



Mercedes-Benz
Informação de Imprensa
março 2023

Contactos:
Jorge Aguiar
Daniela Jorge
Comunicação de Automóveis - Tel.: 21 925 71 92

SUV compacto combina tecnologia e design inovadores com espaço e flexibilidade: o novo Mercedes-Benz GLB

- Design frontal e traseiro atualizado
- Atualização do equipamento de série com faróis LED High Performance, bancos de conforto revestidos em pele sintética ARTICO / tecido, volante em pele e dois ecrãs independentes
- Atualização do pack Assistência à Condução e nova geração do MBUX
- A gama de motores a gasolina totalmente eletrificada

Inúmeras inovações e equipamento de série alargado – a Mercedes-Benz está a tornar o espaçoso GLB SUV compacto ainda mais atrativo para os clientes. O novo design do para-choques dianteiro com proteção inferior simulada revela genes de modelo todo-o-terreno. A grelha do radiador do SUV com quatro lamelas horizontais e estrela central reforça esta impressão. A forma atlética dos ombros, com linhas coerentemente moldadas, cria uma interessante interação de luz e sombra e uma traseira visualmente acentuada em termos de largura.

Os novos e atraentes faróis full-LED e os farolins traseiros realçam a aparência, bem como a gama de opções agora alargada com quatro modelos de jantes adicionais e uma nova cor de pintura, designadamente a pintura azul espectral metalizada. Na linha de equipamento básico, o novo GLB vem equipado com jantes de liga leve de 17 polegadas, cinco raios duplos e com acabamento em preto brilhante. Contudo, o GLB também pode ser configurado com jantes de 18 a 20 polegadas.

Um dos destaques do interior significativamente atualizado vai para o ecrã duplo independente. De série, o veículo vem equipado com um ecrã de 7 polegadas e outro de 10.25 polegadas para o painel de instrumentos e para o ecrã multimédia respetivamente, ainda estando opcionalmente disponíveis dois ecrãs largos de 10.25 polegadas. As saídas de ventilação redondas com design em forma de turbina transmitem elegância desportiva e contrastam com os elementos interiores em alumínio, retilíneos e típicos de modelos de todo-o-terreno. O volante de série da atual geração é revestido em pele. Em alternativa, está disponível pele sintética ARTICO como opção. Adicionalmente, pela primeira vez está disponível um volante com aquecimento na linha de equipamento AMG Line.

Lógica de equipamentos simplificada com extenso equipamento de série

Os bancos de conforto são um equipamento de série no novo GLB e são revestidos em pele sintética ARTICO e tecido preto com relevo. Estão disponíveis como opção em cinzento sage, uma cor da moda. Três cores de interior – preto, bege macchiato e cinzento sage – estão disponíveis na linha de equipamento Progressive. O

revestimento de série dos bancos em pele sintética ARTICO / microfibra MICROCUT está agora também disponível em castanho *bahia* na linha de equipamento AMG Line, bem como em preto, cinzento sage e na nova combinação de cores de vermelho pepper com preto. O revestimento de tecido dos bancos de conforto é fabricado totalmente com materiais reciclados, enquanto no revestimento ARTICO/MICROCUT, a proporção de materiais reciclados é de 65 % no encosto do banco e de 85 % na almofada do banco.

O equipamento de série do GLB foi significativamente atualizado. A lógica da oferta foi adaptada ainda mais em conformidade com as pretensões específicas dos clientes. Por exemplo, o equipamento de série já inclui o Assistente de Máximos, uma câmara de marcha-atrás e o pack USB, além do volante em pele e os faróis LED. A partir da linha de equipamento Progressive, os clientes também recebem o pack Parking e o pack Espelhos. Outros equipamentos funcionais estão agrupados em packs de acordo com as escolhas habituais dos clientes, que podem configurar os veículos individualmente em termos de design com o vasto leque de equipamento, como as cores, os estofos, o acabamento interior e as jantes.

Operação intuitiva e software adaptativo na última geração do MBUX

O GLB inclui agora a última geração do MBUX com estilos de exibição atualizados em termos de design. O estilo Clássico fornece toda a informação importante para o condutor, enquanto o estilo Desportivo impressiona com o conta-rotações dinâmico. Os clientes que pretendam visualizar apenas o essencial podem selecionar um estilo mais "Discreto". Em combinação com os três modos Navegação, Assistência e Serviços e os 10 mundos de cores da função Iluminação Ambiente, estão disponíveis inúmeras opções de individualização. Todas as anteriores funções como Multimédia, Telefone ou Veículo continuam disponíveis e podem ser operadas comodamente através do ecrã tátil ou dos interruptores táteis no volante.

O novo design e a melhoria do funcionamento foram alvo de uma atenção especial durante a atualização do sistema de telemática. Para uma maior conectividade, o GLB está agora equipado com uma porta USB-C adicional e uma maior potência de carregamento por USB. Importa ainda referir que todas as portas USB são iluminadas. No futuro será possível ligar smartphones em rede através do Android Auto Wireless ou do Apple CarPlay.

O assistente de voz inteligente aprende consigo

O assistente de voz inteligente da Mercedes-Benz ganha capacidade de diálogo e de aprendizagem graças aos serviços Mercedes me¹ que podem ser ativados. O sistema fica a conhecer o condutor e lembra-se das configurações ou percursos habituais. No momento apropriado, sugere funções de informação e de entretenimento, de conforto e do veículo – precisamente adaptadas à respetiva situação de condução. Naturalmente, o condutor poderá rejeitar esta sugestão com a função "Não sugerir agora", ou eliminar permanentemente a sugestão com "Não sugerir novamente". O veículo lembrar-se-á destas pretensões. Desta forma, certas ações podem ser acionadas sem ter de pronunciar "Olá Mercedes" e o assistente de voz pode agora também explicar as funções do veículo. Incluído no "Assistente de Voz do MBUX" dos serviços Mercedes me, o guia de voz de itinerário "Tourguide" acrescenta dados de grande utilidade à informação sobre a viagem – inicialmente disponível exclusivamente na Alemanha. Quando o comando de voz "Olá Mercedes, inicia o itinerário" é pronunciado, o MBUX lê factos interessantes sobre locais de interesse ao longo do percurso, respondendo a aproximadamente 3,400 sinais castanhos ao longo das vias rápidas na Alemanha.

O sistema de som surround Burmester® opcional inclui agora a tecnologia de som envolvente Dolby Atmos em combinação com a última geração do MBUX, que acrescenta espaço, clareza e profundidade à música. A tecnologia também se adapta a qualquer ambiente de reprodução, o que significa que os apreciadores podem ouvir música com uma clareza incomparável que corresponde à visão original do artista aquando em estúdio.

¹ Para utilizar os serviços Mercedes me connect, deve criar uma conta Mercedes me e aceitar os Termos de Utilização dos serviços Mercedes me connect. Os serviços apresentados e a disponibilidade e as funcionalidades dos mesmos dependem em particular do modelo do veículo, do ano de fabrico, do equipamento opcional selecionado e do país.

Minijogos como extras digitais

Um novo equipamento digital extra foi integrado no GLB em combinação com o pack Individualização², opcional dos serviços Mercedes me connect. Uma seleção de minijogos criados especialmente para ecrãs táteis e para os botões de controlo táteis no volante, tornam o SUV numa consola de jogos móvel. Os jogos podem ser jogados em modo individual ou modo multijogador, para que todos os ocupantes do veículo possam jogar simultaneamente. Atualmente estão disponíveis jogos clássicos como o Sudoku, Shuffle Puck, Pairs, Match 3 e um questionário.

Os sistemas de assistência de segurança são outra área na qual o GLB se destaca. Através do Controlo Ativo da Direção, uma atualização do pack Assistência à Condução permite um controlo mais confortável do Assistente de Faixa de Rodagem. A próxima geração do pack Parking fornece assistência em estacionamento longitudinal com vista de 360 graus durante o estacionamento assistido por câmara. Pela primeira vez, o GLB também oferece Assistente de Manobra do Reboque, que facilita as manobras de marcha-atrás com apoio da câmara. Como pré-requisito, o veículo deve estar equipado com gancho de reboque, ESP® de estabilização do reboque e pack Parking com câmara de 360 graus.

Mais opções de cadeias cinemáticas eletrificadas

O novo GLB está disponível na Europa com quatro versões de motor a gasolina e quatro versões de motor diesel. A gama inclui motores de quatro cilindros com caixa de velocidades de dupla embraiagem de sete ou oito relações como equipamento de série. As duas versões de motor a gasolina mais potentes estão equipadas de série com sistema de tração integral variável 4MATIC.

Para reduzir o consumo e as emissões, todos os motores a gasolina são eletrificados. Estas versões híbridas parciais estão equipadas com sistema elétrico de 48 V, para o motor de arranque / alternador. A sua potência suplementar de 10 kW disponível por breves momentos confere ao modelo uma maior agilidade durante o arranque e uma aceleração mais rápida. O motor de arranque / alternador também permite aumentar o conforto: além da baixa vibração e do baixo ruído durante o arranque do motor de combustão, também permite circular em roda livre com o motor de combustão desligado. Além disso, durante as manobras de travagem e de aceleração, o motor de arranque/alternador recupera energia e desta forma alimenta o sistema elétrico de bordo de 12 V e a bateria de 48 V.

O motor diesel de 2.0 litros e quatro cilindros combina funcionamento suave com uma entrega espontânea de potência e um baixo consumo de combustível. Está disponível em três níveis de potência e binário desde 85 kW (280 Nm) até 140 kW (400 Nm) e inclui sobrealimentação de uma fase com turbocompressor de geometria variável. A cabeça e o bloco do motor são construídos em alumínio. O revestimento NANOSLIDE® dos cilindros desenvolvido pela Mercedes-Benz reduz o atrito entre as paredes dos cilindros e os êmbolos de aço, o que permite reduzir o consumo de combustível e as emissões.

² Para utilizar os conteúdos do produto é necessária uma conta Mercedes me connect ativa. Em função da configuração do equipamento selecionado, este pack contém uma seleção de funcionalidades das categorias Experiência de Som, Minijogos, Funções de Projeção e outras funcionalidades digitais. As categorias possíveis bem como as funcionalidades associadas podem variar em qualquer momento durante o termo do contrato.

Resumo dos dados técnicos dos motores³:

Motor a gasolina		GLB 200
Cilindrada	cm ³	1.332
Potência máxima	kW/CV	120/163
às	1/min	5.500
Potência suplementar	kW/CV	10/14
Binário máximo	Nm	270
Consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP provisório)	l/100 km	7,6-6,9
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado, ponderadas (WLTP provisório)	g/km	173-156

Diesel		GLB 180 d	GLB 200 d	GLB 220 d 4MATIC
Cilindrada	cm ³	1.950	1.950	1.950
Potência máxima	kW/CV	85/116	110/150	140/190
às	1/min	3.400	3.400	3.800
Binário máximo	Nm	280	320	400
Consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP provisório)	l/100 km	6,1-5,5	6,1-5,5	6,5-5,8
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado, ponderadas (WLTP provisório)	g/km	160-144	160-145	170-152

³ Os dados do consumo de combustível, emissões de CO₂, consumo de energia elétrica e autonomia são provisórios e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação utilizado no procedimento WLTP. Até à data não estão disponíveis valores confirmados por uma organização de testes oficial, nem uma homologação tipo EC ou certificado de conformidade com os valores oficiais. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

