



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa

Março de 2018

Contacto:

André Silveira

Comunicação de Automóveis - Tel.: 21 925 71 92

Novo Classe A chega em maio aos concessionários

O novo Classe A estará disponível com um PVP a partir dos 32.450€ para as versões A 180 d com 116 cv e A 200 com 163 cv, ambas com caixa de velocidades automática de 7G-DCT. Deste modo, o cliente poderá escolher entre a versão Diesel ou a versão a gasolina com mais potência pelo mesmo valor. Relativamente aos equipamentos de série, o novo A cresceu face ao seu antecessor com várias inovações e equipamentos. O lançamento de mercado irá ocorrer em Maio.

Preços para o novo Mercedes-Benz Classe A:

	A 180 d	A 200	A 250
Caixa de velocidades	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT
Cilindrada (cc)	1.461	1.332	1.991
Potência (kW/CV)	85/116	120/163	165/224
às (rpm)	4000	5500	5500
Binário máximo (Nm)	260	250	350
às (rpm)	1750-2500	1620	1800
Consumo de combustível em ciclo combinado (l/100 km) ²	4.5-4.1	5.6-5.2	6.5-6.2
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado (g/km) ²	118-108	128-120	149-141
Aceleração 0-100 km/h (s)	105	80	62
Velocidade máxima (km/h)	202	225	250
Preço a partir de	32.450€	32.450€	47.100€

Edition 1: Edição especial de lançamento

O Classe A estará disponível na versão "Edition 1" com um preço adicional de 2.650€ durante o primeiro ano de produção. Esta edição, apenas disponível em combinação com a Linha AMG, acrescenta elementos ainda mais exclusivos ao novo modelo que se destacam tanto no exterior, como no interior. No exterior, o Pack Night e as inserções na cor verde presentes no difusor dianteiro e traseiro, e nos aros das jantes AMG multiraios de 19" pintadas a preto, elevam a desportividade a outro nível. No interior, destacam-se os Bancos Desportivos em Pele ARTICO/DINAMICA com ponteados a verde, os acabamentos em alumínio escovado, também com inserções a verde, a inscrição "EDITION" e a iluminação ambiente. O Edition 1 está disponível para todas as motorizações.

Segurança: MULTIBEAM LED, Sistemas de assistência à condução e PRE-SAFE®

Os faróis MULTIBEAM LED, disponíveis como equipamento opcional, são outro exemplo da transferência de tecnologia do segmento de luxo para o segmento de veículos compactos. Estes permitem uma regulação eletrónica extremamente rápida e precisa dos faróis para adaptar o veículo às atuais situações de trânsito. Cada farol possui 18 LEDs ativados individualmente. A luz emitida pelos LEDs, semelhante à luz natural do dia, é confortável para os olhos e exerce um efeito positivo na concentração do condutor. Os faróis LED High Performance, disponíveis de série em combinação com as linhas de equipamento Style Plus, Progressive e AMG, fornecem uma distribuição de luz mais alargada comparativamente aos faróis de halogéneo de série, uma cor idêntica à da luz natural do dia e permitem reduzir o consumo de energia.

O novo Classe A oferece os mais modernos **sistemas de assistência à condução**, assegurando o mais elevado nível de segurança ativa do seu segmento, com tecnologia proveniente do Classe S. Pela primeira vez, o Classe A tem capacidade para conduzir de forma semiautónoma em determinadas situações. O Assistente de Distância Ativo DISTRONIC e o Assistente Ativo de Direção assistem agora o condutor de forma ainda mais confortável mantendo uma distância de segurança, enquanto a velocidade do veículo é agora também ajustada automaticamente em curvas, em cruzamentos e rotundas.

O **Pack de Assistência à Condução Plus** (com disponibilidade prevista a partir do 4º trimestre de 2018) inclui os seguintes sistemas: Assistente de Distância Ativo DISTRONIC, com regulação da velocidade em função da rota; Assistente de Direção Ativo com Assistente Ativo de Faixa de Rodagem; Assistente Ativo de Travagem de Emergência; Assistente Ativo de Limitação de Velocidade; Active Brake Assist com função de cruzamentos; Evasive Steering Assist; Assistente Ativo de Ângulo Morto; PRE-SAFE®, que reconhecer uma colisão iminente na traseira de um veículo. Se persistir o perigo de uma colisão, o sistema poderá aplicar os travões e imobilizar o veículo antes de uma colisão de modo a evitar que seja projetado para a frente devido ao impacto.

O PRE-SAFE® está incluído no Pack de Assistência à Condução Plus, mas também está disponível como opcional. O sistema PRE-SAFE® avalia o tempo até à ocorrência de um acidente. Várias medidas de segurança permitem reduzir as cargas aplicadas aos ocupantes, como o inovador sistema PRE-SAFE® Sound, que prepara o ouvido humano para o ruído esperado de um impacto quando existe um risco de colisão. No momento em que o risco de colisão é detetado, o PRE-SAFE® Sound emite um breve som para ativar um pequeno músculo no ouvido humano, que contrai como um reflexo em reação à ocorrência de um elevado ruído protegendo, desta forma, o ouvido.

O opcional **Head-up display** é também uma novidade no Classe A. A informação é projetada no para-brisas e evita que o condutor desvie a sua atenção do trânsito. O condutor também é sujeito a uma menor fadiga ocular pois não tem que reorientar constantemente a sua visão.

MBUX - Mercedes-Benz User Experience: Em diálogo com o veículo

O novo Classe A é o primeiro modelo da Mercedes-Benz a incluir o novo sistema multimédia MBUX - Mercedes-Benz User Experience, que também abre caminho a uma nova era nos serviços de conectividade Mercedes me. Uma característica única deste sistema é a sua capacidade operativa com recurso à inteligência artificial. O MBUX pode ser personalizado e adapta-se ao utilizador. O sistema inclui uma nova função de comandos vocais com perceção da linguagem natural que é ativado pela expressão: "Hey Mercedes".

As funções do MBUX são modulares em termos estruturais, para que as rigorosas necessidades dos diferentes clientes possam ser satisfeitas. De série, o modelo está

equipado com dois ecrãs de 7 polegadas no painel de instrumentos e um ecrã multimédia com painel tátil, um touchpad na consola central, um volante em pele multifunções com botões táteis nos lados esquerdo e direito, um interface USB, uma ligação Bluetooth® para dispositivos de comunicação móvel e fontes de áudio. Opcionalmente, estão disponíveis ecrãs com várias dimensões que podem ser combinados de forma individual ou que se encontram integrados nos Packs de Equipamento: Advantage, Premium e Premium Plus.

A **Realidade Aumentada para Sistema de Navegação MBUX** é uma função completamente nova onde a apresentação do mapa é reforçada com realidade aumentada. Uma imagem de vídeo da zona circundante ao veículo, captada pela câmara dianteira, é aumentada com o auxílio da informação do sistema de navegação, como por exemplo, setas, números de porta ou nomes de rua que são automaticamente sobrepostos diretamente no ecrã tátil multimédia.

Os novos e aperfeiçoados **serviços Mercedes me connect** estão a ser lançados com a nova geração do sistema de informação e entretenimento MBUX. A Mercedes me App collection pode ser colocada na forma de ícone no ecrã e pode ser livremente organizada na página inicial tal como todas as outras aplicações principais.

Os serviços individuais Mercedes me estão agrupados em packs de equipamento. Os serviços que estão disponíveis para o Classe A são o **Pack de Conectividade para Navegação**, que integra a função LiveTraffic incluindo a Car-to-X communication, atualizações de mapa no concessionário ou no veículo através da rede de comunicações móveis e os serviços alargados de navegação como a informação sobre o lugar de estacionamento do veículo, preços dos combustíveis nos postos de abastecimento; e o **Pack de Conectividade para Navegação e Conforto**, com a adicional função de escritório no veículo e pré-instalação do serviço Concierge.

Os serviços Mercedes me foram agora alargados para incluir o serviço **car sharing** privado: a Mercedes me Car Sharing App permite aos condutores do Classe A partilharem os seus veículos com um determinado grupo de utilizadores. Os amigos, membros da família ou os colegas podem facilmente marcar a disponibilidade do Classe A para um determinado período de tempo.

O utilizador autorizado abre o veículo utilizando a App e através do módulo de comunicação do Mercedes me instalado no veículo. O Classe A é ligado com uma chave que é deixada no interior do veículo e a utilização temporária é autorizada através da rede comunicações móveis pelo Mercedes me. Quando o veículo é devolvido, o condutor deixa a chave no veículo e tranca-o com a App, terminando portanto o período de partilha. A chave no veículo só pode ser utilizada durante o período de partilha.

Conforto: iluminação ambiente, controlo da climatização dos bancos, bancos multicontorno dinâmico

A iluminação ambiente (apenas em combinação com o Pack Premium e Premium Plus) permite escolher entre 64 cores. As diferentes cores são combinadas em dez ambientes de cor para permitir uma iluminação moderna com espetaculares variações de cor. Se necessário, os ambientes de cor variam para adaptar a iluminação aos diferentes estilos do ecrã.

As características de conforto dos segmentos superiores também foram integradas pela primeira vez neste modelo e além do **aquecimento dos bancos** do condutor e do passageiro dianteiro, estão disponíveis os **Bancos dianteiros climatizados** e o **Pack Bancos multicontorno dinâmicos** (não disponíveis no lançamento) com função de massagem.