia inovadora "High-Pressure Casting" permite ângulos de desmoldagem significativamente reduzidos, espessuras de material visivelmente menores e contornos mais precisos, resultando em superfícies muito finas e, conseqüentemente, temas de design característicos. Os designers da Mercedes-Benz maximizaram estas possibilidades com a intrigante expressão de 50 raios cruzados, elevando os padrões estéticos. Os designers da Mercedes-Benz maximizaram estas oportunidades com a intrigante estética de 50 raios cruzados, elevando-a a novos padrões de design. A tecnologia de 'High-Pressure Casting' (fundição sob alta pressão) também demonstra vantagens em termos de sustentabilidade, permitindo uma construção mais leve e reduzindo os processos de mecanização, o que conduz a uma diminuição significativa do consumo de alumínio. Em comparação com a fundição tradicional de baixa pressão, o consumo de energia é significativamente menor. Além disso, pode ser utilizado um maior percentual de alumínio reciclado. A nova jante multiraios de 20" é apresentada no atraente acabamento metalizado brilhante Tremolit.

²⁶A disponibilidade dos equipamentos, funções, características e serviços apresentados depende do modelo do veículo, da configuração individual e do mercado em causa.

Além disso, desde o lançamento no mercado, o novo Classe S oferece mais opções de jantes: jante AMG Line de 20 polegadas em vários acabamentos de cor e uma nova opção de cor para a jante AMG Line de 21 polegadas. O Classe S oferece ainda mais liberdade para personalizar a sua aparência.

Presença dinâmica: Linha AMG e Linha AMG Plus

Para clientes que desejam uma interpretação mais expressiva do Classe S, a Linha AMG acentua o carácter do veículo com um para-choque dianteiro específico AMG com grandes entradas de ar e detalhes cromados, um difusor traseiro desportivo e saias laterais dinâmicas, complementados por jantes AMG até 21 polegadas. No interior, um volante desportivo com secção inferior achatada, pedais em aço inoxidável, perfis sonoros exclusivos e um estilo MBUX vermelho desportivo reforçam a atmosfera orientada para o desempenho. A partir desta base, a Linha AMG Plus adiciona o Pack Night, que pode ser escolhido adicionalmente à Linha AMG e escurece a maioria dos elementos brilhantes e cromados no exterior, conferindo ao veículo um visual distinto, uma jante exclusiva de 20 polegadas com acabamento de verniz escurecido, elementos em cromado escuro como as ponteiras de escape e a faixa da tampa da bagageira, bem como estofos em pele Nappa e Nappa Exclusive em preto com pespontos contrastantes em cinzento, madeira de carvalho antracite porosa, soleiras das portas iluminadas em preto com lettering Mercedes-Benz e cintos de segurança cinzentos para um visual ainda mais exclusivo e dinâmico.

Proteção incomparável, refinada: o novo Mercedes-Benz Classe S GUARD com VR10, o mais elevado nível de proteção civil

Há quase 100 anos, chefes de Estado, líderes empresariais e membros de famílias reais entram num veículo de proteção especial da Mercedes-Benz com uma expectativa: estar tão seguros quanto possível — e, ainda assim, sentir-se totalmente tranquilos. Como referência máxima de proteção no portefólio da Mercedes-Benz, o novo Mercedes-Benz S 680 GUARD 4MATIC combina um Sistema de Proteção Integrado (iSS) desenvolvido internamente e uma célula de proteção específica GUARD com uma discreta carroçaria exterior em alumínio, combinada com um chassis, motor e transmissão especialmente adaptados. Apesar do aumento de peso, isto garante condução, conforto, espaço e durabilidade a longo prazo ao nível de um Classe S convencional.

O S 680 GUARD combina o mais elevado nível de proteção civil VR10²⁷ com os mais recentes refinamentos do novo Classe S, agora baseado na geração mais recente da tecnologia Mercedes-Benz. O Classe S GUARD é atualmente a única limusina de produção em série a oferecer proteção balística VR10 certificada tanto para áreas transparentes (vidros) como para áreas opacas da carroçaria (estrutura), diretamente de fábrica. O efeito protetor da sua célula de passageiros especialmente blindada foi verificado utilizando manequins biofidelíticos cujas propriedades físicas replicam de forma muito próxima as do corpo humano. Isto permite identificar diretamente potenciais lesões em caso de ataques balísticos ou explosivos. O resultado: o S 680 GUARD 4MATIC passou todos os testes com a classificação máxima, três em três estrelas. O S 680 GUARD 4MATIC é propulsionado por um motor V12 biturbo de 6,0 litros (450 kW/830 Nm), garantindo um desempenho confiante e sem esforço mesmo em situações exigentes.

No interior, os clientes podem personalizar materiais, cores, equipamento e a configuração do compartimento traseiro de acordo com o seu gosto pessoal, estilo de trabalho e necessidades de segurança, beneficiando simultaneamente de muitas das otimizações do novo Classe S — desde o conforto e aos serviços digitais. Para muitos, o sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End, com funções de produtividade como videoconferência integrada, transforma o habitáculo traseiro num business lounge seguro e totalmente conectado.

²⁷A certificação para o nível de proteção VR10 é realizada pelo Beschussamt Ulm de acordo com as diretrizes de teste da Associação de Laboratórios de Teste para Materiais e Construções Resistentes a Ataques (VPAM).

Para além do pacote de proteção principal, uma vasta gama de equipamentos e opções específicos GUARD permite configurar o S 680 GUARD 4MATIC de forma precisa para o seu papel e para situações exigentes, garantindo ao mesmo tempo uma utilização segura no dia a dia. O sistema de extinção de incêndios, por exemplo, pode combater fogos no compartimento do motor ou sob o piso do veículo, enquanto o sistema de ar fresco de emergência pode ajudar a evitar a entrada de gases nocivos no interior; se necessário e com o toque de um botão, 900 litros de ar comprimido criam uma pressão positiva no habitáculo para permitir sair da zona de perigo em segurança. O Threat Alarm System (GAS) alerta o exterior com sinais visuais e acústicos, e o sistema de comunicação integrado permite aos ocupantes falar com pessoas no exterior sem abrir portas ou janelas.

As portas dianteiras e traseiras com abertura assistida eletricamente, opcional, permitem uma operação sem esforço, mesmo com uma só mão, e posicionamento contínuo, incluindo em inclinações. Isto é particularmente importante porque os componentes de proteção integrados tornam as portas do Mercedes-Benz S 680 GUARD 4MATIC significativamente mais pesadas do que as de um Classe S convencional. Podem ser abertas e fechadas com esforço mínimo através de um botão, permitindo ao condutor manter total atenção ao ambiente. Outras opções específicas GUARD — desde mastros para bandeiras para uma aparência representativa até elevadores hidráulicos de vidros para operação discreta — personalizam ainda mais o veículo. Requisitos além do equipamento de série, como sistemas de sinalização especiais, armazenamento integrado de documentos ou pré-instalações eletrónicas personalizadas, são desenvolvidos em conjunto com a equipa GUARD como soluções feitas à medida para autoridades, uso governamental e outros papéis altamente especializados.

Mercedes-Benz S 680 GUARD 4MATIC | consumo de combustível: 19,1 l/100 km | emissões de CO₂ combinadas: 434 g/km²⁸

²⁸ Os valores especificados foram determinados de acordo com o procedimento de medição prescrito WLTP (World Harmonized Testing Procedures for Light Vehicles). O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um automóvel de passageiros dependem não só da utilização eficiente do combustível ou do respectivo vector energético pelo veículo, mas também do estilo de condução e de outros factores não técnicos.

Inteligência intuitiva: Supercomputador MB.OS para cada viagem e cada lugar

O novo Mercedes-Benz Classe S: MB.OS, quarta geração do MBUX, MB.DRIVE e Surround Navigation

- Infraestrutura digital de próxima geração: a nova Classe S é movida pelo Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) — uma nova arquitetura que constitui a base para um novo nível de experiência digital em todos os lugares.
- MB.DRIVE oferece sistemas de assistência à condução e estacionamento de última geração
- A Limousine executiva de topo com MBUX de quarta geração: videoconferência a partir de qualquer lugar, incluindo utilização da câmara interior em movimento
- Redução da distração do condutor: O Dual Light Control oculta o conteúdo do ecrã do passageiro do campo de visão do condutor quando necessário
- Experiência digital personalizada: MBUX Zero Layer, pastas de aplicações e estilos de ambiente para um cockpit totalmente adaptado
- Navegação imersiva em 360°: Vista 3D em tempo real do veículo e do ambiente envolvente, utilizando gráficos baseados em motores de videojogo
- Assistente Virtual MBUX: Baseado em ChatGPT-4o e Google Gemini, conversacional, com avatares expressivos incluindo o “LittleBenz”
- Cinema e sala de concertos a bordo: Disney+, YouTube, RIDEVU, Audible e Amazon Music com Dolby Atmos®

A Mercedes-Benz elevou o Classe S a uma nova era de inteligência digital, impulsionada pelo MB.OS, utilizando uma arquitetura elétrica e eletrónica completamente redesenhada — a infraestrutura digital do automóvel. Trata-se de uma rede totalmente renovada de computadores potentes ligados por ethernet de alta velocidade, que dá acesso a cada sensor, unidade de controlo e funcionalidade do veículo. Esta rede avançada permite que a limousine pense mais rápido e aja de forma mais inteligente, oferecendo uma experiência intuitiva em cada momento. Para si, isso significa respostas instantâneas, conectividade perfeita e atualizações sem esforço que mantêm o seu Classe S em constante evolução. Preparado para o futuro e sempre atualizado, garante que cada viagem seja mais inteligente, mais segura e mais agradável.

Sistemas avançados de assistência à condução e estacionamento: a suite MB.DRIVE

Para proporcionar assistência de condução de topo, todos os modelos vêm equipados com uma vasta gama de sensores. Estes sensores trabalham em conjunto com uma unidade de controlo de alto desempenho que opera com o MB.OS. Algoritmos de inteligência artificial processam os dados dos sensores em tempo real para compreender as condições de tráfego envolventes, e a MBUX Surround Navigation mantém o condutor informado sobre a perceção ambiental do veículo, aumentando a confiança na tecnologia. Dependendo do pacote escolhido, o MB.DRIVE oferece apoio avançado à direção cooperativa, travagem e aceleração. As atualizações over-the-air através da Mercedes-Benz App permitem aos clientes manter determinadas funções e serviços do veículo digitalmente atualizados.

MBUX Superscreen, acabamentos interiores sem materiais em pele pela primeira vez

O interior do renovado Classe S é uma nova e confiante afirmação de estatuto e conforto. O destaque é o MBUX Superscreen de série, que combina as zonas ativas do display central e do passageiro (14,4 e 12,3 polegadas, respetivamente) sob uma única superfície contínua de vidro. O ecrã do passageiro inclui uma função de privacidade baseada em câmara que minimiza a distração do condutor,

mantendo ao mesmo tempo toda a funcionalidade e experiência interativa para o passageiro — por exemplo, quando está a ser reproduzido um vídeo no lado do passageiro. A tecnologia Dual Light Control (DLC) para o ecrã do passageiro, desenvolvida pela Mercedes-Benz, impede que o conteúdo seja visto periféricamente pelo condutor quando necessário. Esta tecnologia comutável pode ser ativada ou desativada para controlar a visibilidade para o condutor. A emergir do MBUX Superscreen encontra-se o painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas (disponível opcionalmente em 3D).

Uma sala de reuniões sobre rodas: o sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End com display de 13,1", com comandos remotos individuais destacáveis e câmaras interiores, transforma cada lugar num espaço de trabalho

O Classe S eleva o seu papel como a derradeira limousine de negócios, oferecendo melhorias de produtividade e entretenimento tanto para os ocupantes da frente como da traseira. Os passageiros traseiros beneficiam de um conceito de operação melhorado, com dois displays maiores de 13,1 polegadas do sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End e dois novos comandos remotos MBUX destacáveis — um para cada passageiro traseiro — permitindo um controlo totalmente individual. Com estes comandos, podem controlar o sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End, ajustar o volume, definir a iluminação ambiente, configurar a climatização traseira e operar funções dos bancos, como ajuste, aquecimento, ventilação e massagem, e até fechar os estores opacos da janela traseira e das janelas laterais para privacidade sempre que desejado. Os comandos são guardados numa estação de encaixe com mecanismo de bloqueio/desbloqueio no apoio de braço rebatível ou na Business Console, mas permanecem totalmente operacionais quando removidos — permitindo, por exemplo, reclinar o banco, iniciar uma massagem e ajustar a temperatura enquanto selecionam conteúdos nos displays traseiros, sem necessidade de alcançar um display.

A atualização mais recente introduz também a aplicação Teams Meetings melhorada para o Classe S, agora com funcionalidades expandidas e, pela primeira vez, a possibilidade de utilizar a nova câmara interior dianteira com opção grande angular ou a câmara Full HD do Sistema de entretenimento traseiro MBUX High-End para videochamadas em movimento. Isto significa que, esteja a liderar uma reunião a partir do banco do condutor ou a participar numa videoconferência na traseira, os restantes participantes conseguem vê-lo claramente — permitindo colaboração contínua e uma presença profissional em movimento. A utilização da câmara cumpre a legislação de cada país e é aprovada para utilização em andamento. No entanto, a câmara pode ser desligada a qualquer momento. Com esta inovação, o Classe S transforma cada lugar num espaço de trabalho conectado, tornando-o a escolha ideal para executivos que valorizam produtividade e conforto, independentemente do lugar onde se sentem.

Infotainment personalizado: MBUX Zero Layer e novos conceitos de operação

Com o MBUX Superscreen de série, o Classe S oferece uma vasta gama de funcionalidades genuinamente valiosas. O conceito de operação e visualização é adaptado não só ao veículo, mas também às preferências individuais do cliente, seguindo o princípio de design da redução ao essencial. O MBUX Zero Layer melhorado no display central mostra as informações e sugestões mais importantes. Na grelha de aplicações, as apps podem ser movidas e agrupadas em pastas com nomes personalizados, de forma semelhante ao que é possível num smartphone. Quando uma app está aberta, um simples deslizar para a esquerda regressa à grelha de apps. Outro deslizar leva o utilizador de volta ao Zero Layer. Em alternativa, este pode ser acedido diretamente a qualquer momento através do botão home.

Vários estilos de ambiente atrativos estão disponíveis através de uma aplicação dedicada, reforçando o efeito único do ecrã panorâmico. Os designers de interface da Mercedes-Benz criaram estas animações de boas-vindas em alta resolução com grande atenção ao detalhe. As imagens de fundo impressionantes abrangem uma vasta gama em todos os displays dianteiros — de calmas a intensas, de frias a quentes e de técnicas a emocionais — permitindo aos utilizadores criar uma atmosfera

pessoal no interior do veículo. As cores do painel de instrumentos, incluindo os mostradores tubulares, e da iluminação ambiente são harmonizadas com estes motivos emocionais graças ao MB.OS.

Navegação MBUX com gráficos 3D intuitivos

A comunicação visual integrada atinge uma nova dimensão com a Navegação MBUX. Graças à arquitetura profundamente integrada do MB.OS, o sistema de navegação avançado mostra uma vista em tempo real do veículo e do ambiente envolvente. O sistema combina de forma contínua a vista de assistência à condução com uma representação 3D do ambiente e com as instruções de rota no display do condutor, mostrando outros utilizadores da estrada, como automóveis, bicicletas, motociclos e peões. A integração da informação no display do condutor utilizando gráficos de motor de jogo 3D proporciona uma visão altamente intuitiva.

O Assistente Virtual MBUX com “Multi Agent Approach”: Inteligente, fácil de conversar e empático

Com IA generativa, o novo Assistente Virtual MBUX²⁹ revoluciona a relação entre veículo e condutor. Permite conversas complexas e de múltiplas interações — como as que se têm com um amigo — e possui memória de curto prazo. Pode ser ativado com a palavra-chave “Olá Mercedes” ou, quando se viaja sozinho, com a função “Just Talk”, que responde a comandos de voz sem palavra-chave. Baseado em ChatGPT-4o e na pesquisa Microsoft Bing, o Assistente Virtual MBUX reúne uma vasta quantidade de conhecimento da internet. Consegue recordar contexto e alternar entre o Google Gemini Automotive AI Agent e o ChatGPT, dependendo do tema em questão. Isto significa que os utilizadores podem continuar conversas e obter informações de forma contínua enquanto conduzem.

O Assistente Virtual MBUX está sempre presente no Zero Layer como um avatar “vivo” na forma da estrela Mercedes. Na configuração padrão, é azul, ou azul-prateado com a Linha AMG. As cores do avatar representam as emoções do Assistente Virtual MBUX. Por exemplo, reage positivamente a um “obrigado” (verde) ou demonstra alegria ao contar uma piada (multicolorido). Com várias animações, o Assistente Virtual também indica se está a falar, a ouvir ou a processar informação. Movimento, brilho, intensidade e cor interagem de forma harmoniosa para comunicar intuitivamente com o condutor.

Além do avatar em forma de estrela, existem duas novas representações de inteligência: a primeira é um avatar de aspeto humano, que surge de uma nuvem condensada de estrelas. Representa inteligência de uma forma tecnologicamente futurista. O segundo novo avatar, apelidado de “LittleBenz”, com o seu rosto expressivo, permite uma ligação ainda mais forte a nível pessoal. A sua forma viva convida a uma interação inspiradora.

Transforme cada viagem numa noite de cinema

Atualmente, podem ser instaladas mais de 40 aplicações³⁰ em várias categorias, incluindo áudio, vídeo, produtividade e entretenimento. O portfólio está em constante expansão. Pela primeira vez, podem ser criadas pastas de aplicações específicas para cada utilizador.

O Disney+, o principal serviço de streaming de entretenimento familiar, está agora acessível diretamente em mais de 40 países através do sistema de infotainment MBUX do Classe S — sendo apenas necessária uma subscrição ativa do Disney+. Em viagens longas ou deslocações diárias, os

²⁹Para utilizar os Extras Digitais, deve criar um Mercedes me ID e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID nas suas versões aplicáveis. Além disso, o respetivo veículo deve estar associado à conta do utilizador. Após o término do período limitado, os Extras Digitais poderão ser prolongados mediante o pagamento de uma taxa, desde que ainda sejam oferecidos para o veículo correspondente. As funcionalidades descritas fazem parte do Extra Digital “Assistente de Voz MBUX”.

³⁰Dados para a Alemanha; o número varia consoante o mercado. As funcionalidades descritas fazem parte do Extra Digital “Assistente de Voz MBUX”.

passageiros podem mergulhar numa vasta biblioteca de clássicos Disney, aventuras Marvel, sagas Star Wars, animações Pixar e documentários National Geographic.

Além dos serviços de streaming de música, rádio via internet e agora Disney+, o streaming de vídeo através do YouTube e do RIDEVU também está disponível. O RIDEVU melhora ainda mais a experiência de entretenimento, oferecendo acesso a uma seleção diversificada de conteúdos de vídeo diretamente no veículo. Os seus controlos avançados e funcionalidades foram especialmente concebidos para utilização a bordo. Os utilizadores podem alugar ou comprar conteúdos da Sony Pictures Entertainment a pedido, incluindo uma biblioteca selecionada de filmes disponíveis para streaming — enriquecendo ainda mais a oferta de entretenimento Mercedes-Benz.

Com a integração das aplicações Audible e Amazon Music no MBUX, os clientes têm também acesso a uma seleção em constante crescimento de audiolivros, conteúdos originais, podcasts e música em Dolby Atmos® — desde que tenham subscrição ativa destes serviços. Os subscritores do Audible e do Amazon Music podem aceder aos catálogos completos de ambos os serviços de streaming.

A sua sala de concertos favorita, com uma quarta dimensão de som

O sistema opcional Burmester® 3D surround sound, agora visualmente aprimorado com elegantes tampas de altifalantes prateadas, algoritmos especiais Burmester® e altifalantes adicionais integrados no revestimento do tejadilho, cria um som surround 3D autêntico, fazendo com que a música pareça desdobrar-se à sua volta em vez de vir apenas das portas. Cada altifalante é controlado ativamente através de processamento digital de sinal avançado, resultando num som excecionalmente expressivo, detalhado e natural.

No topo da gama, o sistema Burmester® High-End 4D-Surround-Soundsystem acrescenta uma quarta dimensão única: transdutores táteis integrados nos bancos vibram e pulsar ao ritmo da música, permitindo literalmente sentir as suas faixas favoritas. Com até 39 altifalantes, quatro excíters, 1.690 watts de potência total do sistema e Dolby Atmos®, o Classe S oferece uma experiência sonora a bordo que vai desde uma sala de concertos refinada até um clube íntimo — tudo ao toque de um botão.

Substituição da chave convencional possível: Digital Vehicle Key disponível para smartphone e smartwatch

Com a Digital Vehicle Key, o Classe S pode ser ligado e trancado simplesmente com o condutor a transportar um telemóvel ou smartwatch compatível. A partilha de chave também é possível: vários canais digitais podem ser utilizados para convidar familiares ou amigos a utilizar o Classe S. Ao fazê-lo, o utilizador principal da conta Mercedes me pode atribuir diferentes permissões, concedendo apenas acesso ao veículo ou também autorização para o conduzir.

Conforto de primeira classe: Calma e espaço em todos os lugares

O novo Mercedes-Benz Classe S: Inovações interiores para conforto, serenidade, bem-estar e segurança

- Mais conforto todos os dias: Consola central com novo design, com carregamento sem fios duplo e os novos porta-copos iluminados para uma melhor aderência e ambiente
- Controlo intuitivo: Novo volante multifunções com botões basculantes e rolo de volume para uma operação diária mais fácil
- Um abraço acolhedor: Aquecimento inovador dos cintos de segurança nos bancos dianteiros para maior conforto — e segurança melhorada
- Como por magia: Digital Vent Control com saídas de ar de ajuste automático e perfis de ventilação personalizados através do MBUX
- Ar mais limpo no habitáculo: Novo filtro elétrico com ENERGIZING AIR CONTROL, filtrando partículas ultrafinas até PM2.5 e reduzindo gases e odores
- Lounge ou escritório na zona traseira: Nova oferta de packs para os bancos traseiros – bancos First-Class com consola central de negócios
- Viajar de forma mais relaxada: ENERGIZING COMFORT com funções de massagem, cinética dos bancos ENERGIZING e o sistema Burmester® High-End 4D Surround Sound

Viajar e trabalhar com conforto sempre foi uma característica distintiva do Classe S. A Mercedes-Benz refinou ainda mais o interior do Classe S em inúmeras áreas, criando uma nova referência em qualidade e conforto. Quer nos bancos dianteiros quer nos traseiros, todos os ocupantes beneficiam de um conceito de operação otimizado e de um ambiente visivelmente melhorado em termos de conforto térmico e qualidade do ar. A promessa da marca “Welcome home.” torna-se tangível em cada detalhe.

Mais conforto todos os dias: novos controlos no volante, carregamento sem fios ao alcance da mão e porta-copos iluminados

O novo volante multifunções apresenta ergonomia melhorada e operação intuitiva. A Mercedes-Benz reintroduziu o conceito de controlo com interruptores basculantes para o limitador e o DISTRONIC, bem como uma roda para o controlo de volume, em resposta a numerosos pedidos de clientes. Os novos botões estão integrados de forma contínua e oferecem apoios táteis para melhor orientação.

A consola central apresenta sempre um acabamento de alta qualidade. Foi concebida para a praticidade do dia a dia, com dois compartimentos de fácil acesso para telemóveis e um espaço de arrumação generoso. Dois telemóveis podem ser carregados sem fios lado a lado. Os novos porta-copos iluminados, com as suas patilhas de retenção iluminadas, oferecem uma melhor fixação para copos e garrafas de diferentes tamanhos e acrescentam um subtil toque de luz ambiente.

Um abraço acolhedor: o inovador aquecimento dos cintos de segurança também aumenta a segurança

Uma nova funcionalidade dos dois packs de conforto térmico é o inovador aquecimento dos cintos de segurança nos bancos dianteiros — uma melhoria que reforça a sensação de bem-estar a bordo. Segundo participantes nos testes realizados durante o desenvolvimento, o cinto agradavelmente aquecido transmite a sensação de um abraço suave. Fios de aquecimento — filamentos finos que atuam como condutores elétricos — estão integrados no cinto de segurança. A baixas temperaturas, o

cinto aquece rapidamente até aos 44 graus. O aquecimento do cinto pode ser ligado e desligado de forma conveniente através do botão de aquecimento do banco, e a ativação automática pode ser controlada através do display central. O aquecimento do cinto também pode aumentar a segurança, uma vez que incentiva os ocupantes a retirar casacos grossos antes de colocarem o cinto, tornando-o mais eficaz em caso de acidente.

Com o aquecimento dos cintos de segurança, a Mercedes-Benz introduz numa viatura de produção em série uma nova funcionalidade de conforto que foi apresentada pela primeira vez no veículo experimental de segurança ESF 2019. Isto ilustra o método Mercedes-Benz: inovações pioneiras que estreiam em veículos de investigação e conceito e que são depois transferidas de forma consistente e sistemática para a produção em série. Há mais de 140 anos que este processo contínuo de inovação molda a marca — desde estudos visionários até benefícios concretos para o cliente no quotidiano.

Como por magia: ajuste automático das saídas de ar com o Digital Vent Control

O Classe S dá um passo significativo no conforto climático com o Digital Vent Control, um sistema inovador que adapta automaticamente as saídas de ar — tanto dianteiras como traseiras — ao cenário de ventilação desejado. Podem ser guardadas até oito posições individuais e ativadas através do Assistente Virtual MBUX³¹ — por exemplo, um perfil “focused driver”, que direciona ar fresco suavemente para o rosto, ou uma configuração “rear relaxation”, que aquece os passageiros traseiros sem correntes de ar. Tecnicamente, o sistema utiliza atuadores compactos em cada conduta de ventilação, com dois pequenos motores elétricos por saída para controlar as lamelas verticais e horizontais. O Digital Vent Control já está incluído no compartimento dianteiro em combinação com o sistema de climatização automática THERMOTRONIC de série.

O conceito de operação é híbrido. Ajustar manualmente as saídas de ar continua a ser possível. As predefinições relacionadas com o banco podem ser selecionadas através do perfil do utilizador e permitem até a pré-climatização do interior. Três funções melhoram o conforto climático: os clientes podem selecionar predefinições para as saídas de ar no MBUX (“Focus head”, “Torso”, “Individual” e “Diffuse”). A personalização da posição das saídas de ar em função do banco também é possível. Se as saídas forem ajustadas manualmente, o menu muda automaticamente para “Individual”. O sistema guarda esta configuração individual e armazena-a no perfil do utilizador. Com o Active Defrost para os vidros laterais, as saídas de ar são orientadas para as janelas laterais — funcionalidade também disponível para as saídas centrais traseiras mediante pedido.

Esta é uma inovação exclusiva do Classe S, tal como estas três funções adicionais: o fluxo de ar é direcionado para superfícies quentes ou frias durante a pré-climatização; as saídas de ar tornam-se parte da sequência de boas-vindas ao moverem-se da sua posição padrão quando o veículo é ligado; e, no modo chauffeur, as saídas de ar traseiras podem ser controladas a partir da frente pelo condutor.

Ar fresco em qualquer situação: novo filtro elétrico para um ar mais limpo no habitáculo

Quer em tráfego urbano denso quer em túneis, o novo Classe S trabalha continuamente para purificar o ar que respira — renovando totalmente o ar do habitáculo aproximadamente a cada 90 segundos³². No centro do sistema está um conceito avançado de filtragem multi-etapas com um filtro elétrico, que ajuda a garantir um ar muito limpo e pode reduzir ainda mais odores desagradáveis. O ar exterior

³¹Para utilizar os Extras Digitais, deve criar um Mercedes me ID e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais e os Termos de Serviço do Mercedes me ID nas suas versões aplicáveis. Além disso, o respetivo veículo deve estar associado à conta do utilizador. Após o término do período limitado, os Extras Digitais poderão ser prolongados mediante o pagamento de uma taxa, desde que ainda sejam oferecidos para o veículo correspondente. As funcionalidades descritas fazem parte do Extra Digital “Assistente de Voz MBUX”.

³²A taxa de renovação do ar especificada é geralmente atingida quando a definição do controlo automático da climatização está a 22 °C no modo automático. No entanto, a taxa real de renovação do ar e o desempenho da purificação do ar podem variar de acordo com as condições ambientais, a utilização do veículo e as definições individuais.

que entra é limpo de forma particularmente eficaz de componentes desagradáveis e nocivos graças ao conceito de filtragem multi-etapas. Na primeira etapa, o ar exterior passa por um pré-filtro que retém partículas grossas. Em seguida, um filtro elétrico ioniza partículas de poeira fina, permitindo uma filtragem excelente no filtro interior. Enquanto o pré-filtro da primeira etapa limpa apenas o ar exterior, o filtro interior também está ativo no modo de recirculação.

O ENERGIZING AIR CONTROL monitoriza inteligentemente a qualidade do ar dentro e fora do veículo utilizando sensores de poeiras finas e de qualidade do ar. Liga de forma inteligente os dados dos sensores e deteta óxidos de azoto (NOx) e monóxido de carbono (CO), bem como partículas finas de tamanho PM2.5 no ar exterior. Se os valores medidos pelos sensores de qualidade do ar e de poeiras finas atingirem determinado intervalo, o sistema de climatização alterna automaticamente entre modo de ar fresco e modo de recirculação.

Do dia de trabalho focado ao lounge privado: conforto de bancos personalizado à frente e atrás

Para um conforto ideal e ajuste individual, os bancos dianteiros do Classe S integram até 19 motores, proporcionando uma experiência totalmente personalizada. Seis programas de massagem — clássico, relaxante, ondas, ondas profundas, hot stone e ativador — utilizam motores de vibração e podem intensificar o efeito de uma massagem relaxante ao estilo “hot stone”, combinando o aquecimento do banco com as câmaras de ar insufláveis dos bancos ativos multicontorno. Como as câmaras de ar estão posicionadas muito perto da superfície do banco, o efeito da massagem é particularmente perceptível.

Na traseira, cinco pacotes de bancos recentemente agrupados permitem configurar o Classe S de forma ainda mais precisa como um espaço de trabalho móvel ou um refúgio privado, de acordo com as preferências individuais:

- Bancos traseiros fixos de série, com aquecimento opcional
- Bancos traseiros ajustáveis eletricamente: encosto ajustável até 37°; Pack de memórias dos bancos traseiros; apoios de cabeça de luxo com almofadado adicional; função de posicionamento PRE-SAFE®; apoio de braço central com porta-copos duplos; banco do passageiro dianteiro ajustável eletricamente a partir da traseira
- Pack conforto traseiro: inclui fivelas de cinto de design à frente e atrás, bancos climatizados e climatização automática THERMOTRONIC, carregamento sem fios para dispositivos móveis, comando remoto MBUX, airbags traseiros e airbags laterais, bem como duas portas USB-C — tudo na traseira
- Pack conforto traseiro Plus: inclui o Pack conforto traseiro e acrescenta a função de massagem nos bancos traseiros, o Pack Chauffeur (posição chauffeur para o banco do passageiro dianteiro, apoios de cabeça EASY ADJUST à frente, apoio de pés extensível eletricamente no banco do passageiro dianteiro), o Pack de Proteção solar, alimentadores de cinto, o banco Executive com encosto ajustável até 43,5° (na versão longa), apoio de pernas traseiro direito ajustável até 50°, iluminação adaptativa do compartimento traseiro e o beltbag
- Compartimento traseiro First-Class com quatro lugares: consola traseira de negócios de comprimento total; secção dianteira com tampa elétrica que oculta um porta-copos duplo com controlo de temperatura; secção traseira da consola com compartimento de arrumação sob o apoio de braço (por baixo, carregamento sem fios para dispositivos móveis na traseira, quatro portas USB-C de carregamento rápido e uma tomada de 12 V); apoio de braço com compartimento para comandos remotos MBUX; secção de revestimento contínua desde a prateleira traseira até à consola central; integração extensa na iluminação ambiente, incluindo o compartimento de arrumação

Chegar mais relaxado do que quando partiu

Com o seu elevado nível de conforto de marcha e acústico, bem como uma gama abrangente de programas ENERGIZING COMFORT, o Classe S dedica-se ao bem-estar dos seus ocupantes. As inovações incluem funções de massagem baseadas em motores de vibração no assento e a transmissão corporal de som do sistema Burmester® High-End 4D Surround Sound, que torna fisicamente perceptíveis os tons mais profundos. Esta transferência direta de som para os bancos acrescenta uma quarta dimensão à já tridimensional experiência sonora — verdadeiro som 4D, inspirado na massagem com taças tibetanas. A intensidade tátil pode ser ajustada individualmente para cada banco através de dois transdutores táteis (exciters) integrados no encosto, tornando a experiência musical ainda mais emocional. A cinética dos bancos ENERGIZING, que estreou no Classe S, apoia ajustes suaves do ângulo do assento e do encosto, ajudando a alongar e relaxar os músculos e a melhorar a circulação durante viagens mais longas.

O sistema de iluminação adaptativa do compartimento traseiro (opcional) acrescenta uma camada experiencial adicional à iluminação ambiente de série. Com aproximadamente 250 LEDs, está ligada aos sistemas de assistência ao condutor e pode apoiar visualmente os seus alertas. Também fornece feedback ao operar a climatização ou o assistente de voz “Olá Mercedes”. O resultado é uma atmosfera interior verdadeiramente única, de dia ou de noite, transformando cada viagem no Classe S numa experiência personalizada de bem-estar.

Qualidade de condução sublime: Força silenciosa, potência sem esforço

O novo Mercedes-Benz Classe S: Novos sistemas de propulsão, tecnologia de iluminação e suspensão

- Novos sistemas de propulsão de última geração: Novos motores V8, de seis cilindros e híbridos plug-in com maior potência, menores emissões e maior silêncio de funcionamento
- Condução sublime em qualquer condição: Regulação dos amortecedores baseada na cloud com AIRMATIC e opcional E ACTIVE BODY CONTROL
- Direção do eixo traseiro a 4,5° agora de série: Até 10° de ângulo no eixo traseiro como opção, reduzindo quase dois metros ao diâmetro de viragem e melhorando a estabilidade a alta velocidade
- Campo de iluminação maior e mais brilhante: DIGITAL LIGHT de nova geração com tecnologia micro-LED e cerca de 40% mais iluminação
- Máximos ULTRA RANGE com orientação dinâmica: Alcance até 600 m, melhor detecção de utilizadores da estrada pouco iluminados e luz de curva mais precisa graças a dados de câmara e de mapas
- Segurança reforçada como marca distintiva: Sistema de retenção atualizado com até 15 airbags e PRE-SAFE® Impulse de série

Ao aperfeiçoar a tecnologia dos sistemas de propulsão, o controlo da suspensão e os sistemas de iluminação, a Mercedes-Benz elevou todos os aspetos da experiência de condução do Classe S. O resultado é uma serenidade absoluta combinada com uma entrega de potência sem esforço — garantindo agilidade, compostura e os mais elevados níveis de segurança e conforto em cada viagem.

Novos sistemas de propulsão de última geração: aperfeiçoamento metódico da tecnologia

O novo Classe S estabelece uma nova referência em sofisticação de grupos motopropulsores, oferecendo uma gama de motores de última geração que combinam desempenho, eficiência e sofisticação.

O atual motor diesel de seis cilindros em linha OM 656M da Mercedes-Benz foi continuamente desenvolvido até ao OM 656 Evo para o Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limousine versão longa, com foco no cumprimento da futura legislação de emissões.

O objetivo destas medidas é reduzir significativamente as emissões de escape, melhorando simultaneamente o consumo de combustível e aumentando de forma perceptível a agilidade. No centro desta evolução está a primeira utilização, em produção em série, de um catalisador aquecido eletricamente, que coloca o sistema de escape na faixa de temperatura ideal logo no início e assegura a manutenção eficiente dessa temperatura ao longo de todo o ciclo de condução. O consequente aumento da eficácia do pós-tratamento dos gases de escape abre novas possibilidades para otimizar o sistema como um todo. A melhoria contínua da robustez — como através da ventilação ativa do cárter, de um sistema de recirculação de gases de escape mais resistente, de um circuito de água reforçado no bloco e de um arrefecimento do cabeçote aperfeiçoado — acompanha este desenvolvimento como um comprovado padrão de qualidade Mercedes-Benz.

Todos os três motores incluem um motor de arranque-gerador integrado de 17 kW. O motor de arranque-gerador integrado nos motores a gasolina e diesel fornece apoio inteligente na faixa de baixas rotações. Em combinação com o turbo, isto garante uma entrega de potência excepcional. O sistema inclui a rede elétrica de 48 volts, que permite funções como “coasting”, boost ou recuperação de energia, proporcionando assim poupanças significativas de combustível. Além disso, os motores

arrancam de forma muito rápida e confortável com a ajuda do ISG, tornando a função start-stop praticamente imperceptível para o condutor, tal como a transição entre o “coasting” com o motor desligado e a propulsão vigorosa com potência do motor. Ao ralenti, a interação inteligente entre o ISG e o motor de combustão assegura um funcionamento extremamente suave.

A opção híbrida plug-in do Classe S combina o motor a gasolina de seis cilindros atualizado com um potente motor elétrico, oferecendo até 585 cv de potência do sistema — mais 75 cv do que a geração anterior — e até 750 Nm de binário do sistema no Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine versão longa com Tecnologia Híbrida EQ e no Mercedes-Benz S 450 e Limousine versão longa com Tecnologia Híbrida EQ.

Os filtros de partículas para motores a gasolina e os depósitos pressurizados são agora de série a nível mundial. A operação através do MBUX é agora ainda mais intuitiva graças a um menu redesenhado — por exemplo, ao programar uma hora de partida para carregamento ou para a pré-climatização do veículo.

Condução sublime em qualquer condição: silêncio, conforto e regulação inteligente dos amortecedores baseada na cloud

Cada viagem no novo Classe S é uma afirmação de serenidade sem esforço e de uma sofisticação que define padrões. Imagine deslizar pelas ruas da cidade ou percorrer estradas sinuosas no campo — a limousine de referência oferece força silenciosa e um conforto supremo que redefinem o verdadeiro significado de viajar em primeira classe.

Agora de série em toda a gama Classe S, a direção do eixo traseiro a 4,5° transforma a manobrabilidade e a estabilidade. Imagine navegar por ruas urbanas estreitas ou estacionar numa garagem apertada — o eixo traseiro pode rodar até 10° opcionalmente, reduzindo o diâmetro de viragem para 10,8 metros e proporcionando agilidade superior. E quando a estrada se abre, a mesma tecnologia reforça a estabilidade a alta velocidade, transmitindo uma confiança tranquila em qualquer ritmo.

O novo Classe S está equipado com o sistema de suspensão pneumática AIRMATIC com regulação inteligente dos amortecedores, que oferece significativamente mais conforto nos longos ressalto, particularmente comuns no sul da Europa e nos EUA. Com a regulação inteligente ativada, a força de amortecimento é ajustada eletronicamente pouco antes de cada ressalto, aumentando o conforto. A melhoria na qualidade de rolamento é especialmente notória para os passageiros traseiros. O sistema distingue entre irregularidades curtas e bruscas, como buracos — que são detetados e comunicados como avisos — e ressalto mais longos que induzem movimentos verticais da carroçaria, onde o ajuste proativo do amortecimento pode melhorar o conforto de forma mensurável. Os ressalto são detetados por sensores dedicados do veículo e armazenados na Mercedes-Benz Intelligent Cloud durante até 14 dias, permitindo ao sistema preparar a suspensão antecipadamente sempre que outro veículo equipado se aproxima do mesmo obstáculo. O controlo inteligente da suspensão pode ser combinado tanto com a suspensão pneumática AIRMATIC de série como com a suspensão ativa E-ACTIVE BODY CONTROL opcional. Esta função foi desenvolvida internamente pela Mercedes-Benz e está patenteada.

O ajuste do amortecimento baseia-se em informação Car-to-X³³ proveniente de outros veículos Mercedes-Benz, que transmitem dados em tempo real através da rede móvel para a Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Car-to-X designa a comunicação entre veículos e com a infraestrutura rodoviária. Ao aproveitar os sensores de outros automóveis, a tecnologia amplia significativamente o alcance dos sistemas próprios de radar e câmaras do veículo, permitindo-lhe, na prática, “ver para além da curva”.

A suspensão ativa E-ACTIVE BODY CONTROL (opcional) pode regular individualmente as forças de mola e amortecimento em cada roda, contrariando não só o adorno, mas também os movimentos de inclinação e elevação. A E-ACTIVE BODY CONTROL não só assegura um nível excepcional de conforto, como, em caso de impacto lateral iminente, o sistema pode elevar a carroçaria em frações de segundo. Esta é uma funcionalidade do PRE-SAFE® Impulse Side, concebida para reduzir a carga exercida sobre os ocupantes.

Condução noturna mais inteligente com a nova geração DIGITAL LIGHT

Em estradas escuras ou com condições meteorológicas adversas, o novo sistema DIGITAL LIGHT do Classe S adapta-se instantaneamente, oferecendo até mais 40 por cento de iluminação, maior precisão em curva e maior eficiência para viagens noturnas mais seguras e confiantes. Os modelos Classe S passam agora a integrar a nova geração de DIGITAL LIGHT com tecnologia micro-LED. Um chip de elevada potência é utilizado no módulo de iluminação, aumentando o campo de iluminação de alta resolução em cerca de 40 por cento e permitindo um aumento significativo do brilho. Ao mesmo tempo, o consumo de energia é reduzido até metade face ao sistema anterior. As próprias unidades de faróis também poupam recursos: mantêm a mesma experiência para o cliente, mas o seu peso foi reduzido em mais de um quarto, graças ao design micro-LED mais compacto e à utilização de uma única unidade de controlo. Todos os módulos de software estão integrados no Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) e foram desenvolvidos maioritariamente internamente.

Uma inovação essencial é o máximo ULTRA RANGE com orientação dinâmica, que deixa de iluminar apenas em linha reta e passa a ajustar a direção do feixe. O partial-high-beam, agora também disponível nos EUA, funciona de forma ainda mais robusta, já que a deteção de utilizadores da estrada pouco iluminados foi ainda mais melhorada. Graças à combinação de dados de câmara e informação de mapas, a luz de curva reage com precisão ainda maior ao traçado da estrada.

O DIGITAL LIGHT com função de projeção está disponível como opcional de fábrica ou como Digital Extra através da Mercedes-Benz Store. Além das funcionalidades já conhecidas — como avisos de condução em contramão ou de saída involuntária da faixa — o Classe S acrescenta agora um novo aviso de frio, projetando um floco de neve na superfície da estrada. A luz de zona de obras evoluiu para uma luz de faixa estreita, ativando-se automaticamente em qualquer tipo de estrada quando é detetada uma redução da largura da via. O DIGITAL LIGHT com função de projeção também comunica com o condutor: os faróis e os farolins reagem com um breve espetáculo luminoso quando o veículo é trancado, destrancado ou quando o motor é desligado. A função de animação pode ser ativada ou desativada via MBUX, com os efeitos “Digital Rain” e “Star Wave” agora disponíveis com um design renovado.

A Mercedes-Benz já testou esta tecnologia de iluminação para o Classe S no seu novo túnel de luz no Centro de Testes e Tecnologia de Immendingen, inaugurado oficialmente no início de 2025.

Independentemente da hora do dia ou das condições meteorológicas, os especialistas podem avaliar ali a distribuição luminosa dos faróis de futuros modelos Mercedes-Benz sob condições totalmente reproduzíveis. O túnel de luz, com mais de 100 metros de comprimento, inclui uma estrada realista

³³Para poder utilizar o serviço Car-to-X, os clientes devem ter uma conta Mercedes me connect. Só então os dados serão recolhidos no veículo e os dados Car-to-X relacionados com o veículo serão transmitidos para o backend e aí anonimizados. Os condutores Mercedes-Benz podem ativar ou desativar facilmente o serviço através da conta de utilizador no portal Mercedes me ou na aplicação Mercedes me. Aí, podem também opor-se à transferência de dados.

com marcações centrais descontínuas e marcações laterais — tornando-o uma das instalações mais longas do género na indústria automóvel.

Segurança: sistema de retenção atualizado para o nosso porta-estandares da segurança

O Classe S tem estado consistentemente na vanguarda da segurança. O modelo atualizado melhorou ainda mais o seu sistema de retenção adaptativo e inclui agora pré-tensores de cinto PRE-SAFE® Impulse e limitadores de esforço de dois estágios nos bancos dianteiros, insufladores de airbag de dois estágios para os airbags do condutor e passageiro, e uma válvula ativa no airbag do passageiro — tudo de série. Adicionalmente, um kneebag para o passageiro complementa o conjunto de sistemas de segurança, também de série a nível global. Com airbags adicionais opcionais disponíveis para os ocupantes traseiros, o total pode chegar a 15 airbags. A unidade de controlo dos airbags calcula quais os airbags que podem trazer benefício na situação específica e apenas aciona aqueles que efetivamente o proporcionam. Os novos componentes contribuem para um nível ainda mais elevado de segurança dos ocupantes, permitindo uma configuração mais individualizada dos sistemas de retenção.

Os passageiros traseiros podem desfrutar do conforto dos beltbags, suaves e agradáveis ao toque, no seu dia a dia. A secção do ombro pode insuflar num impacto frontal severo, ajudando a reduzir os picos de carga no peito ao triplicar a área do cinto nessa zona. O Classe S continua a oferecer outra funcionalidade de segurança extraordinária para os bancos traseiros: os airbags traseiros. Estes airbags foram concebidos para melhorar o nível de segurança num impacto frontal severo, podendo ajudar a reduzir as cargas exercidas sobre a cabeça e o pescoço dos ocupantes dos lugares traseiros exteriores.

Outro destaque é o PRE-SAFE® Impulse Side na primeira fila. Este é o único sistema pirotécnico de retenção que atua instantes antes do impacto lateral, ajudando a posicionar o ocupante de forma mais favorável antes da colisão. Nos modelos equipados com a suspensão ativa opcional E-ACTIVE BODY CONTROL, o veículo pode ainda elevar a carroçaria, ajudando a reduzir a deformação ao distribuir as forças do impacto pela zona inferior da estrutura, particularmente rígida.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Contactos: Rita António – Tel: 925 315 629
Cátia Magalhães – Tel: 966 364 813

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)