



**Mercedes-Benz**  
Informação de Imprensa  
abril 2023

Contactos:

Jorge Aguiar

Daniela Jorge – Tel: 964 333 886

Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

## Teste de resistência a -26 °C nas futuras plataformas de veículos elétricos da Mercedes-Benz

### **Segurança, eficiência e conforto de condução: os testes de estrada fornecem dados importantes à equipa de desenvolvimento**

A Mercedes-Benz testou a última geração dos sistemas de controlo dos travões nos testes de estrada em Arjeplog, na Suécia, na proximidade do Círculo Polar Ártico. Durante mais de 20 anos, a marca manteve uma filial da fábrica de Sindelfingen em funcionamento neste local: o seu próprio centro de testes para testar os veículos nas condições mais extremas. Além do EQE, EQS, EQS SUV e do EQE SUV, as gerações de modelos baseados nas futuras plataformas também foram testadas num lago gelado e na montanha mais alta da região.

Com o objetivo de um futuro totalmente elétrico, a equipa está a trabalhar numa nova geração de sistemas de controlo de estabilidade. Estes utilizam as propriedades da cadeia cinemática elétrica para controlar rigorosamente o binário transmitido às rodas. A maioria dos condutores provavelmente nunca irá notar o enorme trabalho realizado pelos seus veículos Mercedes-Benz para os proteger contra situações perigosas.

### **Testes de resistência no gelo e na neve**

Desde que a Mercedes-Benz criou as instalações de testes nas proximidades de Arjeplog, os veículos evoluíram muito. Contudo, as razões para a presença neste local continuam as mesmas: comparativamente ao asfalto seco, o nível de aderência no gelo e na neve é até 90 por cento inferior. Estas grandes diferenças têm um efeito profundo na estabilidade e na capacidade de controlo de um veículo, especialmente durante a aceleração, travagem e mudança de direção. Outra vantagem para a realização de testes neste local está no facto de as condições meteorológicas e as superfícies permanecerem relativamente constantes durante todo o inverno no Círculo Polar Ártico. Os veículos de teste estão equipados com pneus normais para todas as estações do ano ou com pneus de inverno por forma a refletirem o comportamento de utilização diária dos clientes.

Todos os resultados do teste do sistema de controlo dos travões em Arjeplog, na Suécia, podem ser consultados em: [Mercedes-Benz Winter-Test Arjeplog](#).