



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
novembro 2025

Contactos:
Rita António – Tel: 925 315 629

Alta tecnologia, eletrificado e altamente eficiente: o novo CLA híbrido já disponível para encomenda

- Início das encomendas na Europa do modelo Mercedes-Benz CLA com motor de combustão e tecnologia de 48 volts.
- Preço de venda ao público a partir de 48.150 euros, com IVA incluído, para o CLA 180
- Os modelos híbridos CLA podem circular totalmente em modo elétrico, velejar (coasting) e recuperar energia.
- Novo motor de quatro cilindros, transmissão automática de dupla embraiagem de oito velocidades eletrificada com motor elétrico integrado e nova bateria de iões de lítio com 1.3 kWh de capacidade energética.
- O veículo Mercedes-Benz mais eficiente com motor de combustão interna neste segmento.

O novo CLA oferece mais aos clientes em todas as dimensões: mais requinte, mais conforto, mais inteligência, mais eficiência e maior flexibilidade de propulsão em comparação com o seu antecessor. Com proporções atléticas e uma grelha frontal iluminada, faz uma afirmação emocional. Graças ao Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) e à quarta geração do Mercedes-Benz User Experience (MBUX) com inteligência artificial (IA) da Microsoft e da Google, o CLA é mais inteligente, intuitivo e individual do que qualquer outro veículo do seu segmento. A procura é, por isso, elevada. Desde o final de julho, os primeiros clientes já conduzem o seu CLA totalmente elétrico nas estradas da Europa. Após o lançamento de mercado bem-sucedido do CLA com tecnologia EQ, chega agora o CLA híbrido altamente eficiente.

“O novo CLA está a causar sensação — e com razão. Com um design único, prático para o dia-a-dia e uma autonomia impressionante, conduzir em modo elétrico nunca foi tão simples. A forte procura pelos nossos modelos totalmente elétricos confirma-o. Com a introdução das variantes híbridas de alta tecnologia, os clientes passam a ter a flexibilidade de escolher o CLA que melhor se adapta ao seu estilo de vida.”

Mathias Geisen, Membro do Conselho de Administração, Mercedes-Benz Group AG, Marketing & Sales

Início das encomendas na Europa

O novo CLA, equipado com um motor de quatro cilindros em linha de 1,5 litros totalmente novo e eletrificado, a partir de hoje está disponível para encomenda nos concessionários Mercedes-Benz e em [mercedes-benz.pt](https://www.mercedes-benz.pt), e conta com dois níveis de potência. Com preço a partir dos 48.150 euros, com IVA. Os clientes Mercedes-Benz têm agora a possibilidade de escolher o CLA com o sistema de propulsão que melhor se adequa às suas necessidades e estilo de vida.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

O veículo Mercedes-Benz mais eficiente com motor de combustão neste segmento

Visualmente, o CLA Híbrido é muito semelhante à sua versão elétrica. Uma das poucas diferenças está na grelha frontal: o modelo híbrido apresenta a grelha frontal clássica com estrela central e padrão Mercedes-Benz cromado. De série, é enquadrada por uma faixa de luz LED, cujas extremidades se iluminam quando os faróis estão ligados. Também no interior, as semelhanças são notórias. Graças ao novo sistema operativo MB.OS e à quarta geração do MBUX, o CLA Híbrido é tão inteligente, intuitivo e confortável quanto o modelo totalmente elétrico — combinando tecnologia avançada com elevada eficiência. Com um consumo de cerca de cinco litros por 100 quilómetros ou menos, o CLA 180 (consumo combinado: 5,4–4,9 l/100 km | emissões combinadas de CO₂: 123–111 g/km)¹ é o veículo Mercedes-Benz mais eficiente com motor de combustão interna neste segmento.

O prazer de conduzir, elevado a um novo nível — inteligente, dinâmico e sustentável.

A baixas velocidades urbanas e quando a potência necessária é inferior a 30 cv — como nas deslocções suaves em cidade — os modelos híbridos podem circular em modo totalmente elétrico. O chamado “sailing elétrico”, ou seja, o deslizar eficiente com o sistema de propulsão desacoplado, é possível até cerca de 100 km/h. Uma característica especial do motor é a sua capacidade de recuperar energia nas oito velocidades, recuperando até 25 kW de energia.

Como o binário do motor de combustão e do motor elétrico se combinam, o binário máximo está disponível numa ampla faixa de rotações. Além disso, o motor de combustão pode ser acionado exclusivamente pelo motor elétrico e pela embraiagem de desacoplamento, eliminando a necessidade de um motor de arranque convencional. Para um conforto ainda maior, a função start/stop e a transição entre os dois motores são praticamente impercetíveis para o condutor.

Nova transmissão eletrificada de oito velocidades com dupla embraiagem e motor elétrico integrado

O novo CLA híbrido apresenta um design muito compacto do motor e da transmissão. O motor elétrico e os seus componentes estão integrados na nova transmissão de oito velocidades com dupla embraiagem (8F-eDCT), tornando todo o sistema eficiente e economizando espaço. Uma nova bateria de 48 volts com tecnologia de iões de lítio e um conteúdo energético de até 1,3 kWh alimenta o motor elétrico e também foi concebida para ser pequena e leve.

Novo motor turbo de quatro cilindros da família de motores FAME com processo de combustão de ciclo Miller

O novo motor a gasolina, desenvolvido pela Mercedes-Benz, é um quatro cilindros turbo de 1,5 litros concebido para oferecer o equilíbrio perfeito entre potência e eficiência. Utiliza um processo de combustão baseado no ciclo Miller para ajudar a poupar combustível, especialmente em funcionamento com carga parcial – uma situação de condução muito comum no dia-a-dia. O ciclo Miller opera de forma ligeiramente diferente de um motor Otto tradicional a quatro tempos. O fecho relativamente antecipado das válvulas de admissão reduz as perdas por estrangulamento e permite uma elevada taxa de compressão de 12:1.

Este motor (M 252) faz parte da Família de Motores Modulares (FAME) e foi concebido para uma ampla variedade de aplicações em diferentes modelos. Entre as características comuns dos motores FAME incluem-se o bloco totalmente em alumínio com revestimento NANOSLIDE® nas camisas dos cilindros, a cabeça do motor com coletor de escape parcialmente integrado e um turbocompressor com turbina segmentada e ligação de voluta comutável. Outros destaques incluem o percurso

¹ Os valores especificados foram determinados de acordo com o método de medição WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Os intervalos indicados referem-se aos mercados ECE. O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um automóvel dependem não só da utilização eficiente do combustível ou da fonte de energia pelo automóvel, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

compacto do ar de sobrealimentação e o sistema de escape instalado próximo do motor. O seu design “one-box” foi desenvolvido para cumprir as futuras normas de emissões. O conceito do compressor elétrico do ar condicionado com tecnologia de 48 volts, herdado do motor M 256, reduz o atrito e permite climatizar o veículo mesmo quando está imobilizado ou em modo de condução elétrica.

No lançamento do CLA, os clientes podem escolher entre dois níveis de potência. Cada um recebe um impulso extra de 30 cv do motor elétrico², com tração dianteira.

Exceccionalmente inteligente, intuitivo e personalizado

O MB.OS, desenvolvido internamente e alimentado por IA, eleva a mobilidade a um nível totalmente novo. Cada veículo está equipado com supercomputadores ligados à *Intelligent Cloud* da Mercedes-Benz. Isto permite atualizações remotas³ de todo o software do veículo, incluindo os sistemas de assistência à condução. Isto mantém o CLA atualizado e atraente durante muitos anos, semelhante a um smartphone que recebe regularmente novas aplicações e funções adicionais.

Graças ao MB.OS, o CLA oferece aos clientes um novo mundo de experiências personalizadas e interação intuitiva entre o ser humano e o veículo. A quarta geração do sistema de infoentretenimento MBUX integra inteligência artificial (IA) da Microsoft e da Google. O Assistente Virtual MBUX utiliza a chamada “abordagem multi-agente”, integrando ferramentas de IA de ambas as empresas. Seleciona a melhor fonte para cada tarefa – mesmo durante uma conversa em curso – com base no conhecimento coletivo da internet. Para o cliente, conversar com o Assistente Virtual MBUX é como conversar com um amigo. Pode fornecer respostas e acompanhamentos sem a necessidade de repetir o contexto.

Navegação inteligente com orientação de rota personalizada do Google Maps

No novo CLA, a experiência de navegação baseia-se no Google Maps. Desenvolvida em parceria pela Google e pela Mercedes-Benz, a solução de navegação é um dos primeiros sistemas a integrar o novo Automotive AI Agent da Google Cloud para utilização em veículos com o Google Maps. A comunicação visual integrada também atinge uma nova dimensão com o sistema opcional MBUX Surround Navigation. Combina perfeitamente, em tempo real, a visão de assistência ao condutor com uma representação 3D do meio envolvente e a orientação da rota no painel de instrumentos. Os condutores beneficiam de uma melhor perceção da situação, pois conseguem ver o que o CLA vê e como os sistemas de assistência os estão a auxiliar.

MB.DRIVE estabelece um novo padrão com sistemas avançados de assistência à condução e ao estacionamento

Todos os modelos CLA na Europa vêm de série com um extenso equipamento de segurança⁴ e o Assistente de Distância DISTRONIC. A Mercedes-Benz reúne sistemas adicionais de assistência ao conforto sob a designação MB.DRIVE. O MB.DRIVE ASSIST está disponível como opção desde o

² Potência máxima durante 20 segundos às 3.000 rpm.

³ É necessário um ID pessoal Mercedes me e a aceitação dos Termos de Utilização dos Extras Digitais Mercedes-Benz para utilizar os serviços. Além disso, o veículo deve estar emparelhado com a respetiva conta de utilizador. Após o término do período inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma taxa, desde que ainda estejam disponíveis para o veículo em questão.

⁴ Os sistemas de assistência ao condutor e de segurança da Mercedes-Benz são auxiliares e não o isentam da sua responsabilidade como condutor. Tenha em atenção as informações contidas no Manual do Proprietário e os limites do sistema aí descritos.

lançamento no mercado europeu. Oferece um conforto significativamente maior, complementando o Assistente de Distância DISTRONIC com o Assistente de Direção, tornando-se um sistema de assistência à condução de última geração, com classificação SAE Nível 2. Uma novidade no CLA é o Assistente de Mudança de Faixa, que facilita as mudanças de faixa com um simples toque na alavanca do indicador de direção. Os sistemas de assistência à segurança podem prevenir uma vasta gama de acidentes.

Uma nova experiência digital e interior

Todos os modelos CLA vêm com um grande tejadilho panorâmico. Este tejadilho de vidro fixo de peça única estende-se perfeitamente da moldura do para-brisas até à traseira. Este design proporciona uma nova experiência interior com uma vista quase desimpedida para cima. Esta generosa sensação de espaço é complementada pela elegância digital. O opcional, flutuante MBUX Superscreen estende-se a toda a largura do interior. Atrás de uma grande superfície de vidro encontram-se o painel de instrumentos de 10,25", o display central de 14" e o display do passageiro da frente de 14". A extensa oferta de infoentretenimento para o passageiro da frente inclui mais de 40 aplicações, streaming de vídeo e acesso direto ao Disney+⁵. Todos os visores são alimentados por chips de última geração e gráficos de alto desempenho e em tempo real do Unity Game Engine.

Novo volante multifunções – o regresso dos botões rotativos e basculantes

O novo volante melhora a ergonomia e a operação intuitiva. A Mercedes-Benz reintroduziu o conceito de controlo com um botão basculante para o limitador e o DISTRONIC, bem como um botão rotativo para o controlo de volume, atendendo a inúmeros pedidos de clientes. Os botões táteis estão perfeitamente integrados e oferecem ajuda para uma melhor orientação. Além disso, algumas funções foram removidas do painel de controlo para maior clareza e utilização, tornando o touchpad de navegação por toque para controlar o painel de instrumentos significativamente maior e, portanto, mais fácil de operar.

Faróis e farolins traseiros com luz em forma de estrela, de dia e de noite

Com os faróis MULTIBEAM LED opcionais, as luzes diurnas assumem a forma da estrela da Mercedes-Benz. Uma faixa de luz liga os faróis. As luzes traseiras também têm a forma de estrela e estão ligadas por um elemento de design iluminado. Esta combinação oferece ao CLA uma presença visual forte e única. Em conjunto com os faróis MULTIBEAM LED, forma a nova assinatura da Mercedes-Benz. Isto torna um Mercedes instantaneamente reconhecível a qualquer hora do dia ou da noite. Os faróis LED High Performance de série possuem um elemento de design cromado em forma de estrela.

Várias opções de personalização com Linha AMG, Pack Night e Linha AMG Plus

A linha AMG tem sido um sucesso de vendas em todos os CLA até ao momento e continua disponível. As características exteriores incluem jantes em liga leve de 18 polegadas, um para-choques dianteiro com o design AMG arrojado e um splitter cromado, além de um distinto spoiler traseiro. Ao abrir a porta, os condutores são recebidos por uma animação de luzes no chão, com um padrão de estrelas. No interior dos modelos com Linha AMG, encontram-se detalhes desportivos, como o volante desportivo em pele com aro achatado, costuras contrastantes em vermelho nos painéis das portas, bancos desportivos em ARTICO/MICROCUT preto e pedais desportivos AMG em aço inoxidável escovado com pinos de borracha pretos.

⁵ É necessário ter uma identificação pessoal Mercedes Me e concordar com os Termos de Utilização dos Extras Digitais Mercedes-Benz para utilizar os serviços. Além disso, o veículo deve estar emparelhado com a conta de utilizador correspondente. Após o término do prazo inicial, os serviços podem ser renovados mediante o pagamento de uma taxa, desde que ainda sejam oferecidos para o veículo correspondente.

Para os clientes que preferem ainda mais desportividade, está disponível a Linha AMG Plus. Adiciona elementos de design do programa AMG Performance à Linha AMG. Entre eles, um spoiler dianteiro em preto brilhante, soleiras das portas iluminadas em preto brilhante e jantes em liga leve exclusivas de 19 polegadas. Os cintos de segurança MANUFATUR em vermelho e o Pack Night completam a Linha AMG Plus.

O Pack Night opcional acrescenta ainda mais sofisticação a todos os CLA. Pode ser combinado tanto com o equipamento de série como com a linha AMG. Os seus componentes incluem detalhes em preto brilhante nos para-choques, soleiras laterais e linhas de cintura, capas dos espelhos exteriores em preto brilhante, vidros traseiros escurecidos e jantes em liga leve de 18 polegadas.

Packs opcionais atrativos para adaptar cada CLA às necessidades individuais

Três packs de equipamento atrativos, que se complementam entre si, permitem aos clientes escolher o nível de equipamento que corresponde às suas preferências.

Equipamento de série	Pack Advanced Plus com Extras Digitais	Pack Premium com Extras Digitais	Pack Premium Plus com Extras Digitais
Equipamento	Linha Progressive de série	Pacote Advanced Plus	Pacote Premium
Linha Progressive • Teto panorâmico • Grelha frontal iluminada com padrão Mercedes-Benz em cromado • Faróis LED High Performance com Assistente de máximos adaptativo • Pack Espelhos • Painel de instrumentos de 10,25" • Display central de 14" • Ar Condicionado automático THERMOTRONIC • Bancos conforto com apoio lombar de 4 vias • Bancos dianteiros aquecidos • Volante multifuncional em pele • Câmara de selfie e vídeo com reconhecimento facial • Pack USB Plus com 4 portas USB-C de 100 watts de potência • Extra Digital: Navegação MBUX • Extra Digital: Assistente de sinais de trânsito • Extra Digital: MB DRIVE PARKING ASSIST • Extra Digital: Integração smartphone MBUX • TIREFIT, etc.	• Iluminação ambiente • Carregamento wireless para dispositivos móveis na dianteira • Puxadores das portas integrados • KEYLESS-GO • Apoio de braço traseiro	• Soleiras das portas iluminadas com capas alteráveis • Pack conforto KEYLESS-GO • Pack Memórias • Extra Digital: Pack conectividade MBUX Entertainment (3 anos) • MBUX Superscreen	• MULTIBEAM LED • Head-up display • Sistema de som surround 3D Burmester® • Sistema PRE-SAFE®

Motorizações e preços do CLA híbrido

		CLA 180	CLA 220
Motorização		Tração dianteira	Tração dianteira
Número e disposição dos cilindros		4 em linha	4 em linha
Cilindrada	cc	1.499	1.499
Potência ⁶	Cv	136	190
a	Rpm	5,500-5,500	5,500-5,500
Torque ¹¹	Nm	200	300
a	Rpm	1,500-4,000	2,000-3,500
Potência do motor elétrico (máxima)	cv	30	30
Torque do motor elétrico (máximo)	Nm	200	200
Potência total do sistema	kW/hp	115/156	155/211
Torque total do sistema	Nm	280	380
Volume do porta-malas ⁷	l	405	405
Peso em ordem de marcha / capacidade de carga / peso bruto do veículo ⁸	kg	1,695/430/ 2,125	1,705/430/ 2,135
Aceleração de 0-100 km/h	s	8.8	7.2
Velocidade máxima	km/h	218	240
Consumo de energia combinado ⁹	l/100 km	5,4-4,9	5,5-5,0
Emissões combinadas de CO ₂ ¹⁴	g/km	123-111	124 - 113
Classe de CO ₂ ¹⁴		D-C	D-C
Preço ¹⁰ a partir de	euros	48.150	51.200

23

⁶ Informações sobre a potência nominal e o torque nominal de acordo com o Regulamento (CE) n° 595/2009 ou o Regulamento (CE) n° 715/2007, na versão atualmente em vigor.

⁷ Com base na diretriz ISO 3832:2002-06. O volume do porta-malas pode variar dependendo dos equipamentos opcionais.

⁸ Peso em ordem de marcha, pronto para condução, conforme norma da UE.

⁹ Os valores especificados foram determinados de acordo com o método de medição WLTP (Procedimento Mundial Harmonizado de Teste de Veículos Leves). As faixas indicadas referem-se aos mercados ECE.

O consumo de energia e as emissões de CO₂ de um automóvel dependem não apenas da eficiência com que o veículo utiliza o combustível ou a fonte de energia, mas também do estilo de condução e de outros fatores não técnicos.

¹⁰ O preço indicado é o preço de venda recomendado, incluindo 23% de IVA.