



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
junho 2024

Contactos:

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

Atualização de fábrica *over-the-air*: função Mudança Automática de Faixa de Rodagem disponível para 15 modelos Mercedes-Benz

- Implementação do sistema em 33 países da Europa, num total de 15 modelos
- Cerca de 200 000 veículos ligeiros de passageiros podem ser atualizados remotamente através da funcionalidade *over-the-air*
- Função Mudança Automática de Faixa de Rodagem para ultrapassar um veículo a circular à frente na mesma faixa de rodagem
- A função aumenta o conforto de condução
- O sistema também pode ajudar nas manobras de saída e de mudança de autoestradas e vias rápidas

A Mercedes-Benz está agora a introduzir o desenvolvimento inteligente para a condução parcialmente automatizada na Europa: a função Mudança Automática de Faixa de Rodagem¹ (ALC na sigla em inglês) está agora disponível no pacote de Assistência à Condução Plus em 33 países europeus². Um total de 15 de modelos Mercedes-Benz, nomeadamente o Classe C, Classe E, Classe S, GLC, CLE, EQE, EQS, os modelos EQS SUV e EQE SUV podem agora ser equipados com ALC – diretamente de fábrica e/ou através de uma atualização *over-the-air*.

Paralelamente à configuração correspondente dos novos veículos, a Mercedes-Benz está também a disponibilizar a função Mudança Automática de Faixa de Rodagem a cerca de 200 000 veículos já entregues a clientes na Europa. A nova função de assistência pode ser instalada por fases a partir de setembro de 2024 através de uma atualização *over-the-air* (OTA), ou seja, através da ligação móvel do veículo. Todos os modelos da atual série de modelos do Classe E (214), bem como o CLE Coupé e o CLE Cabriolet, podem ser atualizados desta forma. Isto também é possível para o Classe C e Classe S, bem como para o GLC, EQE e EQS (na variante limousine e SUV) a partir do ano de modificação de 2023*. Os clientes serão notificados da disponibilidade na sua região. A atualização pode então ser iniciada através do assistente de atualização no ecrã do sistema de informação e entretenimento MBUX ou através da aplicação Mercedes me.³

¹ O sistema MBUX Navigation é um pré-requisito. Os sistemas de assistência à condução e de segurança da Mercedes-Benz são meramente auxílios e não isentam os condutores das suas responsabilidades. O condutor deve respeitar as instruções no manual do proprietário e os limites dos sistemas nele descritos.

² Albânia, Áustria, Bélgica, Bósnia e Herzegovina, Bulgária, Croácia, República Checa, Dinamarca, Estónia, Finlândia, França, Alemanha, Grécia, Hungria, Irlanda, Itália, Letónia, Lituânia, Luxemburgo, Macedónia, Montenegro, Países Baixos, Noruega, Polónia, Portugal, Roménia, Sérvia, República da Eslováquia, Eslovénia, Espanha, Suécia, Suíça e Reino Unido. Por favor, consulte a nota de rodapé número 3 sobre a disponibilidade.

³ A disponibilidade do ALC e a disponibilidade e âmbito da atualização de software dependem do respetivo mercado, das condições técnicas do modelo do veículo e das configurações e definições individuais no veículo e na aplicação Mercedes me.

*Alteração do ano modelo ocorrida durante 2023, a data de produção pode variar de modelo para modelo.

A função ALC alarga os mais de 40 sistemas de assistência à condução já disponíveis na Mercedes-Benz. O ALC permite que o veículo inicie automaticamente uma mudança de faixa em autoestradas e vias rápidas adequadas quando o Assistente Ativo de Distância DISTRONIC é ativado, para ultrapassar veículos mais lentos ou seguir o itinerário para a próxima saída. A Mercedes-Benz já introduziu esta função na América do Norte em 2023. Na China, também existe uma versão do ALC para os clientes deste país, desenvolvida pela Mercedes-Benz China. As versões específicas do mercado são adaptadas às condições regionais do trânsito e aos respetivos requisitos legais; portanto, diferem em determinados pormenores.

Mudança de faixa de rodagem iniciada pelo sistema sem intervenção do condutor

A função "Mudança Automática de Faixa de Rodagem" é fácil e intuitiva de utilizar: o condutor define a velocidade pretendida no controlo da velocidade de cruzeiro adaptativo (Assistente Ativo de Distância DISTRONIC). O Assistente Ativo da Direção, que também é ligado automaticamente de série, encarrega-se da mudança automática de faixa de rodagem na autoestrada ou via rápida. Uma vez que se trata de um sistema de Nível 2, o condutor continua a ser responsável pela condução do automóvel em qualquer momento.

Os sensores de radar e as câmaras monitorizam constantemente as imediações do veículo, de modo a ultrapassar os veículos mais lentos na autoestrada ou via rápida e, em seguida, regressar à faixa de rodagem original. Além disso, a função também pode iniciar uma mudança automática de faixa de rodagem para manobrar o veículo para as saídas relevantes de autoestrada ou via rápida quando a orientação de itinerário está ativa.

Na Europa, a função Mudança Automática de Faixa de Rodagem está ativa numa gama de velocidade de 80 a 140 km/h. Aplicam-se as seguintes condições: o sistema de navegação deve reconhecer que está a viajar numa autoestrada ou via rápida adequada – a via deve ter pelo menos duas faixas separadas, por exemplo. Além disso, as marcas da faixa de rodagem têm de ser detetadas pelas câmaras do veículo e deverá haver espaço livre suficiente. A função Mudança Automática de Faixa de Rodagem é um sistema de Nível 2, o que significa que o condutor continua a ser responsável pela condução do veículo em qualquer momento.