



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
setembro 2023

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Jorge Aguiar – Tel: 924 459 000

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

O novo Classe E All-Terrain: versatilidade imbatível

Índice

Dados, factos e números	2
Destaques do novo Classe E All-Terrain	2
O novo All-Terrain: versatilidade e inteligência aperfeiçoadas	4

As descrições e os dados neste kit de imprensa aplicam-se à gama internacional de modelos da Mercedes-Benz. Os dados poderão variar em função do país. Para mais informações sobre os veículos oferecidos, incluindo os valores WLTP, por favor consulte a página www.mercedes-benz.com.

Dados, factos e números

Destaques do novo Classe E All-Terrain

Após o lançamento das versões Limousine e Station, a All-Terrain completa a família de versões do Classe E como a **terceira** versão. A Mercedes-Benz tem disponibilizado o Classe E Station também em versão All-Terrain desde 2017.

O Classe E All-Terrain está equipado de série com **suspensão pneumática AIRMATIC** de câmara simples. Permite uma distância ao solo até **46** mm superior e amortecimento continuamente ajustável nas fases de compressão e retorno dos amortecedores.

A capacidade do compartimento de carga pode ser aumentada de **615** para **1.830** litros. Na motorização híbrida plug-in, a capacidade do compartimento de carga varia desde **460** até **1.675** litros.

Os passageiros traseiros beneficiam particularmente da distância entre eixos superior em **22** milímetros (**2.961** milímetros). Agora também dispõem de **1.519** milímetros de largura interior – um aumento de **25** milímetros.

O Classe E All-Terrain tem capacidade para rebocar um reboque com travões com peso total de até **2.100** quilos. O mesmo se aplica à motorização híbrida plug-in. A capacidade de reboque de um reboque sem travões é de **750** quilos. Graças à capacidade para suportar um peso vertical no gancho de reboque de até **84** quilos, também é possível transportar bicicletas elétricas num suporte instalado no gancho de reboque.

Com a moldura da grelha frontal iluminada (opcional), **dois** conjuntos de fibra ótica posicionados atrás dos frisos cromados recebem luz dos módulos LED.

Os gráficos do painel de instrumentos digital podem ser personalizados com uma seleção de **dois** estilos de exibição (clássico e desportivo) e **três** modos (navegação, assistência, serviço). Com o novo MBUX, os símbolos no display principal são agora mais simples e codificados por cor para terem uma aparência semelhante aos mosaicos do ecrã de um smartphone.

O módulo de comunicações funciona com tecnologia **5G**. Esta norma permite transferir dados a velocidades muito superiores comparativamente à norma LTE/UMTS.

A chave digital do veículo¹ permite aos condutores utilizarem um iPhone ou um Apple Watch como uma chave do veículo. Após o emparelhamento de um dispositivo compatível² com o veículo através dos serviços Mercedes me connect, o dispositivo pode ser utilizado para ligar, abrir e trancar o Classe E All-Terrain. A partilha de chave também é possível. A chave digital pode ser partilhada com um máximo de **16** pessoas. O Classe E All-Terrain pode ser pré-equipado com chave digital como parte do Pack conforto KEYLESS-GO³. Esta combinação de equipamentos está disponível no novo Classe E Station em combinação com as versões Premium.

¹ Para a utilização dos serviços Mercedes me connect, será necessário criar uma conta de utilizador Mercedes me e aceitar os respetivos Termos de Utilização. Adicionalmente, o veículo deve ser vinculado à conta de utilizador. Após o termo do prazo inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma tarifa, desde que nesse momento ainda estejam disponíveis para o veículo correspondente. A ativação inicial dos serviços é possível num prazo de um ano a partir da data do registo inicial do veículo ou após a primeira utilização pelo cliente, o que ocorrer primeiro. Para utilizar a chave digital do veículo será necessário armazenar os dados do cliente.

² No lançamento de mercado, a chave digital do veículo será compatível com o iPhone 11 e com versões mais recentes (exceto iPhone SE) e com o Apple Watch 6 e versões mais recentes (exceto Apple Watch SE). Os dispositivos devem dispor de ligação de banda ultralarga. A Mercedes-Benz trabalha continuamente para alargar a gama de dispositivos compatíveis.

³ Além do sistema de autorização de acesso e condução KEYLESS-GO e da pré-instalação da chave digital do veículo, o pacote de equipamentos inclui manípulos exteriores das portas embutidos, abertura/fecho de conforto e trancamento remoto da tampa da bagageira.

A função de bloqueio do display do passageiro funciona em duas etapas: primeiro, o sistema de deteção de ocupação do banco regista se o banco do passageiro está ocupado. Se for este o caso, o passageiro pode utilizar a funcionalidade de display tátil através do MBUX. Se o banco do passageiro dianteiro não estiver ocupado, o display exibe uma imagem decorativa.

Os clientes podem definir as suas próprias rotinas no novo Classe E All-Terrain através do MBUX, associando condições às funções do veículo. Por exemplo, "Se a temperatura interior for inferior a 12 graus Celsius, ligar o aquecimento do banco e regular a iluminação ambiente para cor de laranja intensa".

Muitas pessoas sofrem de enjoo num automóvel em movimento (cinetose). O novo programa de prevenção de enjoo por movimento do ENERGIZING COMFORT pode ajudar a aliviar os sintomas do passageiro dianteiro ou atrasar o início dos mesmos, reduzir a intensidade sentida e melhorar o bem-estar em termos gerais.

Agora, no novo Classe E All-Terrain, a acústica pode ser experimentada com um terceiro sentido: a faixa de luz ativa no topo do painel de instrumentos e nos painéis das portas dianteiras pode ser utilizada para produzir uma interpretação visual de qualquer conteúdo a partir das fontes de som de entretenimento.

O ar condicionado automático THERMOTRONIC (opcional) inclui um novo tipo de saídas de ventilação: todas as saídas de ventilação no compartimento dianteiro podem ser ajustadas eletricamente como por magia. Esta nova função de conforto, designada por Controlo Digital das Saídas de Ventilação, é implementada com atuadores. DOIS pequenos motores elétricos estão localizados em cada conduta de ventilação.

Com um coeficiente aerodinâmico (Cd) de 0,28⁴, o novo Classe E All-Terrain apresenta o melhor desempenho do seu segmento a este respeito. A área projetada da secção dianteira de 2,39 m² é ligeiramente superior à do modelo antecessor (2,37 m²).

O Assistente Ativo de Estacionamento de série pode ser ligado intuitivamente através do display tátil. As manobras automáticas de estacionamento e de saída de lugares de estacionamento são também muito mais rápidas do que anteriormente, pois a velocidade foi aumentada para 4 km/h.

⁴ Em função dos equipamentos do veículo

O novo All-Terrain: versatilidade e inteligência aperfeiçoadas

- 4MATIC, AIRMATIC e display "off-road" de série
- Elementos de design exterior e interior distintivos
- Lançamento de mercado com três motorizações a partir do primeiro trimestre de 2024

Com o sistema de tração integral 4MATIC de série, a maior distância ao solo através da suspensão pneumática AIRMATIC (também de série) e um programa de condução "off-road", o novo Classe E All-Terrain torna mais fácil conduzir em terrenos ligeiros, como em estradas de terra, com as suas rodas de dimensões superiores. Outras características práticas que melhoram a experiência de condução fora de estrada são o display "off-road" e o "capot transparente" – parte integrante da câmara de 360°. O automóvel apresenta um aspeto todo-o-terreno inconfundível: os elementos de design todo-o-terreno incluem a grelha dianteira exclusiva, para-choques especiais, proteções inferiores dianteira e traseira cromadas brilhantes e os revestimentos dos guarda-lamas em cinzento escuro. O novo Classe E All-Terrain celebra a sua estreia mundial na IAA Mobility em Munique, completando a família Classe E. A chegada aos concessionários terá início a partir do primeiro trimestre de 2024.

Em comparação com a versão Station convencional do Classe E, a versão All-Terrain é maior apenas em altura. Tem quase o mesmo comprimento e mede um total de 4,950 milímetros. A largura é de 1,904 milímetros e a altura de 1,497 milímetros. Os pneus de série têm dimensões de 235/55 R 18 e são montados em jantes de 8 J x 18. Opcionalmente, estão disponíveis jantes de até 20 polegadas.

O novo Classe E All-Terrain é 28 milímetros mais largo do que o modelo anterior. Isto torna as viagens ainda mais confortáveis para os passageiros do banco traseiro, que agora têm uma largura interior disponível de 1,519 milímetros. A distância entre eixos aumentou em 22 milímetros para 2,961 milímetros, o que cria mais espaço para os joelhos e para as pernas no compartimento traseiro.

A traseira desportiva esconde uma capacidade de carga de 615 a 1830 litros (motorização híbrida plug-in: 460-1675 litros). Além disso, o encosto do banco traseiro pode ser rebatido na proporção de 40:20:40. A operação de rebatimento é realizada através de dois botões de pressão nos lados esquerdo e direito do encosto do banco. A porta do compartimento de carga EASY-PACK é um equipamento de série. A porta do compartimento de carga abre e fecha comodamente com o simples pressionar de um botão: utilizando a chave de comando, o interruptor na porta do condutor ou o manípulo de abertura na porta do compartimento de carga. A cobertura retrátil do compartimento de carga e a rede divisória (ambas de série) são bipartidas, tendo cada metade o seu próprio carrete.

Elementos de design todo-o-terreno

A característica mais marcante da dianteira atraente é a grelha de duas lamelas estilo SUV, em prateado, com a estrela integrada ao centro e o padrão Mercedes-Benz. O para-choques dianteiro distinto, bem como o revestimento cromado brilhante com aspeto de painel de proteção inferior, também contribuem para a aparência robusta.

Na vista lateral, os distintos revestimentos dos guarda-lamas em cinzento escuro realçam o carácter "All-Terrain". O mesmo se aplica aos painéis de proteção das embaladeiras laterais, que integram um friso cromado brilhante.

Na traseira, o Classe E All-Terrain também ostenta um para-choques específico, complementado por uma proteção inferior simulada em cromado brilhante. Um outro pormenor é uma robusta proteção da embaladeira do compartimento de carga com visual de aço inoxidável.

A completar as características especiais no interior estão os pedais desportivos AMG em aço inoxidável e os tapetes com o logótipo All-Terrain.

Suspensão pneumática de série

O novo Classe E All-Terrain está equipado de série com suspensão pneumática AIRMATIC. Este sistema combina folas pneumáticas com amortecedores ADS+ adaptativos para a máxima rapidez de resposta. As características dos amortecedores variam automaticamente em cada roda individual, tanto na fase de compressão como na fase de recuperação. A sofisticada tecnologia de sensores e os algoritmos adaptam os amortecedores à superfície da estrada, de modo a que o impacto de um pneu numa supressão do pavimento ou lomba, por exemplo, não seja transferido para todo o eixo e para o interior.

Com o controlo da altura, o sistema AIRMATIC mantém uma distância ao solo constante, independentemente da carga do veículo, adaptando-se às condições conforme necessário. Para reduzir a resistência ao ar e o consumo de combustível, no programa de condução COMFORT, o veículo é automaticamente rebaixado em 15 milímetros quando atinge a velocidade de 120 km/h.

Três motorizações da versão All-Terrain no lançamento de mercado

Logo no lançamento de mercado, os clientes poderão escolher entre três opções de cadeia cinemática: versão diesel, a gasolina e híbrida plug-in. Os modelos de motor de combustão estão equipados com motores de quatro e seis cilindros da família de motores modulares da Mercedes-Benz (FAME). Desta forma, a estratégia de conceção de motores contribui substancialmente para a flexibilidade da rede mundial de produção da Mercedes-Benz, ajudando ao mesmo tempo a satisfazer a crescente procura por cadeias cinemáticas eletrificadas.

Com tecnologia de sobrealimentação inteligente e um motor de arranque/alternador integrado (ISG) a complementar o turbocompressor, ambas as versões diesel e a gasolina são parcialmente híbridas. Uma nova bateria permitiu aumentar a potência do motor elétrico de 15 para 17 kW, enquanto o binário suplementar foi aumentado para 205 Nm.

A potência elétrica de **95 kW** (129 CV) e uma autonomia elétrica de até 100 km (WLTP) permite aos condutores da motorização híbrida plug-in realizar viagens sem utilizar o motor de combustão – mesmo em modo "off-road" em estradas não pavimentadas. A elevada potência específica da cadeia cinemática híbrida é proporcionada por um motor síncrono de rotor interno com excitação permanente. O binário máximo de 440 Nm do motor elétrico está disponível logo à rotação igual a zero, resultando numa elevada agilidade durante o arranque, juntamente com uma condução dinâmica. A potência elétrica total está disponível até à velocidade do veículo de 140 km/h, a partir da qual é suavemente limitada. Um equipamento tecnologicamente avançado é o servofreio eletromecânico inteligente. Este assegura que o sistema de travagem combina a recuperação de energia elétrica com a travagem hidráulica para a máxima eficiência.

		E 220 d 4MATIC	E 450 4MATIC	E 300 de 4MATIC
Cilindrada	cm ³	1993	2999	1993
Potência máxima do motor de combustão	kW/CV	145/197	280/381	145/197
às	rpm	3600	5800-6100	5000
Potência elétrica adicional (versão híbrida parcial) Potência máxima do motor elétrico (versão híbrida plug-in)	kW/CV	17/23	17/23	95/129
Binário máximo do motor de combustão	Nm	440	500	440

Binário elétrico adicional (versão híbrida parcial)				
Binário máximo do motor elétrico (versão híbrida plug-in)	Nm	205	205	440
Aceleração 0-100 km/h	s	8,1	4,7	6,9
Potência do sistema	kW	-	-	230
Binário do sistema	Nm	-	-	700
Capacidade de armazenamento de energia da bateria de alta tensão (instalada/útil)	kWh	-	-	25,4/19,5
Velocidade máxima	km/h	220	250	213
Consumo de combustível em ciclo combinado/ponderado (WLTP) ⁵	l/100 km	6,0-5,3	8,7-7,9	0,9-0,6
Consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado (WLTP) ¹	kWh/100 km	-	-	25,1-22,9
Emissões de CO ₂ , em ciclo combinado ponderado (WLTP) ¹	g/km	157-139	198-180	22-17
Autonomia elétrica (Cidade EAER, WLTP) ¹	km	-	-	85-102

MBUX Superscreen como destaque do design interior

O cockpit define a experiência digital no interior. Se o Classe E All-Terrain estiver equipado com o display opcional do passageiro dianteiro, uma grande superfície em vidro do MBUX Superscreen estende-se até ao display central. Visualmente separado deste, no campo de visão do condutor, está o display do painel de instrumentos. Os modelos sem display do passageiro dianteiro integram um elemento de acabamento interior de grandes dimensões que se estende até ao centro. O display central aparenta flutuar acima da superfície côncava deste elemento.

No modo "off-road", o display do painel de instrumentos e o display central do novo Classe E All-Terrain comutam para um display "off-road" com dados de fácil leitura, opções de controlo e funções importantes. Em combinação com a câmara de 360°, a função "capot transparente" apoia o condutor no modo "off-road". O display central mostra uma vista virtual abaixo da dianteira do veículo. Isto permite que os condutores detetem com antecedência possíveis obstáculos, como pedras grandes ou desníveis profundos, e atuem para os evitar.

A faixa de luz da Iluminação Ambiente Ativa percorre a área frontal do tablier. Forma um longo arco, estendendo-se desde o para-brisas, passando pelos pilares A até às portas, para criar uma sensação de espaço generoso. Um painel de controlo que aparenta flutuar na zona superior dos painéis das portas combina com as superfícies de vidro dos displays.

A consola central foi concebida como uma unidade homogénea e une-se numa linha reta com a secção inferior do tablier. Na parte frontal, um compartimento de arrumação com tampa e suportes de bebidas está integrado no elemento de acabamento interior. Na parte traseira da consola central está instalado um apoio de braços almofadado.

O elemento de revestimento côncavo forma uma transição contínua desde o painel central da porta até ao apoio de braços. A secção frontal foi concebida como um elemento metálico tecnologicamente avançado. Serve de apoio de mão ou puxador da porta e aloja os botões de controlo do vidro elétrico. Outro destaque é a consola de controlo com o manípulo de abertura da porta e os interruptores de controlo das funções do banco.

⁵Os valores declarados do consumo de combustível, emissões de CO₂ e do consumo de energia elétrica são provisórios e foram determinados de acordo com o procedimento de teste WLTP. A homologação CE e o certificado de conformidade com os valores oficiais ainda não estão disponíveis. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

Os contornos dos bancos e dos encostos dos bancos fluem elegantemente do interior para o exterior e, com o seu design em camadas, aparentam flutuar acima dos bancos. As dobras verticais, que se alargam em direção ao topo, traçam os contornos exteriores.

Experiência de entretenimento impressionante e envolvente

O Classe E All-Terrain transforma a música, os jogos e os conteúdos de streaming numa experiência multisensorial⁶. Graças às inovações digitais no interior, o Classe E All-Terrain é agora mais inteligente, proporcionando uma nova dimensão em termos de personalização e interação. A arquitetura eletrónica é definida mais pelo software e menos pelo hardware.

As funções de computação que anteriormente estavam separadas, são agora processadas num único processador. Os displays e o sistema de informação e de entretenimento MBUX partilham agora um novo computador de bordo central extremamente potente. Este tipo de ligação de sistemas melhora o desempenho e a velocidade das transmissões de dados.

O pacote Entertainment (MBUX Entertainment Plus) estará disponível para o novo Classe E All-Terrain. Inclui os serviços Mercedes me connect e um pacote de dados de um operador de comunicações móveis. Em função do mercado, o módulo de comunicações funciona com tecnologia 5G. Esta norma permite transferir dados a velocidades muito superiores comparativamente à norma LTE/UMTS⁷.

A chave digital do veículo⁸ está agora disponível para o iPhone e o Apple Watch.

O Classe E All-Terrain pode ser destrancado e ligado com a chave digital. O condutor necessita apenas de um dispositivo compatível⁹ emparelhado com o veículo através dos serviços Mercedes me connect. A partilha de chave também é possível. Os proprietários podem enviar um convite digital a amigos e familiares para utilizarem o Classe E All-Terrain. O utilizador principal da conta Mercedes me também pode atribuir direitos diferentes para que os utilizadores convidados possam apenas entrar no veículo ou também conduzi-lo. O veículo pode reconhecer até 16 pessoas como utilizadores da chave digital do veículo partilhada. O Classe E All-Terrain pode ser pré-equipado com chave digital como parte do Pack conforto KEYLESS-GO¹⁰. Esta combinação de equipamentos está disponível no novo Classe E Station em combinação com as versões Premium.

Visualização de som

Com a nova Iluminação Ambiente Ativa com Visualização de Som, os ocupantes do novo Classe E All-Terrain podem experimentar música com três sentidos: a música em geral e o som de filmes ou aplicações podem ser ouvidos (com tecnologia Dolby Atmos[®] se pretendido), sentidos (através de transdutores de ressonância do opcional sistema de som surround 4D Burmester[®]) e agora também "visualizados". É visualizado na faixa de luz da Iluminação Ambiente Ativa (opcional). As batidas rápidas podem produzir padrões de luz que mudam rapidamente, por exemplo, enquanto os sons suaves podem criar transições suaves de iluminação.

⁶ Para a utilização dos serviços Mercedes me connect, será necessário criar uma conta de utilizador Mercedes me e aceitar os respetivos Termos de Utilização. Adicionalmente, o veículo deve ser vinculado à conta de utilizador. Após o termo do prazo inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma tarifa, desde que nesse momento ainda estejam disponíveis para o veículo correspondente. A ativação inicial dos serviços é possível num prazo de um ano a partir da data do registo inicial do veículo ou após a primeira utilização pelo cliente, o que ocorrer primeiro.

⁷ A velocidade e a disponibilidade da ligação de dados irá variar em função de fatores como a cobertura da rede móvel e a localização do veículo.

⁸ Para a utilização dos serviços Mercedes me connect, será necessário criar uma conta de utilizador Mercedes me e aceitar os respetivos Termos de Utilização. Adicionalmente, o veículo deve ser vinculado à conta de utilizador. Após o termo do prazo inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma tarifa, desde que nesse momento ainda estejam disponíveis para o veículo correspondente. A ativação inicial dos serviços é possível num prazo de um ano a partir da data do registo inicial do veículo ou após a primeira utilização pelo cliente, o que ocorrer primeiro. Para utilizar a chave digital do veículo será necessário armazenar os dados do cliente.

⁹ No lançamento de mercado, a chave digital do veículo será compatível com o iPhone 11 e com versões mais recentes (exceto iPhone SE) e com o Apple Watch 6 e versões mais recentes (exceto Apple Watch SE). Os dispositivos devem dispor de ligação de banda ultralarga. A Mercedes-Benz trabalha continuamente para alargar a gama de dispositivos compatíveis.

¹⁰ Além do sistema de autorização de acesso e condução KEYLESS-GO e da pré-instalação da chave digital do veículo, o pacote de equipamentos inclui manípulos exteriores das portas embutidos, abertura/fecho de conforto e trancamento remoto da tampa da bagageira.

A experiência de entretenimento para o passageiro dianteiro é impressionante. No display opcional do passageiro dianteiro, o passageiro pode assistir a conteúdos dinâmicos de canais de televisão ou de serviços de streaming, mesmo que o condutor olhe para o display. Isto porque a imagem é comutável. O filtro de privacidade adicionalmente aperfeiçoado, baseado em câmara, escurece automaticamente o display do passageiro para reduzir o risco de distração do condutor.

Novas aplicações de terceiros e ainda câmara de selfie e vídeo

Os especialistas de software na Mercedes-Benz desenvolveram uma nova camada de compatibilidade que permite instalar aplicações de terceiros¹¹. No lançamento de mercado do Classe E All-Terrain, as seguintes aplicações estão disponíveis no ecrã central¹²: a plataforma de entretenimento TikTok, o jogo Angry Birds, a aplicação de colaboração Webex, a aplicação de videoconferência Zoom, o navegador Vivaldi e a aplicação de podcast Pocket Casts. Além disso, a plataforma de entretenimento ZYNC¹³ oferece streaming de vídeo, conteúdos sob pedido, experiências interativas, programas locais de vídeo, desporto, notícias, jogos e muito mais no display central e no display do passageiro (opcional), através de uma interface de utilizador.

Outra funcionalidade nova é uma câmara de selfie e de vídeo (parte integrante do opcional MBUX Superscreen) no topo do tablier¹⁴. Quando o automóvel está parado, o condutor¹⁵ pode utilizar ferramentas de videoconferência, como a Webex, ou tirar selfies e vídeos.

Com o MBUX, o conforto de utilização também é superior. Com a função "Just Talk", o controlo inteligente por voz pode agora ser ativado sem pronunciar "Olá Mercedes". Quando a função é ativada, um símbolo de microfone vermelho é apresentado no display. Isto indica que o automóvel está preparado e aguarda pelos comandos de voz.

Conforto acrescido no dia a dia: as rotinas do MBUX

A Mercedes-Benz está a trabalhar na utilização de inteligência artificial por forma a que o automóvel aprenda quais os sistemas de conforto que os ocupantes utilizam frequentemente. Quando ocorrem novamente as mesmas circunstâncias, a inteligência artificial irá automatizar estas funções¹⁶. O resultado é a automação personalizada. A Mercedes-Benz utiliza o termo "rotina" nesta inovação, cujo desenvolvimento já se encontra num estado bastante avançado.

No lançamento do Classe E All-Terrain, os clientes poderão utilizar modelos para rotinas padrão. Podem também criar novas rotinas do MBUX combinando funções e condições. Por exemplo, "Ligar o aquecimento do banco e regular a iluminação ambiente para a cor de laranja viva, se a temperatura do ar interior for inferior a doze graus Celsius".

¹¹ Para a utilização dos serviços Mercedes me connect, será necessário criar uma conta de utilizador Mercedes me e aceitar os respetivos Termos de Utilização. Adicionalmente, o veículo deve ser vinculado à conta de utilizador. Após o termo do prazo inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma tarifa, desde que nesse momento ainda estejam disponíveis para o veículo correspondente. A ativação inicial dos serviços é possível num prazo de um ano a partir da data do registo inicial do veículo ou após a primeira utilização pelo cliente, o que ocorrer primeiro. Para utilizar o pacote Entertainment será necessário armazenar os dados do cliente. Para utilizar determinadas aplicações através do serviço Mercedes me connect, o cliente poderá necessitar de estabelecer um contrato separado com o fornecedor das aplicações em questão.

¹² No lançamento de mercado está previsto um pacote de aplicações. Pode ser utilizado apenas em combinação com o pacote MBUX Entertainment Plus opcional. A disponibilidade das aplicações pode variar ao longo do ciclo de vida do Classe E. Para a utilização dos serviços Mercedes me connect, será necessário criar uma conta de utilizador Mercedes me e aceitar os respetivos Termos de Utilização. Adicionalmente, o veículo deve ser vinculado à conta de utilizador. Após o termo do prazo inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma tarifa, desde que nesse momento ainda estejam disponíveis para o veículo correspondente. A ativação inicial dos serviços é possível num prazo de um ano a partir da data do registo inicial do veículo ou após a primeira utilização pelo cliente, o que ocorrer primeiro.

¹³ Para utilizar a ZYNC são necessários uma conta ativa Mercedes me e o pacote MBUX Entertainment Plus. Atualmente este serviço está disponível sem custos durante um ano a partir da data do primeiro registo do veículo e a sua subscrição pode ser subsequentemente renovada mediante o pagamento de uma tarifa através do portal Mercedes me (depende do país a que se destina o veículo).

¹⁴ As novas tecnologias devem sempre obedecer aos requisitos legais dos diferentes mercados e ser adaptadas em conformidade. Atualmente estamos a analisar os requisitos regulamentares para aprovação.

¹⁵ Numa data posterior, as funções da câmara também serão disponibilizadas para o passageiro dianteiro.

¹⁶ As funções descritas são visões para o futuro. Algumas ainda não estarão disponíveis no lançamento de mercado do Classe E e irão depender do modelo, da configuração individual e do mercado.

Para melhorar o bem-estar: ENERGIZING COMFORT e THERMOTRONIC com Controlo Digital das Saídas de Ventilação (ambos opcionais)

Sons suaves, massagem revitalizante, luz estimulante - a Mercedes-Benz oferece um programa completo de bem-estar, com vários programas ENERGIZING COMFORT configurados e recomendações individuais da função ENERGIZING COACH. A nova geração do Classe E marca a estreia de dois novos equipamentos: o programa de prevenção de enjoo por movimento¹⁷ do sistema ENERGIZING COMFORT pode ajudar a aliviar os sintomas dos passageiros afetados. A médio prazo está previsto o lançamento de uma função de resposta biológica¹⁸ para ser integrada no sistema ENERGIZING COACH. Esta função pode reduzir o stress com exercícios de respiração.

Com o ar condicionado automático THERMOTRONIC (opcional), o Controlo Digital das Saídas de Ventilação melhora a experiência de conforto dos ocupantes. O sistema ajusta automaticamente as saídas de ventilação dianteiras para uma regulação de ventilação desejada. Isto pode ser realizado para cada banco através do perfil de utilizador, por exemplo. As saídas de ventilação também podem ser reguladas à mão, como habitualmente.

Muitos sistemas de assistência à condução, incluindo sistemas avançados

Os sistemas de assistência à condução¹⁹ equipados de série no Classe E All-Terrain incluem, entre outros, o Assistente Ativo de Distância DISTRONIC, ATTENTION ASSIST, Assistente Ativo de Travagem, Assistente Ativo de Faixa de Rodagem, Pack Parking com câmara de marcha-atrás e Assistente de Limite de Velocidade. O estado e a atividade dos sistemas são apresentados numa vista de ecrã total na secção de assistência do display do condutor.

No Pack de Assistência à Condução Plus estão também disponíveis opções adicionais. Este inclui o Assistente Ativo da Direção, que ajuda os condutores a manter o veículo no centro da faixa de rodagem. O Classe E All-Terrain dispõe agora da função de reinício de marcha alargada para situações de trânsito pára-arranca em cidade e em estradas nacionais, e não apenas em vias rápidas e autoestradas como anteriormente. Outra inovação: se o Assistente Ativo da Direção já não estiver disponível devido à falta de nitidez das marcações da faixa de rodagem, o volante vibra para alertar o condutor.

Sistemas de retenção em sintonia com o sofisticado conceito da carroçaria

O conceito de segurança do Classe E All-Terrain é baseado numa carroçaria com um habitáculo extremamente rígido e estruturas específicas de deformação programada. Os sistemas de retenção, por exemplo, os cintos de segurança e os airbags, são concebidos tendo em consideração estas características. Em caso de acidente, proporcionam uma proteção ótima aos ocupantes em função da situação.

Juntamente com os airbags do condutor e do passageiro dianteiro, o airbag dos joelhos do condutor também é um equipamento de série. Numa colisão frontal severa, pode proteger as pernas do condutor, evitando o contacto das mesmas com a coluna da direção ou com o painel de instrumentos. Os airbags de cortina de série podem reduzir o risco de ferimentos na cabeça. Na eventualidade de uma colisão lateral severa, o airbag de cortina no lado do impacto estende-se desde o pilar A ao pilar C como uma cortina sobre os vidros laterais dianteiro e traseiro. Se for detetado um capotamento, os airbags de cortina podem ser ativados em ambos os lados. Além da proteção da cabeça, os airbags laterais também podem proteger a área do tórax na eventualidade de uma colisão lateral severa – incluindo nos bancos traseiros laterais (opcional).

¹⁷ Esta função só está disponível com o sistema opcional ENERGIZING COMFORT e com a função de memória para a regulação do banco. O programa de prevenção de enjoo por movimento não pode ser utilizado em combinação com cadeiras de crianças e não está disponível nos EUA e no Canadá.

¹⁸ Esta função ainda não estará disponível no lançamento de mercado do Classe E.

¹⁹ Os sistemas de assistência à condução e de segurança da Mercedes-Benz são sistemas auxiliares, mas não isentam os condutores das suas responsabilidades. As instruções no manual do proprietário e os limites dos sistemas nele descritos devem ser sempre respeitados.

Os veículos também estão equipados com um airbag central. Os sensores com atuadores pirotécnicos e os limitadores de força dos cintos de segurança são um equipamento de série em todos os bancos laterais. O mesmo se aplica ao ajuste da altura do cinto de segurança.

Materiais recicláveis

Vários componentes do Classe E All-Terrain são fabricados parcialmente com materiais recicláveis (produtos reciclados e matérias-primas renováveis). Nos bancos de série são utilizados estofos fabricados em lã de alpaca não tingida, combinada com um material reciclado. Pela primeira vez, são utilizadas matérias-primas recicladas certificadas na espuma dos bancos, de acordo com o "método de balanço de massas". As suas propriedades não diferem das dos materiais produzidos a partir do petróleo bruto. Isto permite reduzir a utilização de matérias-primas de origem fóssil e continuar a cumprir normas de qualidade rigorosas.

Produção neutra em carbono na fábrica de Sindelfingen

Desde 2022, a produção de automóveis e de baterias em todas as fábricas da Mercedes-Benz em todo o mundo tem sido neutra em carbono. A energia adquirida externamente é produzida totalmente a partir de fontes renováveis e, portanto, é isenta de carbono. Adicionalmente, a empresa pretende aumentar a produção de energia renovável nas suas instalações de produção. Até ao final de 2024 serão realizados investimentos adicionais em sistemas fotovoltaicos em todas as instalações de Sindelfingen, que também se concentra numa redução constante do consumo de água e dos resíduos.

Classe E Station: uma história de sucesso com um longo legado

A Mercedes-Benz produziu mais de 16 milhões de veículos ligeiros de passageiros do segmento médio-superior desde 1946. Em agosto de 1966, o Mercedes-Benz Universal, um veículo ligeiro na versão Station fabricado pelo parceiro belga IMA, fez a sua estreia no programa de vendas. Baseado nos modelos desde o 200 D até ao 230 S "fintail", foi o primeiro veículo ligeiro oficial da Mercedes-Benz na versão Station.

A produção da versão Station da série 123 foi iniciada em abril de 1978, assinalando o início de uma longa história de sucesso com a produção de mais de um milhão de veículos nesta versão. O "T" na palavra alemã "T-Modell" para designar o modelo na versão Station, originalmente sugeria "Touring" (turismo) ou "Transport" (transporte), mas desde então também passou a significar "Trendsetter" (criador de tendências). A versão Station, com a sua base de admiradores leais, especialmente na Alemanha, está firmemente estabelecido como um eterno favorito – e não apenas na classe de tamanho normal. Todas as gerações seguintes do Classe E tiveram a sua versão Station (S 124, S 210, S 211, S 212, S 213) e, desde 2017, também a versão All-Terrain.

Para mais informações sobre o Classe E Station, consulte:

<https://media.mercedes-benz.com/press-kit/E-Class Estate>