



Informação de Imprensa

16 de junho de 2026

Potência V8 no seu expoente máximo: os novos Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ e Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+

- O motor V8 biturbo de 4.0 litros, pronto para o futuro, com uma potência de 612 cv e 850 Nm de binário
- O Gerador de Arranque Integrado (ISG) 2.0 suporta a entrega espontânea de energia
- Novo design com grelha frontal AMG distinta e assinatura luminosa em LED exclusiva
- Suspensão adaptativa AMG RIDE CONTROL+ com uma escolha flexível entre conforto e desportividade
- As opções exclusivas da MANUFAKTUR permitem uma vasta gama de personalização

A Mercedes-AMG apresenta os amplamente renovados GLE 63 S 4MATIC+ e GLS 63 4MATIC+, reforçando ainda mais as credenciais de desempenho do seu portfólio de SUV. Os dois modelos combinam uma potência V8 característica com tecnologia de ponta, design exclusivo e uma variedade especialmente ampla entre desportividade, conforto e usabilidade no dia a dia. No centro de ambos os modelos está o motor AMG M177 EVO, completamente atualizado. A unidade biturbo V8 de 4,0 litros incorpora na perfeição o ADN de desempenho da Mercedes-AMG. Uma série de modificações fundamentais de engenharia marca um passo decisivo para manter esta icónica unidade de potência à prova de futuro. Pronto para cumprir as próximas regulamentações enquanto continua a entregar um desempenho excecional.

"O nosso V8 é um componente central do nosso ADN de desempenho e o coração ideal para o novo GLE 63 S e GLS 63. Durante anos, o V8 tem representado um desempenho impressionante e grande popularidade entre os nossos clientes. Com a nova geração M177 EVO, atualizámos fundamentalmente a unidade de potência e garantimos a sua presença no nosso portefólio a longo prazo. O resultado é um motor que impressiona pela resposta ágil, desempenho forte e um apetite pronunciado por rotações – ao mesmo tempo que cumpre regulamentos cada vez mais exigentes a nível mundial."

Michael Schiebe, Membro do Conselho de Administração da Mercedes-Benz Group AG,
Produção, Qualidade e Gestão da Cadeia de Abastecimento,
e Presidente do Conselho de Administração da Mercedes-AMG GmbH

SUV Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ | Consumo de energia combinado 13,6-13,2 l/100 km | CO₂ emissões combinadas 308-299 g/km¹

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé | Consumo de energia combinado 13,4-13,1 l/100 km | CO₂ emissões combinadas 303-297 g/km¹

SUV Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | Consumo combinado de energia 13,7-13,4 l/100 km | Emissões combinadas de CO₂ 312-305 g/km¹

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

As atualizações introduzidas no motor incluem uma árvore de manivelas de plano plano, uma árvore de cames de admissão modificada, um sistema de injeção de combustível otimizado e um sistema de pós-tratamento de gases de escape de última geração. Tal como o seu antecessor, o M177 EVO é construído em Affalterbach segundo a filosofia “um homem, um motor”. Com a versão do M177 EVO apresentada nos novos GLE 63 S 4MATIC+ e GLS 63 4MATIC+, a AMG estabelece as bases para uma nova geração de motores V8, mais potentes e eficientes, mantendo simultaneamente a conformidade com os requisitos regulamentares a nível global.

No centro deste equilíbrio está a nova árvore de manivelas de plano plano, que reduz as massas rotativas, melhora a capacidade de subida de regime do motor e assegura uma resposta particularmente precisa. Com 450 kW (612 cv), o M177 EVO oferece a mesma potência do seu antecessor. O seu binário máximo de 850 Nm está disponível numa ampla gama de rotações do motor, de 2.500 a 4.500 rpm. Graças ao pós-tratamento de escape de última geração, incluindo um filtro de partículas instalado de série em todo o mundo, também cumpre as mais recentes normas de emissões.

Outras modificações técnicas incluem um sistema de injeção otimizado, condutas de admissão e de escape redesenhadas, uma árvore de cames de admissão revista, bem como melhorias na roda do compressor e na carcaça do turbocompressor. Estas atualizações contribuem para uma resposta mais precisa ao acelerador, maior eficiência e uma entrega de potência ainda mais harmoniosa.

As extensas atualizações do M177 EVO são complementadas por tecnologia mild-hybrid com um gerador de arranque integrado (ISG) 2.0 e um sistema elétrico adicional de 48 volts. O ISG contribui com mais 23 cv e 205 Nm de binário, suportando a entrega de potência. Também fornece binário adicional a baixas rotações, permite a recuperação de energia durante a desaceleração e suporta reinicializações suaves do motor.

A aceleração de 0 a 100 km/h em 3,9 segundos (GLE 63 S 4MATIC+) e 4,2 segundos (GLS 63 4MATIC+), juntamente com uma velocidade máxima de 280 km/h², sublinha a capacidade de desempenho de ambos os modelos.

O novo sistema de escape AMG Performance

O sistema de escape AMG Performance também foi desenvolvido recentemente. Contribui decisivamente para o carácter acústico do V8 e sublinha o apelo emocional do GLE 63 S 4MATIC+ e do GLS 63 4MATIC+. Com o controlo padrão da válvula de escape, o som pode ser adaptado – de uma nota discreta no modo Comfort para uma expressão mais dinâmica no programa Sport+.

As válvulas de escape permitem adaptar o som à situação atual de condução. Pode ser influenciado através de programas de condução selecionados ou usando o botão no painel de controlo central da consola central. Desta forma, o perfil sonoro pode ser ajustado precisamente ao equilíbrio desejado entre contenção e presença emocional.

Design de performance emocional com um rosto AMG inconfundível

O novo design de desempenho confere ao GLE 63 S 4MATIC+ e ao GLS 63 4MATIC+ uma presença e estatuto ainda maiores. A secção frontal completamente redesenhada, com a sua característica grelha frontal AMG, entradas de ar ampliadas para arrefecimento eficaz do potente V8 e iluminação LED exclusiva com assinatura luminosa específica para AMG, acentua a aparência distintiva de ambos os SUV de alto desempenho.

A vista traseira é definida pelos impressionantes duplos tubos de escape do sistema de escape AMG Performance. O design característico do difusor na zona do para-choques traseiro reforça ainda mais o aspeto dinâmico e orientado para o desempenho, deixando claro o impacto da AMG.

Desportivo, confortável e capacidade todo-o-terreno num só: Suspensão AMG RIDE CONTROL+

A suspensão AMG RIDE CONTROL+ com suspensão pneumática e amortecimento adaptativo adapta-se continuamente à situação de condução. A configuração específica da suspensão AMG e o controlo de amortecimento continuamente variável permitem opcionalmente uma configuração firme e desportiva para as melhores características de condução possíveis, ou uma configuração de conforto para uma característica de amortecimento mais flexível – por exemplo, em viagens longas. No programa de condução 'Trail', a altura da condução é aumentada em 55 mm para uso fora de estrada, enquanto o controlo de amortecimento, o Controlo Ativo de Condução e o sistema de tração integral são especificamente adaptados às condições.

O GLE 63 S 4MATIC+ e o GLS 63 4MATIC+ mantêm uma altura de carga constante através da regulação automática da suspensão pneumática – independentemente da carga. Nos programas de condução da AMG DYNAMIC SELECT 'Sport' e 'Sport+', o nível do veículo é reduzido em dez milímetros. No programa de condução 'Comfort', o nível também é reduzido em dez milímetros, a partir dos 120 km/h. Isto reduz a resistência do ar e, conseqüentemente, o consumo de combustível. Além disso, a estabilidade na condução melhora devido ao centro de gravidade mais baixo.

Para aumentar a distância ao solo em estradas ou rampas degradadas, o nível pode ser elevado até 20 milímetros ao pressionar um botão com o motor ligado – tanto quando está parado como enquanto conduz. Isto confere a ambos os SUVs de desempenho uma gama operacional particularmente ampla, desde o uso dinâmico em estrada até cenários exigentes do dia a dia e secções ligeiras fora de estrada.

Condução perfeita graças à estabilização ativa de rolamento: AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Como padrão, ambos os modelos estão equipados com o sistema ativo de estabilização de rolamento AMG ACTIVE RIDE CONTROL. Reduz visivelmente o rolamento da carroçaria nas curvas e contribui para uma condução particularmente estável e precisa neste segmento SUV. A suspensão e a direção respondem com grande precisão à situação de condução e às condições da superfície da estrada.

Para tal, são instalados estabilizadores eletromecânicos ativos com controlo específico para AMG em ambos os eixos. Até 1.000 vezes por segundo, os sensores associados analisam as manobras de condução e a superfície da estrada. Com base nisso, os movimentos corporais são compensados imediatamente e com a máxima precisão. Durante as curvas, assim como ao conduzir sobre danos na estrada de um lado, o AMG ACTIVE RIDE CONTROL reduz ao mínimo os efeitos de rolamento. A estabilização compensatória também tem um efeito positivo fora de estrada. O sistema ESP® completamente novo,, oferece estratégias de controlo ainda mais precisas para o máximo prazer de condução.

A tração integral permanente AMG Performance 4MATIC+ com distribuição de binário totalmente variável garante uma tração ótima em todas as condições. Para suportar o elevado binário do motor M177 EVO, os eixos de transmissão nos eixos dianteiro e traseiro foram especialmente desenvolvidos. Garantem máxima durabilidade, mesmo em condições extremas.

Diferencial de bloqueio do eixo traseiro AMG: Distribuição inteligente de potência para máxima dinâmica de condução

Juntamente com o diferencial traseiro de bloqueio do eixo traseiro AMG, controlado eletronicamente e de série, os SUV de desempenho respondem de forma ainda mais ágil – proporcionando ainda mais prazer de condução. Ao fazer curvas, o diferencial bloqueável distribui a potência de forma otimizada entre as duas rodas traseiras. Adapta-se continuamente à situação de condução e, por exemplo, aumenta a estabilidade durante uma mudança de faixa. Ao fazê-lo, reduz o deslizamento na roda interior sem qualquer intervenção de travagem – pelo que não se perde potência.

Em caso de diferenças de velocidade nas rodas motrizes, é enviado mais binário para a roda com melhor aderência para reduzir o patinamento. O diferencial bloqueável também melhora a tração e estabilidade em todas as situações de condução – desde arrancar e acelerar até curvas e travagens dinâmicas – bem como em

condições desafiantes como a neve. Ao manobrar ou em trânsito urbano, aumenta o conforto em comparação com um diferencial mecânico de bloqueio. As intervenções estão alinhadas com a situação de condução e o modo ESP®. Desta forma, o diferencial de bloqueio alarga a diferença entre dinâmica de condução, conforto, condução e segurança na condução.

AMG DYNAMIC SELECT: Uma vasta gama de características dos veículos

Utilizando os programas de condução AMG DYNAMIC SELECT, o condutor pode influenciar o carácter geral da experiência de condução nos modelos GLE 63 S 4MATIC+ e GLS 63 4MATIC+.

- 'Comfort': Foca-se numa configuração geral confortável, com mudanças de velocidades particularmente harmoniosas e direção suave.
- 'Sport' e 'Sport+': Permitir um aumento gradual do dinamismo. A transmissão 9G opera com tempos de mudança reduzidos. Além disso, a função de acelerador é ativada; juntamente com falhas controladas, cria uma experiência de condução e sonora desportiva, emocional. A suspensão e a direção estão mais ajustadas e a resposta do acelerador é mais direta.
- 'Trail' e 'Slippery': Procure a capacidade ideal para todo-o-terreno e a tração ideal em estradas geladas ou cobertas de neve. Mudanças suaves e resposta suave do acelerador reduzem a potência de tração para se adequar à superfície e à velocidade.
- 'Individual': Todos os parâmetros podem ser ajustados para se adequarem às preferências pessoais.

Seleção exclusiva de rodas

Os clientes podem escolher entre várias jantes em liga leve AMG e jantes forjadas AMG para os novos SUV de alto desempenho. Como padrão, ambos os modelos estão equipados com jantes de design de múltiplos raios. Para a GLE 63 S 4MATIC+, estão disponíveis variantes de roda até 22 polegadas de diâmetro. A GLS 63 4MATIC+ pode ser equipada com jantes até 23 polegadas. Isto permite aos clientes adaptar a aparência visual de forma ainda mais precisa às suas preferências pessoais – desde um elegante eufemismo até um aspeto de performance particularmente expressivo.

De elevada qualidade, orientado para a performance e digital: o cockpit

No interior, os passageiros são recebidos por um ambiente elegante e de alta qualidade que combina desportivismo e luxo. O volante AMG Performance de última geração – opcionalmente em pele Nappa, com revestimento em microfibra MICROCUT ou numa versão exclusiva em carbono – encaixa perfeitamente na mão. Com os botões de controlo típicos do AMG, permite a ativação direta de todas as funções de desempenho relevantes.

Está disponível uma vasta gama de opções de estofos em pele, que vai desde a pele Nappa Exclusive de carácter mais desportivo, nas cores preto, bege Macchiato, castanho Beech vermelho Pepper, até à pele Nappa Exclusive em preto e bege Macchiato, bem como variantes exclusivas MANUFAKTUR em azul Yacht, castanho Tartufo ou vermelho Carmim. Os elementos decorativos AMG com acabamentos interiores em carbono ou com look em alumínio, assim como o revestimento do tejadilho em microfibra MICROCUT, reforçam adicionalmente o carácter de performance.

O novo sistema operativo MB.OS com displays de alta resolução entrega todos os dados de desempenho em excelente qualidade. Também fornece aos clientes ecrãs específicos da AMG, como distribuição de binário, forças G e parâmetros detalhados do motor num instante. Desta forma, o cockpit digital combina operação intuitiva, informação abrangente e uma apresentação claramente orientada para o desempenho.

Programa de personalização MANUFAKTUR: Extensas opções de personalização

O programa de personalização MANUFAKTUR oferece um amplo leque de possibilidades para personalizar o GLE 63 S 4MATIC+ e o GLS 63 4MATIC+. Com acabamentos de pintura exclusivos, como MANUFAKTUR cinzento High-Tech magno, vermelho Patagonia metalizado, azul Mystic metalizado, branco Opalite metalizado,

cinzento Alpine sólido, branco Opalite magno, cinzento Silicon sólido, azul claro Côte d’Azur metalizado ou verde Ireland metalizado, cada veículo ganha um carácter único.

O Pack Interior MANUFAKTUR, disponível como opcional, inclui estofos em pele, elementos decorativos em carbono e costuras decorativas exclusivas. Em combinação com o Pack Night AMG II, com detalhes em cromado escuro, o resultado é um veículo com uma presença inconfundível em todos os detalhes.

Visão Geral dos Dados

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+		
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV		
Motor		Motor V8 com biturbo e gerador de arranque integrado (ISG)
Deslocamento	<envergadura id="1">cm3	3,982
Produção nominal	CV/PS	612 + 17 kW/23 PS (ISG)
em	1/min	5,500-6,100
Torque nominal	Nm	850 + 205 (ISG)
em	1/min	2,500-4,500
Impulso		AMG Performance 4MATIC+ tração integral com distribuição de binário totalmente variável
Transmissão		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Aceleração 0-100 km/h	s	3.9
velocidade máxima ²	km/h	280
Consumo combinado de energia ¹	1/100 km	13.6-13.2
Emissões combinadas < COspan id="1">2 emissões ¹	g/km	308-299
CO ₂ classe ¹		G
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé		
Motor		Motor V8 com biturbo e gerador de arranque integrado (ISG)
Deslocamento	<envergadura id="1">cm3	3,982
Produção nominal	kW/PS	612 + 23 PS (ISG)
em	1/min	5,500-6,100
Torque nominal	Nm	850 + 205 (ISG)
em	1/min	2,500-4,500
Impulso		AMG Performance 4MATIC+ tração integral com distribuição de binário totalmente variável
Transmissão		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Aceleração 0-100 km/h	s	3.9
velocidade máxima ²	km/h	280
Consumo combinado de energia ¹	1/100 km	13.4-13.1
Emissões combinadas < COspan id="1">2 emissões ¹	g/km	303-297
CO ₂ classe ¹		G

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+		
Motor		Motor V8 com biturbo e gerador de arranque integrado (ISG)
Deslocamento	<envergadura id="1">cm3	3,982
Produção nominal	CV/PS	612 + 23 PS (ISG)
em	1/min	5,500-6,100
Torque nominal	Nm	850 + 205 (ISG)
em	1/min	2,500-4,500
Potência nominal (ISG)	kW/PS	17/23
Torque nominal (ISG)	Nm	205
Transmissão		Tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+
Transmissão		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Aceleração 0-100 km/h	s	4.2
velocidade máxima ²	km/h	280
Consumo combinado de energia ¹	l/100 km	13.7-13.4
Emissões combinadas < COspan id="1">2 emissões ¹	g/km	312-305
CO ₂ classe ¹		G

¹ Os números são preliminares. Não existem valores confirmados de uma organização de testes oficialmente reconhecida, aprovação de tipo EC ou certificado de conformidade com valores oficiais disponíveis neste momento. São possíveis desvios entre os números e os valores oficiais.

² Limitado eletronicamente.

Contacto: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Anos de Inovação"

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home*.

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)