



Informação de Imprensa

20 de maio de 2026

O novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas: Desportivo Revolucionário. Máxima Intensidade.

- Conceito de motorização único com três motores elétricos: O novo Coupé de 4 portas debita até 1170 CV de potência máxima
- Desempenho de provas de velocidade em distâncias de maratona: O conceito da bateria de 800 V inspirado na Fórmula 1, com células cilíndricas de arrefecimento direto, garante uma entrega de potência rápida, consistente e contínua
- Potência de carregamento preparada para o futuro: Recupera mais de 460 quilómetros (WLTP) em apenas 10 minutos com 600 kW¹
- Experiência de condução emocionante: Dinâmica de condução configurável e uma experiência V8 distintiva garantem emoções intensas
- Máxima versatilidade: A suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL com controlo semiativo de estabilidade da carroçaria proporciona um comportamento desportivo extremamente dinâmico e conforto em longas viagens
- Aerodinâmica inteligente: O sistema ativo AEROKINETICS maximiza a força aerodinâmica descendente e a estabilidade em condução para uma agilidade ainda superior

O Mercedes AMG GT Coupé 4 portas redefine o desempenho: Com potência extrema, enorme desempenho contínuo, dinâmica de condução extremamente precisa e uma intensa experiência de condução AMG, este desportivo de quatro portas eleva o estilo desportivo e o prazer de condução para um novo patamar. O Coupé de 4 portas assenta na arquitetura de elevado desempenho AMG.EA e reforça, por isso, o espírito pioneiro de Affalterbach com inúmeras estreias mundiais. No centro desta abordagem está um conceito de motorização totalmente novo, concebido especificamente para o elevado desempenho, utilizado pela primeira vez num veículo elétrico de produção em série. Este recorre a uma tecnologia nova e extremamente inovadora de motores elétricos, os designados motores de fluxo axial, combinados com uma bateria de elevado desempenho. O resultado é uma unidade de tração que disponibiliza não só uma potência máxima impressionante, como consegue mantê-la de forma repetida e contínua, redefinindo os padrões do segmento de elevada desportividade. A Mercedes AMG demonstrou a capacidade desta tecnologia no ano passado com a espetacular volta recorde do CONCEPT AMG GT XX em Nardò. O protótipo percorreu mais de 40 000 quilómetros em sete dias e 13 horas, literalmente “à volta do mundo em oito dias”, pulverizando um total de 25 recordes de longa distância durante o processo.

Os clientes poderão escolher entre duas motorizações de elevada potência no arranque das encomendas nos próximos dias: o Mercedes AMG GT 63 Coupé 4 portas e o Mercedes AMG GT 55 Coupé 4 portas. O preço dos modelos terá por base modelos antecessores comparáveis.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG

Mercedes AMG GT 63 Coupé 4 portas | consumo de energia em ciclo combinado: 21,0-17,9 kWh/100 km | emissões de CO2 em ciclo combinado: 0 g/km | classe de emissões de CO2: A¹

Mercedes AMG GT 55 Coupé 4 portas | consumo de energia em ciclo combinado: 21,0-17,8 kWh/100 km | emissões de CO2 em ciclo combinado: 0 g/km | classe de emissões de CO2: A¹

“Conduzi o novo AMG GT Coupé 4 portas várias vezes e destaca-se verdadeiramente. Leva a desportividade a novos limites e proporciona a emoção que os nossos admiradores esperam, agora na era elétrica. Da minha experiência na AMG, sei quão elevada é a fasquia em Affalterbach. Com este primeiro modelo baseado na nova arquitetura AMG.EA, não nos limitamos a satisfazer expectativas, superamo-las.”

Ola Källenius, presidente do Conselho de Administração da Mercedes-Benz Group AG

“O novo Mercedes AMG GT Coupé 4 portas inaugura uma era completamente nova. É uma autêntica máquina de elevado desempenho, repleta de inovações pioneiras que permitem prestações até agora inimagináveis neste segmento. Proporciona uma experiência de condução sem paralelo: emocionante, intensa, irresistível, tipicamente AMG. O orgulho e o espírito da nossa equipa AMG refletem-se em cada pormenor. Agradeço a todos os colegas pela enorme dedicação, que transforma este veículo num produto absolutamente revolucionário e arrebatador.”

Michael Schiebe, membro do Conselho de Administração da Mercedes-Benz Group AG. Diretor do departamento de produção, qualidade e aprovisionamento, e presidente do Conselho de Administração da Mercedes-AMG GmbH

“Com o novo Mercedes AMG GT Coupé 4 portas, voltamos a transmitir uma mensagem inequívoca: É a prova de como estamos a elevar o desempenho e a resistência a um nível totalmente novo, expandindo os limites da mobilidade elétrica. Este veículo evidencia a amplitude de desempenho da nossa estratégia de desenvolvimento abrangente e a consistente transposição do programa tecnológico CONCEPT AMG GT XX para a produção em série. No Mercedes AMG GT Coupé 4 portas, três revolucionários motores de fluxo axial de alta tecnologia e a inovadora bateria de alta tensão garantem prestações e resistência absolutamente impressionantes.”

Jörg Burzer, membro do Conselho de Administração da Mercedes-Benz Group AG.
Diretor do Departamento de Tecnologia, Desenvolvimento e Aprovisionamento

“O primeiro AMG GT Coupé 4 portas totalmente elétrico leva o ADN AMG a um nível completamente novo. Um modelo que incorpora alta tecnologia e inovação, dá vida à desportividade e estabelecerá novas referências com o seu conceito de design radical.”

Bastian Baudy, diretor de design da Mercedes-Benz Group AG.

¹Os dados são provisórios. Até à data não estão disponíveis valores confirmados por uma organização de testes oficial, nem uma homologação tipo CE ou certificado de conformidade com os valores oficiais. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

Factos Importantes

O novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas é uma obra-prima de engenharia. Uma multiplicidade de inovações e estreias mundiais oferece aos clientes mais desempenho, emoção e prazer de condução do que nunca:

Impulsionado por um conceito revolucionário: Pela primeira vez num veículo elétrico de produção em série, o novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas utiliza os designados motores de fluxo axial. Este desportivo recorre a três destes motores elétricos extremamente inovadores, dois no eixo traseiro e um no eixo dianteiro. Em conjunto, fornecem uma potência combinada de até 1170 CV. A isto junta-se um conceito de bateria de elevado desempenho que garante não só uma potência impressionante, mas também disponível de forma repetida, aliado a um armazenamento de energia extremamente rápido e elevada densidade energética.

Prestações impressionantes: A aceleração dos 0 aos 100 km/h é realizada em apenas 2,1 segundos, enquanto o veículo necessita de apenas 6,4 segundos para acelerar dos 0 aos 200 km/h.² A velocidade máxima é de 300 km/h (com o opcional Pack Driver).

Velocidade de carregamento impressionante: O novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas é rápido na estrada e também a carregar a bateria. Graças a uma potência de carregamento de 600 kW, é possível recuperar mais de 460 quilómetros de autonomia em apenas 10 minutos.¹ O ciclo de carregamento típico de 10 a 80 % do estado de carga (SoC) requer apenas 11 minutos.¹

A emoção de condução V8, agora programada: Quem aprecia motores V8 vai adorar este automóvel. No modo AMG FORCE S+, o Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas proporciona uma experiência sonora V8 extremamente autêntica, com assinatura AMG, acompanhada por uma experiência háptica imersiva, incluindo interrupções de tração durante mudanças de velocidade simuladas. Um painel de instrumentos adaptado, com design tubular central, aperfeiçoa ainda mais a perceção de um desportivo V8 de elevado desempenho. Difícil de descrever, mas ainda mais impressionante de experienciar. Com este modo ativado, sente-se e ouve-se como um verdadeiro automóvel V8 de elevada potência.

Dinâmica de condução a nível profissional: Com o AMG RACE ENGINEER, os condutores mais ambiciosos podem personalizar ainda mais a dinâmica do Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas ao seu estilo de condução. Graças à ligação inteligente entre hardware e software, a resposta, a tração e o comportamento em curva podem ser controlados com elevada precisão. Desta forma, o AMG RACE ENGINEER intensifica a agilidade e eleva a experiência de condução para um novo patamar impressionante.

Aerodinâmica Ativa: Para transferir de forma ideal toda a potência para o asfalto, a aerodinâmica do desportivo de quatro portas adapta-se instantaneamente a cada situação de condução, para a máxima dinâmica e eficiência. O Coupé de 4 portas integra várias novas soluções inovadoras: Dois sistemas ativos AEROKINETICS de fluxo Venturi e o difusor traseiro ativo AEROKINETICS.

Desempenho excecional e potência contínua graças a um conceito de motorização revolucionário

A Mercedes-AMG continua a sua impressionante tradição de grupos motopropulsores de elevado desempenho e estreia um novo nível de desempenho no Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas. No centro desta abordagem estão os revolucionários motores de fluxo axial, que trabalham em perfeita sintonia com uma tecnologia de bateria completamente nova. Ambos os modelos estão equipados com três motores de fluxo axial e disponibilizam uma potência entre 816 a 1170 CV. O conceito de bateria recentemente desenvolvido utiliza células cilíndricas com arrefecimento direto e uma química específica que assegura uma distribuição uniforme da temperatura e estabilidade de elevado desempenho sob carga contínua.

Potência impressionante: até 860 kW de potência máxima

O princípio de funcionamento do motor de fluxo axial foi desenvolvido pela especialista britânica em motores elétricos YASA, subsidiária integral da Mercedes-Benz AG desde julho de 2021. O design compacto do motor permite maior flexibilidade na integração do sistema de propulsão. Comparado com motores elétricos convencionais, este sistema inovador proporciona maior potência contínua e binário superior. Isto permite também reproduzir prestações de condução extremamente exigentes, repetidamente e em rápida sucessão.

Como funciona: Num motor de fluxo axial, o fluxo eletromagnético circula paralelamente ao eixo de rotação do motor. Num motor elétrico convencional circula perpendicularmente ao eixo de rotação. Os principais componentes do motor de fluxo axial são concebidos sob a forma de discos finos: dois rotores envolvem o estator como uma estrutura em sanduíche, à esquerda e à direita. Esta disposição, também conhecida como configuração em H, permite um acoplamento ideal do fluxo magnético gerado pelo estator aos rotores. No novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas, esta combinação no eixo dianteiro tem apenas cerca de nove centímetros de largura; os dois motores no eixo traseiro medem apenas cerca de oito centímetros de largura cada.

Em conjunto, estes três inovadores motores elétricos proporcionam um desempenho global excecional ao novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas: No GT 63 Coupé 4 portas 4MATIC+, a potência máxima (potência máxima durante o AMG Launch Control com 80 % de SoC) atinge os 1170 CV. O Mercedes-AMG GT 55 Coupé 4 portas 4MATIC+ disponibiliza 816 CV. A arquitetura elétrica High Performance Electric Architecture está inclusivamente preparada, em termos tecnológicos, para potências superiores a 1000 kW.

Os motores estão integrados num sistema de propulsão, designado por High-Performance Electric Drive Unit (HP.EDU), em cada eixo. No eixo traseiro, o HP.EDU integra dois motores de fluxo axial, combinados com um compacto sistema de satélites de uma velocidade num alojamento comum. Os motores e as transmissões são arrefecidos a óleo. O necessário Módulo de Controlo da Bomba, incluindo bombas hidráulicas e filtros de sucção, está também integrada no HP.EDU por razões de redução de ocupação de espaço. Além disso, são utilizados dois inversores de carboneto de silício (SiC) arrefecidos a líquido de arrefecimento (um por motor). As propriedades do carboneto de silício oferecem inúmeras vantagens para aplicações exigentes que requerem altas tensões, correntes elevadas, temperaturas extremas e excelente condutividade térmica. Os motores de fluxo axial ultrapassam as 13 000 rpm à velocidade máxima.

O HP.EDU dianteiro integra um motor de fluxo axial, uma transmissão por engrenagens cilíndricas com bloqueio de estacionamento integrado, um inversor de carboneto de silício (SiC) arrefecido a líquido de arrefecimento e um Módulo de Controlo da Bomba. O motor de fluxo axial atinge mais de 15 000 rpm à velocidade máxima. O motor elétrico dianteiro atua como um “motor suplementar”, sendo ativado apenas quando é necessária potência adicional ou maior tração no eixo dianteiro. Para aumentar a eficiência em condições de baixa carga, a designada Unidade de Desacoplamento (DCU) desacopla o motor elétrico do eixo dianteiro em milissegundos, reduzindo perdas por arrasto desnecessárias. Durante a aceleração e a recuperação de energia, a DCU fecha para garantir o máximo desempenho. Em condução a velocidade constante, baixa carga ou em roda livre, reabre para reduzir perdas por arrasto e aumentar a eficiência.

Inspirada pela Formula 1, desenvolvida em Affalterbach: a bateria de elevado desempenho da AMG

A bateria de alta tensão do novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas é um desenvolvimento completamente novo e o resultado de um conhecimento técnico altamente especializado. Combina a experiência do hiper carro Mercedes-AMG ONE, a filosofia de desempenho intransigente da Fórmula 1® e o profundo conhecimento dos melhores engenheiros da Mercedes-AMG em Affalterbach, em conjunto com a Mercedes-AMG High Performance Powertrains (HPP) em Brixworth, Inglaterra. Esta “Bateria de Elevado Desempenho da AMG” (AMG HP.EB) é a chave para as extraordinárias prestações globais do modelo. Permite não só uma potência elevada, mas também um desempenho repetidamente disponível, combinado com um

armazenamento de energia extremamente rápido e elevada densidade de energia. O conceito da bateria foi concebido para permitir, potencialmente, autonomias WLTP bastante superiores a 700 quilómetros no futuro.

Três aspetos fundamentais contribuem significativamente para esta extraordinária capacidade: células de bateria totalmente novas, um inovador sistema de arrefecimento direto para cada célula individual e uma tensão comparativamente elevada.

Novas células de bateria desenvolvidas para os mais elevados requisitos de desempenho

A bateria de alta tensão do novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas resulta de um desenvolvimento revolucionário concebido especificamente para o máximo desempenho. No centro desta inovação está uma célula de bateria com um formato distintivo: cilíndrica, alta e estreita. As células medem 105 milímetros de altura e 26 milímetros de diâmetro. Este formato único oferece vantagens cruciais ao nível do arrefecimento. O reduzido diâmetro da célula cilíndrica minimiza a distância entre o núcleo da célula e a superfície. Isto permite dissipar rapidamente e de forma eficiente o calor gerado sob carga, garantindo que cada célula cilíndrica individual se mantém sempre dentro da sua gama ideal de temperatura. Este fator é essencial para assegurar uma entrega de potência consistente e a longevidade da bateria, mesmo em condições extremas.

As inovações da bateria de alta tensão do novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas vão ainda mais longe: o **alojamento em alumínio soldado a laser das células** é também um desenvolvimento totalmente novo. Além de ser significativamente mais leve do que os convencionais “alojamentos de aço”, oferece ainda uma excelente condutividade elétrica e térmica. Estas propriedades permitem um controlo mais preciso e eficaz da temperatura das células, possibilitando um arrefecimento ou aquecimento mais rápido sempre que necessário. Outro destaque é o conceito de aba completa das células. Neste conceito, os enrolamentos das células estão ligados elétrica e termicamente em toda a superfície dos polos. Desta solução resulta uma redução significativa da resistência interna, permitindo prestações de carregamento e descarga extremamente elevadas. Além disso, estas células de bateria de aba completa são extremamente robustas e mantêm a sua fiabilidade mesmo sob cargas extremas.

No novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas é utilizada uma química de células especialmente desenvolvida. Esta baseia-se em NCMA (Níquel/Cobalto/Manganês/Alumínio) no cátodo e num ânodo com silício. Oferece ainda uma combinação até agora inédita de elevada densidade energética, superior a 298 Wh/kg ou 732 Wh/l ao nível da célula, juntamente com forte capacidade de carregamento e longa durabilidade.

No conjunto, a combinação do formato alto e estreito, do alojamento em alumínio, da tecnologia de aba completa e da química NCMA constitui a base para o máximo desempenho de cada célula de bateria individual, particularmente ao nível da capacidade de potência contínua.

Arrefecimento direto inteligente das células da bateria

No total, são utilizadas 2660 células no Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas. As células cilíndricas individuais estão agrupadas em 18 módulos plásticos soldados a laser. Aqui o foco também incide totalmente no desempenho, uma vez que o arrefecimento direto das células cilíndricas está integrado nos módulos plásticos para assegurar uma dissipação térmica ideal. Um líquido de arrefecimento tecnologicamente avançado, baseado num óleo não condutor de eletricidade, circula em redor de cada célula cilíndrica individual, mantendo-a à temperatura ideal. O líquido de arrefecimento percorre canais de arrefecimento nos módulos, concebidos para garantir um arrefecimento uniforme de todas as células. Um sistema específico de condutas canais assegura que todas as células recebem o óleo de arrefecimento de forma homogénea.

A elevada tensão do sistema de armazenamento de energia de iões de lítio de 800 V contribui igualmente para o desempenho global. Entre as vantagens da alta tensão destacam-se o menor peso graças a cablagens

mais leves, maior potência contínua e tempos de carregamento mais reduzidos. As perdas de energia através do cabo de carregamento também são significativamente reduzidas.

Controlo térmico para tempos de carregamento reduzidos e elevada durabilidade

Na HP.EB, a gestão térmica adapta-se de forma inteligente às diferentes situações de condução. O aquecimento da bateria até ao seu intervalo ideal de temperatura acontece de forma rápida e precisa. A potência máxima está disponível numa ampla faixa de temperatura.

A estratégia de funcionamento está programada para extrair a máxima potência da bateria, após o que o sistema de arrefecimento direto reduz novamente a temperatura. A gestão térmica inteligente controla a temperatura do líquido arrefecimento de cada módulo de células exatamente para o valor necessário (“arrefecimento em função dos requisitos”). Resultado: mesmo numa condução mais intensa, com acelerações frequentes (descarga da bateria) e desacelerações (carregamento da bateria através da recuperação de energia), o sistema de armazenamento mantém toda a sua capacidade de elevado desempenho. O eficaz arrefecimento direto permite que a bateria, em combinação com o conceito das células, alcance a sua elevada densidade de potência contínua.

Carregamento quase tão rápido como abastecer, com potência de carregamento de 600 kW

A potência de carregamento estabelece igualmente novas referências. O novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas atinge uma corrente de carregamento superior a 800 A e, consequentemente, uma potência máxima de carregamento superior a 600 kW em infraestruturas adequadas, como o novo carregador rápido da Alpitronic. Isto significa que, em apenas dez minutos, é possível recuperar energia suficiente para cerca de 460 quilómetros de autonomia¹. O carregamento desde um estado de carga (SoC) de 10 a 80 % demora apenas 11 minutos. Error! Bookmark not defined.

Desta forma, este desportivo de quatro portas já está preparado para a infraestrutura do futuro, uma vez que muitos postos de carregamento rápido convencionais oferecem velocidades inferiores. Ainda assim, mesmo nessas condições, o Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas consegue tirar partido das suas capacidades e manter a potência máxima de carregamento durante grande parte do processo.

O arrefecimento direto das células da bateria contribui igualmente para a rapidez do carregamento. Além disso, existe uma gestão térmica otimizada das células e dos circuitos de arrefecimento durante o carregamento.

A potência máxima de carregamento depende da corrente disponível/potência da infraestrutura de carregamento, da temperatura da bateria e do estado de carga no início do processo. Com o apoio do software inteligente do veículo, as paragens para carregamento podem ser integradas de forma ideal no planeamento do itinerário, permitindo ainda pré-condicionar a bateria para o carregamento mais rápido possível.

Caso o condutor possa fazer uma paragem de carregamento mais longa ou circule numa zona com postos de carregamento menos potentes, a bateria também pode ser carregada utilizando apenas 400 V. O sistema consegue alternar entre 800 e 400 V. Além disso, o novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas está preparado para cinco normas de carregamento rápido em todo o mundo: CCS2 na Europa, GB/T na China, CHAdeMO no Japão, CCS1 na Coreia do Sul e NACS nos EUA.

Carroçaria e alojamento da bateria: Segurança como prioridade máxima

A carroçaria do novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas é um desenvolvimento totalmente novo. A combinação inteligente de materiais em alumínio, aço e compósitos reforçados com fibra combina a elevada

rigidez típica da AMG com baixo peso. Secções transversais e geometrias de componentes otimizadas criam espaço para a tecnologia exigente e para o complexo sistema de chassis.

A bateria de alta tensão está integrada de forma central na estrutura do e-skateboard. O seu alojamento protetor (caixa de segurança) envolve os módulos de células, todos os componentes de comutação e o sistema de gestão da bateria (BMS), também um desenvolvimento exclusivo interno da AMG. Percursos transversais de carga definidos combinam elevada rigidez torsional com baixo peso e constituem a base de uma elevada segurança em caso de impacto.

O alojamento da bateria faz parte da estrutura do veículo e está integrado no conceito de proteção contra a colisão. A bateria, os cabos e os restantes componentes de alta tensão são concebidos e protegidos de acordo com os elevados requisitos de segurança da Mercedes-Benz. Além dos regulamentos legais, também devem ser cumpridas rigorosas normas internas de segurança da Mercedes-Benz.

Isto significa que a bateria pode absorver e dissipar ativamente forças. Por esta razão, é um componente essencial da estrutura global e da segurança do veículo. A secção de alta tensão com barramentos está disposta como um “andar superior” ao longo da “espinha dorsal” da bateria, semelhante a um túnel central ou de transmissão. Este elevado nível de integração num único componente garante uma utilização de espaço extremamente eficiente.

Sob o túnel encontra-se um sistema de arrefecimento extremamente avançado, cujo núcleo é um módulo de arrefecimento inovador. Este módulo funciona como interface central com o sistema de arrefecimento do veículo e integra componentes-chave como o módulo da bomba de líquido de arrefecimento (KMP), o permutador de calor óleo-água (ÖWWT) e as ligações necessárias para o arrefecimento direto a óleo. Tanto o KMP como o ÖWWT foram especialmente adaptados aos requisitos do veículo e ao fluido utilizado, estando perfeitamente coordenados entre si. A interação precisa entre o KMP, o grande ÖWWT e o sistema de arrefecimento direto permite, em conjunto com o sistema de arrefecimento de elevado desempenho do veículo, uma potência de arrefecimento excepcional de pelo menos 20 kW, uma melhoria significativa face aos 5-8 kW dos sistemas convencionais. Fora do módulo de arrefecimento, apenas são necessários dois outros componentes: tubagens de líquido de arrefecimento precisamente ajustadas aos módulos, para garantir a máxima uniformidade de temperatura em toda a bateria, e um depósito de expansão.

A temperatura do sistema de gestão da bateria (BMS) é regulada ativamente através de uma placa de arrefecimento especial, permitindo correntes mais elevadas. Pela primeira vez, são também utilizados sensores virtuais: o BMS determina temperaturas, por exemplo, do interior de uma célula, não através de componentes físicos, mas através de modelos matemáticos baseados na corrente de carregamento.

Arrefecimento inovador de elevado desempenho com Módulo Central de Líquido de Arrefecimento (CCH)

O novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas apresenta um sistema de arrefecimento inovador e de elevado desempenho. O fornecimento preciso a todos os componentes é assegurado pelo designado Módulo Central de Líquido de Arrefecimento (CCH), outra inovação de Affalterbach e transferência direta de tecnologia do recordista CONCEPT AMG GT XX.

Este componente de elevada integração reúne numerosos elementos, como bombas, sensores e válvulas, num único alojamento compacto. O CCH foi concebido para uma variedade de cenários. Entre outros, pode garantir o máximo arrefecimento de todos os sistemas em situações de alta temperatura ambiente e condução em carga máxima. Também é possível um arrefecimento direcionado e eficiente de componentes individuais. Por exemplo, se a bateria estiver dentro do seu intervalo de temperatura ideal de funcionamento e não necessitar de arrefecimento, o CCH pode direcionar a capacidade de arrefecimento especificamente para as EDUs e para a Onebox. Um único circuito de arrefecimento de grandes dimensões com válvulas inteligentes, apoiado por

um chiller e radiadores principais e auxiliares, melhora a eficiência térmica e permite a potência total imediata de carregamento e de alimentação do motor.

AMGFORCE S+: Carácter V8 à distância do toque de um botão

Com uma atenção meticulosa ao detalhe, a equipa de desenvolvimento criou uma experiência de condução totalmente dedicada aos entusiastas do V8 no novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas. O programa de condução AMGFORCE S+ oferece uma experiência V8 imersiva e sem paralelo, com mudanças de velocidade autênticas e um painel de instrumentos adaptado com design de tubo central. O portfólio sonoro, em processo de patente, combina a lendária acústica V8 da AMG com tecnologia elétrica inovadora.

O som do GT R serve de base a uma experiência multissensorial global, adaptada à respetiva situação de condução. A experiência é dinâmica e contextual, ajustando-se em tempo real ao estilo de condução. Em acelerações, mudanças de velocidade ou ao “ralenti”, todo o espectro sonoro de um veículo desportivo moderno é tornado acessível. O resultado é inconfundível e tipicamente AMG.

A tecnologia é fruto de uma engenharia irrepreensível: Um sistema inteligente de mistura em tempo real utiliza mais de 1600 ficheiros de som para interpretar acusticamente cada situação de condução. Cada elemento sonoro é dividido em ciclos granulares, enquanto a mistura é gerada dinamicamente em tempo real de acordo com o comportamento de condução. Seja em aceleração, mudanças de relação ou ao “ralenti”, todo o espectro acústico de um veículo desportivo moderno torna-se acessível. O resultado é inconfundível: ousado, único, emocionante, tal como a AMG deve ser.

Contudo, o universo sonoro abrange muito mais do que a condução em si e oferece funcionalidades adicionais:

- Ao aproximar-se do veículo e ao destrancar: um som grave e profundo
- Som de boas-vindas ao entrar: dois pulsos escuros, semelhantes a batimentos cardíacos
- Ao trancar o veículo: dois batimentos de confirmação
- Processo de carregamento: um clique distinto ao ligar o cabo de carregamento e um zumbido característico durante o carregamento
- Encenado de forma emocional: Os futuros modos Launch Control, Boost e Showtime completam este universo acústico, todos inspirados no lendário AMG ONE

AMG RACE ENGINEER proporciona um prazer de condução excecional

A interação entre todos os componentes de software e hardware é decisiva, como demonstra de forma impressionante o desenvolvimento da arquitetura de modelos desportivos AMG.EA. O novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas promete uma experiência de condução incomparável ao redefinir a dinâmica de condução e ao combinar potência impressionante com máxima agilidade e um comportamento irrepreensível. O AMG RACE ENGINEER controla toda a inteligência dos sistemas de software e hardware da cadeia cinemática e da dinâmica de condução e é composto por dois módulos principais.

AMG RACE ENGINEER Core: Este chip de elevado desempenho no computador central de condução e carregamento integra o controlo de todos os sistemas de propulsão e de dinâmica de condução e é considerado uma das tecnologias de chip mais avançadas e potentes do mercado. Através de um processamento de informação eficiente e extremamente rápido, melhora a utilização e o controlo dos componentes de tração, elevando a experiência de condução dinâmica no novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas a um novo patamar. O software subjacente, que controla todo o sistema de tração incluindo a recuperação de energia, bem como a gestão de energia, carregamento e gestão térmica, é um desenvolvimento interno da AMG.

Unidade de Controlo do AMG RACE ENGINEER: Uma garantia de máximo prazer de condução e de personalização absoluta é a unidade de controlo central da dinâmica de condução, também desenvolvida internamente pela Mercedes-AMG. Os três novos botões rotativos, também designados por Unidade de Controlo do AMG RACE ENGINEER e integrados de forma contínua na consola central, constituem um novo destaque desportivo. Permitem a regulação central e individual do comportamento de resposta, comportamento em curva, e comportamento de tração/derrapagem, sublinhando visualmente a dinâmica e agilidade da experiência de condução.

- O botão rotativo “Response Control” coordena o comportamento de resposta dos motores elétricos às solicitações no pedal do acelerador. Esta resposta depende também do programa de condução selecionado, desde confortável e harmonioso até extremamente direto e agressivo. O novo AMG GT Coupé de 4 portas dispõe de potência em abundância. O desafio está em transmitir essa potência ao asfalto conforme necessário e adequado à situação, com máxima agilidade e tração, mas também com elevada segurança de condução. E isso significa prazer de condução para todos os níveis de experiência.
- O botão rotativo “Agility Control” ajusta a agilidade em torno do eixo vertical (apenas selecionável nos programas Race/S+/S com ESP® desligado) e influencia assim o comportamento em curva. A distribuição variável e ajustável do binário cria a sensação de uma distância entre eixos mais curta ou mais longa. Isto resulta em características de condução completamente distintas, desde uma tendência subviradora ligeira até comportamento neutro e mesmo sobreviragem controlada.
- O botão rotativo “Traction Control”, também designado por comportamento de derrapagem, ajusta o nível de intervenção do controlo de tração em nove níveis (selecionável apenas nos programas Race/S+/S com ESP® desligado). Esta função já demonstrou o seu valor no AMG GT R e no AMG GT Black Series.

As funções dos botões rotativos permitem uma afinação ainda mais precisa e personalizável do comportamento dinâmico no novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas do que em qualquer veículo anterior. A gama de afinação inclui desde uma estabilidade extrema até uma dinâmica altamente acentuada.

Suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL com controlo semiativo de estabilidade

Adicionalmente, a suspensão pneumática AMG ACTIVE RIDE CONTROL com controlo semiativo de estabilidade da carroçaria está incluída de série. A suspensão pneumática AMG ACTIVE RIDE CONTROL oferece uma ampla variação entre um estilo mais desportivo e conforto graças aos seus folios pneumáticos de tripla regulação e ao controlo semiativo de estabilidade da carroçaria. Um reservatório de pressão de 8,2 litros permite elevações e rebaixamentos rápidos da carroçaria, incluindo a regulação da altura ao solo em função da velocidade para melhorar a autonomia.

Os amortecedores, ajustáveis tanto em compressão como em retorno, estão equipados com elementos hidráulicos semiativos e interligados que substituem as barras estabilizadoras convencionais. Esta solução reduz a inclinação da carroçaria e permite uma ampla gama de programas de condução AMG. Uma nova tecnologia de construção leve, com componentes fundidos sob pressão e forjados, reduz o peso e aumenta a taxa de reciclagem.

O sistema liga hidraulicamente os conjuntos de suspensão, permitindo variar a rigidez ao adornamento e minimizando a inclinação da carroçaria. Isto aumenta o conforto em estradas irregulares e melhora a precisão em curva graças a uma maior rigidez do ângulo de sopé. Em condução em linha reta, o sistema pode ser totalmente aberto para o máximo conforto. O princípio fundamental baseia-se na interligação hidráulica dos lados de compressão e retorno dos amortecedores. Uma bomba central e várias válvulas regulam a pressão do sistema para obter o apoio lateral desejado e, assim, a rigidez de inclinação necessária.

Os eixos dianteiro e traseiro multi-link permitem o contacto ideal com a estrada no limite

O chassis do novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas assenta num conceito de suspensão multi-link nos eixos dianteiro e traseiro. Esta configuração permite elevadas acelerações laterais com influência mínima das forças de tração.

Para reduzir as massas não amortecidas, todos os braços da suspensão, rótulas da direção e suportes de roda no eixo dianteiro, com exceção do tirante, são fabricados em alumínio forjado. No eixo traseiro, é utilizado aço em todos os braços, exceto nos braços da mola, que são fabricados em alumínio. O conceito multi-link guia cada roda com movimentos elásticos mínimos. A elevada rigidez do ângulo de sopé e de convergência não só permite altas velocidades em curva como também contribui para um contacto ideal com o piso mesmo nos limites extremos de aderência.

Isto resulta numa excelente dinâmica lateral e estabilidade a alta velocidade, bem como em reações previsíveis a transferências de carga (como manobras de desvio ou mudanças de faixa) e influências externas (como vento lateral ou irregularidades da estrada).

Combinação de agilidade e estabilidade: direção ativa do eixo traseiro

Em função da velocidade, as rodas traseiras viram na mesma direção que as dianteiras ou na direção oposta. Isto permite um comportamento de condução mais ágil e estável. O coração do sistema é um atuador eletromecânico central de direção (um motor elétrico com acionamento por fusão) sem ligação mecânica ao volante. Este liga as barras de convergência do eixo traseiro ao suporte do eixo de forma orientável. O sistema ajusta eletronicamente o ângulo das rodas traseiras com base no controlo de previsão integrado da dinâmica do veículo. O ângulo de direção máximo é de 6 graus em cada direção das rodas traseiras.

Até 80 km/h, as rodas traseiras são direcionadas na direção oposta à das rodas dianteiras. Isto corresponde a uma redução virtual da distância entre eixos. Vantagem: o novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas torna-se significativamente mais ágil em curva, exige menos esforço de direção e aumenta o prazer de condução. Outros benefícios incluem a maior capacidade de manobra e um menor diâmetro de viragem, como em manobras ou estacionamento.

Acima dos 80 km/h, o sistema direciona as rodas traseiras na mesma direção que as dianteiras (com um ângulo máximo de até 1 grau). Isto corresponde a um aumento virtual da distância entre eixos e melhora significativamente a estabilidade em alta velocidade. Ao mesmo tempo, nas mudanças de direção, as forças laterais são geradas mais rapidamente no eixo traseiro, acelerando a resposta às manobras no volante.

A direção ativa do eixo traseiro não só melhora o comportamento em curva como também ajuda o condutor em manobras de desvio repentinas, aumentando a segurança ativa. Isto torna o veículo mais fácil de controlar no limite.

A resposta do sistema também depende do programa de condução AMG DYNAMIC SELECT selecionado: por exemplo, em Sport+, a direção traseira reage de forma ainda mais ágil e direta a baixas velocidades. O sistema

também suporta o estacionamento automático opcional e a função Estacionamento Remoto. Atualizações futuras “over-the-air” também são possíveis.

Elevada tração e estabilidade de condução: Sistema de tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+

O novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas transmite a sua potência ao asfalto através do sistema de tração integral AMG Performance 4MATIC+. Os motores elétricos completamente desacoplados permitem a máxima variabilidade de distribuição do binário entre os eixos dianteiro e traseiro. Além disso, a vectorização de binário distribui a força de tração individualmente entre as duas rodas traseiras. Isto proporciona não só um elevado nível de segurança de condução como também um prazer de condução excecional.

A distribuição ideal de binário é contínua e dependente da situação. A transição entre tração traseira e tração integral ocorre de forma impercetível para o condutor, com base numa matriz inteligente que integra todos os algoritmos de controlo na arquitetura global do veículo.

Para garantir tração e estabilidade ideais em piso coberto de neve ou gelo, os sensores detetam o deslizamento das rodas em frações de segundo e distribuem o binário de forma precisa conforme a situação. Como todos os motores elétricos são controlados de forma independente, o sistema mantém sempre a força de tração ideal.

Sistema de travões compósitos de elevado desempenho com forte recuperação e discos de baixo peso

O novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas também dispõe de um sistema de travões compósitos de acionamento hidráulico e de elevado desempenho. Este sistema combina travões em carbono-cerâmica no eixo dianteiro com travões em aço no eixo traseiro, permitindo uma configuração de baixo peso e ajustada à utilização. Este conceito inovador de sistema de travagem garante ao condutor uma sensação de pedal consistente, precisa e facilmente ajustável, independentemente de a força de travagem ser gerada por recuperação de energia, pelo atrito dos travões ou por uma combinação de ambos.

Design exterior: Proporções radicais para uma desportividade extrema e aerodinâmica

A silhueta, por si só, torna evidente: o novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas representa o estilo desportivo ao mais alto nível. Marcado pela sua silhueta fastback dinâmica, pelo longo capot baixo, pelo para-brisas fortemente inclinado e pelo difusor traseiro distintivo, o veículo afirma-se como uma expressão clara de máxima desportividade. Em comparação com o seu antecessor, foi possível conceber o novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas com uma altura 4 cm inferior, apesar de integrar uma bateria na secção inferior da carroçaria. Um verdadeiro destaque é o design da secção dianteira: a grelha específica da AMG, com alhetas verticais, é oferecida pela primeira vez com iluminação opcional e numa geometria côncava evoluída. A insígnia central da Mercedes, também iluminada, e os faróis com luzes diurnas em forma de estrela criam uma assinatura luminosa única, conferindo ao desportivo uma presença inconfundível.

O capot integra-se de forma harmoniosa no design geral. Derivadas do desporto automóvel, as duas cúpulas pronunciadas evidenciam claramente o ADN desportivo da AMG. Na vista lateral, o idioma de design atlético mantém-se e, a partir da secção dianteira baixa, surgem guarda-lamas fortemente salientes. A superfície envidraçada baixa e alongada, com o seu conceito de três vidros, assenta firmemente sobre os ombros traseiros musculadas. Fiel à tradição dos desportivos, os espelhos retrovisores exteriores estão instalados diretamente nas portas, enquanto os puxadores embutidos das portas realçam o refinamento aerodinâmico. As jantes de grandes dimensões e a longa distância entre eixos reforçam ainda mais as proporções desportivas.

Numa perspetiva aérea, torna-se visível o estreitamento da superfície envidraçada em direção à traseira, conferindo ao veículo uma linha de ombros extremamente larga e atlética. Seis luzes traseiras circulares com

design de turbina e grafismo em forma de estrela atribuem ao desportivo uma identidade traseira inconfundível. Uma faixa luminosa opcional, igualmente impressionante, utilizada como luz de presença traseira adicional, reforça ainda mais a aparência desportiva.

Visualmente, a carroçaria assenta numa base de contraste em preto brilhante que se estende desde o repartidor dianteiro, envolve a secção dianteira do veículo, percorre as embaladeiras laterais e chega à traseira. As projeções extremamente curtas das secções dianteira e traseira completam as proporções icónicas. A presença extremamente dinâmica do Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas atinge a sua expressão máxima quando o novo difusor traseiro ativo AEROKINETICS é acionado.

Novos elementos AEROKINETICS para um melhor equilíbrio aerodinâmico

Além do novo difusor traseiro ativo AEROKINETICS, outros elementos melhoram o equilíbrio aerodinâmico do veículo:

- **Fluxo Venturi AEROKINETICS para condução precisa no limite:** Dois elementos aerodinâmicos ativos na secção inferior da carroçaria descem automaticamente quando necessário para controlar com precisão o fluxo de ar e aumentar significativamente a força aerodinâmica descendente. Através do chamado efeito Venturi, o ar sob o veículo é comprimido e acelerado através dos contornos especialmente moldados da secção inferior da carroçaria. Isto cria uma forte zona de baixa pressão que “suga” efetivamente o veículo no sentido do asfalto. Consequentemente, é gerada uma força aerodinâmica descendente impressionante que permite velocidades excecionais em curva. A ativação depende da velocidade: o elemento dianteiro é acionado a partir dos 120 km/h, enquanto o elemento central é acionado a partir dos 140 km/h.
- **Spoiler traseiro AEROKINETICS com estratégia inteligente de funcionamento:** O spoiler traseiro extensível e perfeitamente integrado ajusta a sua posição consoante a situação de condução. O software de controlo específico da AMG considera múltiplos parâmetros, como a velocidade e a aceleração longitudinal. A partir dos 80 km/h, o spoiler adota diferentes ângulos para aumentar a estabilidade de condução ou reduzir o arrasto aerodinâmico. Se o sistema detetar uma condução dinâmica, o spoiler é deslocado para a sua posição mais inclinada, garantindo uma experiência de condução extremamente desportiva mas segura.
 - A baixa velocidade, o spoiler traseiro, integrado de forma contínua na tampa da bagageira, permanece totalmente recolhido. Isto garante uma aparência mais harmoniosa quando o veículo está parado ou a baixas velocidades. O mecanismo de regulação está protegido contra sujidade ou objetos estranhos quando estacionado.
 - À medida que a velocidade aumenta, o spoiler é regulado automaticamente através de várias posições angulares para garantir o equilíbrio aerodinâmico ideal. O sistema de controlo também considera a posição dos restantes elementos aerodinâmicos ativos, garantindo que o novo AMG GT Coupé de 4 portas se mantém sempre perfeitamente equilibrado.
 - A alta velocidade ou em condução extremamente dinâmica, o spoiler assume o seu ângulo máximo para gerar maior força descendente e melhorar a estabilidade. Esta posição também pode ser ativada manualmente através de um botão no volante.
- O sistema ativo de gestão de ar AEROKINETICS Airpanel, conhecido dos modelos Mercedes-AMG GT e SL, foi igualmente objeto de evoluído. Controla o fluxo de ar, conforme as necessidades de arrefecimento, atuando persianas verticais. Estas estão localizadas no centro, atrás da entrada de ar no para-choques dianteiro e, pela primeira vez no novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas, também nos lados esquerdo e direito, atrás das entradas de ar para arrefecimento dos travões. Isto torna o modelo AMG o primeiro veículo de todo o grupo Mercedes-Benz a integrar, em produção em série, tanto um sistema de arrefecimento nas cavas das rodas como um pacote de arrefecimento principal, representando a estratégia de gestão térmica na sua forma mais avançada. Normalmente, as grelhas permanecem fechadas até velocidades mais elevadas. Esta posição permite a menor

resistência aerodinâmica possível e, consequentemente, a máxima autonomia. Além disso, o fluxo de ar é direcionado para a zona inferior da carroçaria, reduzindo a elevação do eixo dianteiro. As grelhas só abrem quando são atingidas determinadas temperaturas em componentes previamente definidos e existe uma necessidade de arrefecimento particularmente elevada, permitindo a entrada máxima de ar de arrefecimento para o módulo central (arrefecimento da bateria) e para os radiadores laterais. O controlo ativo funciona de forma independente e baseada nas necessidades, em nove níveis, até à abertura total.

Mas estas soluções não se esgotam aqui. A gama de jantes disponíveis inclui dimensões desde 19 a 21 polegadas, versões em liga leve e forjadas, e ainda geometria aerodinamicamente otimizada. Na dimensão de 21 polegadas, por exemplo, o design aerodinâmico das jantes pode aumentar a autonomia WLTP até 14 quilómetros. Com pneus aerodinamicamente otimizados, os ganhos podem chegar até 30 quilómetros.

Além disso, a suspensão pneumática de série baixa a altura ao solo em dois níveis, em função da velocidade do veículo. Isto permite reduzir o arrasto aerodinâmico e melhorar a estabilidade e a precisão da direção. Em zonas urbanas, a altura ao solo mantém-se mais elevada para maximizar o conforto.

No interior, os genes puros de um desportivo aliam-se aos atributos de um grand tourer: o melhor de dois mundos.

O interior do Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas é concebido de forma consistente com foco na experiência de condução. A posição de condução marcadamente baixa e perfeitamente integrada, típica de um verdadeiro desportivo, transmite de imediato uma sensação emocional e focada, lembrando modelos como o Mercedes-AMG GT de duas portas. Toda a filosofia de utilização foi pensada para um controlo intuitivo de todas as funções relevantes para a condução. Isto garante que a atenção do condutor permanece exatamente onde deve estar: na experiência de condução.

O posto de condução: centro de comando para os entusiastas da desportividade

O ADN de elevado desempenho do novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas reflete-se no posto de condução orientado para o condutor, que convida imediatamente a assumir o volante. O painel de instrumentos é concebido por uma unidade de ecrã ampla e visualmente contínua, que se divide entre a área orientada para o condutor e uma área ligeiramente deslocada para o passageiro. Os ecrãs de alta definição do condutor, compostos pelo painel de instrumentos de 10,2 polegadas e pelo display multimédia de 14,0 polegadas, unem-se para dar lugar a uma única unidade em forma de vidro contínuo.

O ecrã multimédia de 14 polegadas está ergonomicamente inclinado para o condutor, garantindo ótima legibilidade e operação intuitiva. Está igualmente disponível um display de 14 polegadas para o passageiro dianteiro, com conteúdos próprios, permitindo-lhe também sentir a experiência desportiva e digital.

As grandes saídas de ventilação redondas, com um design distinto em cadeia, estão harmoniosamente integradas na superfície em vidro à esquerda e à direita. Como parte do sistema de iluminação ambiente, são iluminadas com cores selecionáveis no modo noturno. As saídas de ventilação galvanizadas combinam uma estética metálica sólida com um aspeto tecnológico refinado, criando uma ligação fluida entre o mundo digital e o analógico.

A consola central, de design integral, combina estética e funcionalidade. Um dos principais destaques: três botões rotativos hápticos para o controlo da dinâmica de condução (Unidade de Controlo do AMG RACE ENGINEER) permitem controlar intuitivamente a resposta, a tração/derrapagem e o comportamento em curva com um simples gesto. Os três botões estão ergonomicamente inclinados para o condutor, garantindo o máximo conforto e uma experiência tátil intuitiva. O seu design reflete o aspeto característico das saídas de ar exteriores.

A consola central adota o ângulo orientado para o condutor do ecrã central e inclui um apoio de braços com compartimento fechado, bem como duas bases de carregamento rápido por indução para smartphones. Para uma maior praticidade, dois suportes de bebidas iluminados estão separados das bases de carregamento. A secção dianteira da consola central é marcada por um elemento tipo “asa” com aspeto de metal verdadeiro, que sobe em três dimensões para enquadrar o alojamento das saídas de ventilação centrais. O design minimalista das saídas de ventilação cria um contraste marcante com as duas saídas de ventilação laterais do painel de instrumentos.

Os bancos dianteiros: desportivos com forte apoio lateral

Os bancos dianteiros recém-desenvolvidos, com design desportivo e expressivo, oferecem excelente apoio lateral em condução dinâmica. Ainda mais desportivos são os bancos opcionais AMG Performance com apoios de cabeça integrados. Ambas as versões de bancos enfatizam a leveza típica do desporto automóvel através dos contornos distintos dos encostos. Duas aberturas no encosto, com inserções galvanizadas, sublinham o carácter desportivo do banco Performance e destacam visualmente a sua construção leve.

Inúmeros conceitos de equipamento independente, com combinações exclusivas de cores e elementos de revestimento cuidadosamente selecionados, proporcionam um elevado grau de personalização, respondendo às mais elevadas exigências dos clientes. A ampla gama de estofos cobre todo o espectro, desde o mais orientado para um estilo mais desportivo até ao mais focado no conforto.

O Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas mantém a tradição de extensas possibilidades de personalização através do programa exclusivo MANUFAKTUR. Este programa oferece aos clientes um mundo único de cores, materiais e superfícies de fabrico artesanal.

O volante AMG Performance com resposta háptica

O volante AMG Performance, de secção inferior achatada e contornos ergonómicos, inclui botões rotativos e patilhas. Está disponível em diferentes revestimentos de elevada qualidade, desde pele macia a carbono leve e microfibras MICRO CUT de elevada aderência. Com as patilhas no volante, a recuperação de energia pode ser ajustada com precisão, permitindo ao condutor o máximo controlo.

Os dois botões redondos AMG no volante destacam-se pela operação intuitiva, ecrãs OLED a cores de alta definição e ícones claros. Permitem ajustar funções fundamentais de condução e os vários programas de condução em frações de segundo, sem desviar o olhar da estrada. Funcionam através da conhecida rotação do anel de ajuste ou do pressionar do botão do ecrã. A definição selecionada é apresentada no ecrã de alta resolução integrado diretamente em cada botão, exatamente onde é necessária.

O compartimento traseiro: conforto sob quatro rodas

No compartimento traseiro, as qualidades de grand-tourer do Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas assumem o protagonismo: uma posição de acomodação deliberadamente confortável garante um excelente conforto em viagens longas. Para tal contribuem também duas reentrâncias inteligentemente concebidas no piso do veículo, oferecendo aos passageiros traseiros um generoso espaço para as pernas e um ângulo confortável para os joelhos.

O compartimento traseiro está equipado de série com dois bancos individuais confortáveis. Os passageiros traseiros beneficiam igualmente de uma generosa altura interior, um conforto perceptível em cada centímetro. Como opção está disponível um banco traseiro corrido de três lugares. Em ambas as configurações, os encostos traseiros são repartidos e podem ser rebatidos individualmente, permitindo uma configuração interior flexível conforme as necessidades.

O teto panorâmico em vidro “SKY CONTROL” com espetacular encenação luminosa AMG

O teto panorâmico integral contribui para a sensação de espaço arejado, uma verdadeira janela para o céu. A ampla superfície envidraçada estende-se até ao vidro traseiro e pode alternar entre transparente e opaca. Para tal, o teto panorâmico está dividido em segmentos individualmente controláveis. Isto permite aos clientes decidir, de acordo com as suas preferências pessoais, quanta luz pretendem deixar entrar.

À noite, o teto pode opcionalmente transformar-se numa superfície luminosa impressionante com uma encenação única: insígnias AMG iluminados sobre as cabeças do condutor e do passageiro dianteiro, bem como faixas inspiradas no desporto automóvel ao longo de toda a superfície do teto, tudo em perfeita harmonia com a iluminação ambiente do veículo.

Para uma proteção inteligente contra a radiação solar, a superfície em vidro é fabricada de série em vidro laminado de segurança com isolamento térmico, incluindo revestimento refletor de infravermelhos e uma camada interna ultrafina de baixa emissividade. No verão, esta solução impede o aquecimento excessivo do habitáculo e mantém temperaturas agradáveis. No inverno, a camada de baixa emissividade reduz a perda de calor ao refletir o calor para o interior. Para determinados mercados e para os puristas de um estilo mais desportivo, está disponível um tejadilho ultraleve com acabamento em carbono.

Iluminação ambiente: um esquema de luz que desperta os sentidos

A sofisticada iluminação ambiente desempenha igualmente um papel importante na criação de uma atmosfera acolhedora a bordo do novo Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas. Uma faixa luminosa contínua ao longo da parte superior do painel de instrumentos envolve o interior como uma elegante moldura e fornece ao habitáculo espaçoso uma iluminação suave. Além disso, a iluminação ambiente liga harmoniosamente o painel de instrumentos às portas, criando uma experiência luminosa contínua.

É possível selecionar estilos de luz ambiente de alta resolução e com um ambiente envolvente como temas de fundo para realçar o ambiente nos ecrãs. A paleta cromática do painel de instrumentos, dos elementos de controlo e da iluminação ambiente é perfeitamente coordenada com estes temas. Isto permite aos ocupantes criar uma atmosfera totalmente personalizada no interior do veículo. O design dos ecrãs impressiona pela estética extraordinária, precisão e operação intuitiva.

Interior das portas com design elegante

Os painéis das portas apresentam um design limpo e elegante, com apoios de braço de efeito flutuante. A escultura da pega e do puxador integra as principais funções de operação interior da porta e os interruptores dos vidros elétricos. A secção central da porta, com o seu acolchoado em padrão diamante de linhas suaves, evoca deliberadamente o universo histórico do desporto automóvel. Os botões de regulação do banco, moldados e dispostos na forma de uma miniatura de banco, estão colocados numa posição ergonomicamente perfeita no acolchoado e acima do apoio de braço. As grelhas dos altifalantes, com estrutura horizontal, integram-se de forma harmoniosa no design e são fabricadas com o mesmo nível de qualidade e precisão. No sistema de som opcional Burmester® High End 4D, são fabricadas em aço inoxidável, um verdadeiro prazer para os olhos e para os ouvidos.

O sistema de informação e entretenimento MBUX: inteligente e intuitivo

As superfícies de controlo e o avançado Mercedes-Benz User Experience (MBUX) aparentam ser emocionais e intuitivos no Mercedes-AMG GT Coupé 4 portas. A sua base é o novo Sistema Operativo Mercedes-Benz (MB.OS). Esta arquitetura profundamente integrada, do software à cloud, interliga e controla de forma inteligente todas as unidades de controlo e funções.

Estão disponíveis diferentes estilos de exibição, permitindo uma experiência de condução personalizada. O estilo “AMG Special” oferece quatro subecrãs específicos: o novo tubo central apresenta um instrumento circular central com medidor de potência.

- No modo “Sport+”, funciona como conta- rotações, enquanto os dados essenciais dos motores são exibidos à esquerda e à direita.
- “Pure”: destaca-se por um velocímetro limpo com indicadores de potência.
- “Vehicle Data”: apresenta as temperaturas de todos os componentes e dados dos pneus.
- “Trip”: combina o mapa de navegação com informações relevantes da viagem.

A seleção é complementada pelo intemporal “Classic Style”, com vários submenus, como consumo em tempo real ou exibição do sistema de navegação.

O conceito de exibição e controlo do MBUX é adaptado não apenas ao veículo, mas também às preferências individuais do condutor e dos passageiros. Segue o princípio de focar-se apenas no essencial. A MBUX Zero Layer no ecrã central apresenta as informações mais importantes, sugestões e aplicações utilizadas recentemente. As aplicações podem ser reorganizadas e agrupadas em pastas com nomes personalizados, de forma semelhante a um smartphone. Além de controlar todas as definições de conforto e multimédia, o MBUX já integra acesso a serviços de conectividade, como o Live Traffic Information.

A nova geração do MBUX no Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas também integra inteligência artificial do ChatGPT, Microsoft Bing e Google Gemini. Ao combinar vários agentes de IA num único sistema, o MBUX revoluciona a forma como os ocupantes interagem com o veículo. Um exemplo de destaque é o Assistente Virtual do MBUX, que representa a próxima etapa de evolução do assistente de voz do MBUX. Não se limita a responder a comandos: consegue manter conversas complexas e em várias etapas, quase como uma conversa natural. O Assistente Virtual do MBUX surge como um avatar “vivo” na Zero Layer, com cores e animações dinâmicas.

No AMG GT Coupé de 4 portas, o MBUX inclui três aplicações AMG exclusivas que destacam o carácter de elevado desempenho do veículo: “Performance Menu”, “Set Up” e “Track Pace”.

AMG PERFORMANCE MENU: dados de condução em tempo real

O AMG PERFORMANCE MENU fornece ao condutor todos os dados essenciais de condução e dos motores em tempo real, tornando o desempenho rapidamente visível. Em “Energy Flow”, o veículo torna-se virtualmente transparente: um modelo com efeito de vidro mostra visualmente o fluxo de energia e indica quanta potência os motores de fluxo axial estão a fornecer aos eixos dianteiro e traseiro. “Aero Flow” apresenta o estado atual dos perfis aerodinâmicos ativos da secção inferior da carroçaria (AEROKINETICS Venturi Flow), do difusor traseiro ativo AEROKINETICS e do spoiler traseiro ativo AEROKINETICS. As persianas AEROKINETICS da grelha dianteira também são apresentadas conforme estejam abertas ou fechadas — aerodinâmica tecnologicamente avançada tornada visível.

“Warm Up” fornece informações precisas sobre o momento em que o veículo e os pneus atingem a temperatura ideal de funcionamento. As temperaturas dos motores e dos pneus são monitorizadas e apresentadas continuamente, sendo essencial para o máximo desempenho em pista. Quem pretender acompanhar tempos por volta em circuito poderá encontrar o cronómetro correspondente no menu “IWC Watch”. “Dynamic” exhibe as forças físicas que atuam sobre o veículo durante a condução: valores de aceleração lateral, pressão atual dos pneus e estado da suspensão e dos amortecedores são apresentados, sendo a fonte de informação perfeita para condutores ambiciosos. Por fim, “Power” mostra o estado da bateria a qualquer momento, garantindo o controlo total sobre a potência elétrica disponível.

AMG SET-UP: personalização da experiência de condução

Com o AMG SET-UP, os condutores podem ajustar ativamente várias funções e configurar o veículo exatamente de acordo com as suas preferências, para uma experiência de condução perfeitamente adaptada ao seu estilo.

Em “Steering Wheel”, a ordem das funções de condução e dos programas de condução nos botões do volante pode ser personalizada, permitindo uma utilização ainda mais intuitiva e o acesso mais rápido às funções essenciais. O menu “Aero Set-up” oferece controlo adicional sobre a aerodinâmica: mesmo a baixa velocidade, o condutor pode estender manualmente o spoiler traseiro ativo. O submenu “Pre-Check” vai ainda mais longe: com o veículo parado, todos os elementos aerodinâmicos ativos podem ser ativados, incluindo o difusor, para o máximo efeito visual de desempenho.

O Sound Slider: desempenho acústico personalizado

Uma funcionalidade especial dá aos clientes controlo total: o Sound Slider. Permite equalizar as características do som do veículo no habitáculo, escolhendo entre Powerful, Balanced e Minimal, combinados com uma escala de Classic a Futuristic. Afinação sonora pura, adaptada à personalidade individual.

AMG TRACK PACE para utilização em circuito fechado

O AMG TRACK PACE também está incluído no novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas e transforma cada visita ao circuito numa sessão de treino profissional. Este software extremamente avançado está integrado no sistema de informação e entretenimento MBUX e regista mais de 80 parâmetros específicos do veículo dez vezes por segundo durante a condução em pista. Consoante a situação, são apresentados dados de telemetria, aceleração ou tempos por volta no ecrã do condutor.

Entre as funcionalidades adicionais encontram-se a apresentação clara dos tempos por volta e por setor no ecrã multimédia, no ecrã projetado e no painel de instrumentos, bem como ferramentas profissionais adicionais de treino e análise. Diversos circuitos lendários, como Nürburgring ou Spa-Francorchamps, estão pré-instalados de fábrica. Também é possível gravar e analisar os próprios circuitos favoritos.

A navegação inteligente de competição no ecrã projetado mostra ângulos de curva e pontos ideais de travagem, ajudando o condutor a encontrar a trajetória perfeita, como um instrutor virtual. A impressionante função de realidade aumentada do MBUX também permite projetar no ecrã multimédia a trajetória ideal de uma volta previamente gravada. Isto permite melhorar os tempos volta após volta e explorar os limites de desempenho. Os valores de aceleração e desaceleração também podem ser medidos com precisão e guardados.

Com a câmara de bordo opcional (não disponível em todos os mercados), a câmara de alta definição integrada pode gravar vídeos espetaculares numa memória USB, sendo perfeito para partilhar com amigos ou criar uma biblioteca pessoal de vídeos. Diversos dados podem ser integrados sobrepostos nas gravações, incluindo tempos por volta e por setor, um mini mapa do circuito e dados específicos do veículo, como velocidade, aceleração, ângulo de direção ou aplicação do pedal dos travões, cinematográfico e profissional.

Predictive Performance Manager

O Predictive Performance Manager (PPM) contribui de forma decisiva para alcançar tempos ideais em circuito. Foi utilizado pela primeira vez durante a tentativa de recorde do CONCEPT AMG GT XX. A ferramenta otimiza o fluxo de energia consoante o modo selecionado, “Endurance” ou “Hotlap”. Isto é comunicado visual e acusticamente através de sinais no painel de instrumentos. A lógica por detrás do PPM é que, em circuitos longos ou durante muitas voltas em pistas de Grande Prémio, a utilização da potência máxima ilimitada não é a abordagem ideal para obter os melhores tempos. No Nürburgring Nordschleife, por exemplo, a topografia exigente requer uma estratégia sofisticada para alcançar voltas rápidas.

Ao conduzir em descidas ou em sequências apertadas de curvas, não é necessária potência máxima, permitindo poupar energia para as subidas, onde pode ser totalmente utilizada. Assim, o PPM reduz ou aumenta a potência consoante a secção do circuito.

Sete programas de condução:

Prazer de condução sem limites

Os sete programas de condução AMG DYNAMIC SELECT — Comfort, Sport, AMGFORCE Sport+, RACE, Slippery, Individual e, pela primeira vez na Mercedes-AMG, também Eco — permitem uma ampla variedade de características de condução, desde confortável e eficiente até dinâmica e extremamente emocional. São ativados através do botão satélite no volante (um botão rotativo com função de pressão). Cada programa oferece uma experiência de condução individual, precisamente ajustada a diferentes condições de utilização e concebida para explorar de forma ideal o potencial do veículo em cada situação. Os parâmetros ajustados incluem a resposta do acelerador, a afinação da suspensão, a direção, o ESP®, o som e a recuperação de energia. A recuperação também pode ser ajustada independentemente do programa de condução através das patilhas no volante.

- **Comfort:** O modo padrão para utilização diária e viagens longas. Oferece uma experiência de condução confortável, harmoniosa e particularmente segura. A estratégia de funcionamento eficiente ajusta a cadeia cinemática conforme necessário, com resposta suave do acelerador, conforto de suspensão harmonioso e altura ao solo normal.
- **Sport:** Representa a típica dinâmica de condução AMG: elevado desempenho e controlo sem esforço para uma condução dinâmica, com clara prioridade à desportividade em detrimento da eficiência e do conforto. A tração integral permanente permite elevadas velocidades em curva e grande facilidade de controlo, enquanto a resposta direta da direção, o acelerador mais reativo, a suspensão firme e a altura ao solo reduzida reforçam o carácter desportivo.
- **AMGFORCE Sport+:** Proporciona uma experiência AMG V8 poderosa e extrovertida. Intensifica a experiência de condução através de uma resposta multissensorial: mudanças de velocidade perceptíveis, o clássico som AMG V8 (no interior e no exterior) e um painel de instrumentos adaptado com design de tubo central. A cadeia cinemática simula mudanças de caixa hápticas (semelhantes à caixa de velocidades AMG SPEEDSHIFT TCT/MCT 9G), e as passagens de caixa manuais através das patilhas no volante são executadas com características de passagem precisas para o máximo desempenho.
- **RACE:** O programa “Race” foi ajustado exclusivamente para utilização em circuito, com o objetivo de alcançar os melhores tempos por volta. Foi desenvolvido para condutores desportivos ambiciosos e permite uma condução perfeita em circuito fechado. Funcionalidades específicas de circuito, como a Unidade de Controlo AMG RACE ENGINEER, estão totalmente disponíveis. Os sistemas de assistência à condução são ajustados de forma ideal. Através do AMG TRACK PACE, os condutores podem aceder ao Drift Mode, Drag Race ou Track Race. A tração integral permanente garante elevadas velocidades em curva, elevada tração e excelente controlo. Uma preparação específica da cadeia cinemática assegura uma resposta imediata do acelerador e um desempenho da potência suplementar consistente. A suspensão/amortecimento firmes reduzem os movimentos da carroçaria e a altura ao solo reduzida reforça ainda mais o carácter desportivo.

Também disponível nos modos S, S+ e RACE: O AMG Launch Control oferece uma configuração perfeitamente coreografada para arranques explosivos. Um som característico cria tensão, os cintos de segurança apertam-se para acrescentar um melhor apoio, a iluminação ambiente muda para um modo específico e o veículo começa a vibrar de forma perceptível. A ativação é realizada em três passos simples: Pressionar totalmente o pedal dos travões, pressionar totalmente o pedal do acelerador ou libertar o pedal dos travões para experimentar o impressionante arranque.

-
- **Slippery:** Proporciona máxima tração e segurança em superfícies com pouca aderência (chuva, neve, gelo ou folhas molhadas). Os sistemas de assistência (ESP®, controlo de tração) intervêm precocemente. O sistema de tração integral variável AMG Performance 4MATIC+ permanece permanentemente ativo. Um comportamento orientado para subviragem, esforço reduzido da direção e resposta suave do acelerador aumentam o controlo. A suspensão é ajustada para o programa “Soft”, garantindo um conforto harmonioso com altura ao solo normal.
 - **Eco:** Tem como objetivo maximizar a autonomia para reduzir paragens de carregamento e garantir que o próximo posto de carregamento possa ser alcançado em segurança. Os consumidores elétricos são desativados sempre que necessário. São aceites compromissos no comportamento de condução para atingir a máxima eficiência. A estratégia reduz a potência, o binário e a velocidade máxima. Para a máxima eficiência, o veículo funciona em modo de tração traseira. A altura ao solo rebaixada reduz o arrasto aerodinâmico e melhora a autonomia.
 - **Individual:** Permite a seleção personalizada de todos os parâmetros ajustáveis. A Mercedes-AMG alargou ainda mais as possibilidades de personalização através da plataforma de software MB.OS, permitindo uma experiência de condução ainda mais envolvente com o simples toque de um botão. Através do botão satélite esquerdo no volante, os condutores podem ajustar diretamente o som, a resposta do acelerador, a configuração da suspensão, a altura ao solo, a posição do spoiler traseiro e a função ESP®.

Destaque adicional: Um simples toque simultâneo em ambas as patilhas do volante desbloqueia a potência suplementar adicional nos programas Comfort, Sport e Sport+ (63: até 110 kW, 55: até 50 kW). Isto proporciona um aumento perceptível de desempenho e emoção: mais binário e potência, resposta do acelerador mais imediata, uma aceleração claramente sentida por todos os ocupantes e cintos de segurança automaticamente tensionados. Sons específicos de entrada, ativação e saída complementam a experiência a nível acústico.

Produzido na fábrica mais rica em tradição: Sindelfingen torna-se o local de produção

A produção em série do novo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 portas terá início no verão de 2026 na fábrica de Sindelfingen da Mercedes-Benz. A montagem do novo desportivo será realizada no Hall 32, especificamente modernizado para responder aos requisitos da tecnologia AMG.EA. Componentes essenciais da carroçaria também são produzidos nesta unidade, incluindo peças estampadas, a estrutura da carroçaria e a pintura. A unidade de Sindelfingen, construída em 1915, é uma das instalações de produção automóvel mais históricas da Mercedes-Benz Group AG, com uma tradição de 111 anos.

Processos de produção inovadores para o fabrico do motor de fluxo axial

Os motores de fluxo axial são produzidos na fábrica da Mercedes-Benz na região de Marienfelde, em Berlim. Há décadas que é uma componente importante da rede global de produção da Mercedes-Benz Powertrain e produz vários componentes da cadeia cinemática. O fabrico de motores de fluxo axial em Marienfelde envolve cerca de 100 processos de produção. Aproximadamente 65 desses processos são novos para a Mercedes-Benz e os restantes 35 são novidades a nível mundial. Incluem novas formas de tecnologia a laser combinadas com processos de ligação inovadores e inteligência artificial. Estes novos processos de produção foram desenvolvidos em grande parte internamente pela Mercedes-Benz, e as inovações resultaram em mais de 30 pedidos de registo de patente. Tudo isto realça o papel de liderança mundial de Berlim-Marienfelde em inovações de processos de produção.

Resumo dos principais dados técnicos:

Mercedes-AMG GT 63 Coupé 4 portas		
Motor elétrico	Tipo	Três motores elétricos de fluxo axial
Potência máxima da cadeia cinemática	CV	1170
Potência contínua	CV	721
Binário máxima da cadeia cinemática	Nm	2000
Sistema de transmissão	-	Sistema de tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+
Velocidade máxima	km/h	300 (Drivers Package)
Aceleração 0-100 km/h (1-Foot-Rollout) ²	s	2,1
Aceleração 0-200 km/h (1-Foot-Rollout) ²	s	6,4
Aceleração 0-100 km/h	s	2,4
Aceleração 0-200 km/h	s	6,8
Duração da potência suplementar	s	63
Tensão nominal	V	800
Capacidade de armazenamento da bateria (útil)	kWh	106
Potência de carregamento DC máxima ¹	kW	600
Potência de carregamento AC máxima ¹	kW	11
Carregamento DC: 10-80 % SoC (útil) ³	min	11
Carregamento DC: autonomia após 10 min (WLTP em ciclo combinado) ¹	km	460
Energia carregada em 10 min ¹	kWh	70
Energia carregada em 5 min ¹	kWh	41
Peso em vazio (DIN)	kg	2460
Comprimento/largura/altura	mm	5.094/1.959/1.411
Distância entre eixos	mm	3040
Coeficiente de arrasto	Cd	0,22
Área projetada da secção dianteira	m ²	2,44
Consumo de energia em ciclo combinado ¹	kWh/100 km	21.0-17.9
Consumo de energia em ciclo urbano ¹	kWh/100 km	18.7-16.2
Classe ¹ de emissões de CO ₂		A
Autonomia (WLTP) ¹	km	596-696
Autonomia em ciclo urbano (WLTP) ¹	km	664-764
Volume da bagageira (útil)	l	507
Volume da bagageira (VDA)	l	415
Bagageira dianteira (útil)	l	62
Bagageira dianteira (VDA)	l	41

Mercedes-AMG GT 55 Coupé 4 portas		
Motor elétrico	Tipo	Três motores elétricos de fluxo axial
Potência máxima da cadeia cinemática	CV	816
Potência contínua	CV	510
Binário máxima da cadeia cinemática	Nm	1800
Sistema de transmissão	-	Sistema de tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+
Velocidade máxima	km/h	300 (Drivers Package)
Aceleração 0-100 km/h (1-Foot-Rollout) ²	s	2,5
Aceleração 0-200 km/h (1-Foot-Rollout) ²	s	8,7
Aceleração 0-100 km/h	s	2,8
Aceleração 0-200 km/h	s	9,0
Duração da potência suplementar	s	55
Tensão nominal	V	800
Capacidade de armazenamento da bateria (útil)	kWh	106
Potência de carregamento DC máxima ¹	kW	600
Potência de carregamento AC máxima ¹	kW	11
Carregamento DC: 10-80 % SoC (útil) ³	min	11
Carregamento DC: autonomia após 10 min (WLTP em ciclo combinado) ¹	km	462
Energia carregada em 10 min ¹	kWh	70
Energia carregada em 5 min ¹	kWh	41
Peso em vazio (DIN)	kg	2460
Comprimento/largura/altura	mm	5.094/1.959/1.411
Distância entre eixos	mm	3040
Coeficiente de arrasto	Cd	0,22
Área projetada da secção dianteira	m ²	2,44
Consumo de energia em ciclo combinado ¹	kWh/100 km	21.0-17.8
Consumo de energia em ciclo urbano ¹	kWh/100 km	18.6-16.1
Classe ¹ de emissões de CO ₂	-	A
Autonomia (WLTP) ¹	km	597-700
Autonomia em ciclo urbano (WLTP) ¹	km	667-770
Volume da bagageira (útil)	l	507
Volume da bagageira (VDA)	l	415
Bagageira dianteira (útil)	l	62
Bagageira dianteira (VDA)	l	41

¹Os dados são provisórios. Até à data não estão disponíveis valores confirmados por uma organização de testes oficial, nem uma homologação tipo CE ou certificado de conformidade com os valores oficiais. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

²A autonomia (WLTP) especificada resultante de um recarregamento de 11 minutos foi determinada com a potência de carregamento máxima em corrente contínua, nas condições descritas na norma ISO/SAE 12906.

Contactos: Daniela Jorge – Tel: 964 333 886
Cátia Magalhães – Tel: 966 364 813

Ano do Aniversário Mercedes-Benz "140 Anos de Inovação"

Desde que Carl Benz registou a patente do primeiro automóvel há 140 anos e Gottlieb Daimler construiu a sua carruagem motorizada pouco depois, a Mercedes-Benz tem-se dedicado a inovar constantemente e a criar os automóveis mais desejados do mundo. Esta ambição tem impulsionado todas as inovações – desde o primeiro automóvel do mundo, em 1886, até aos veículos elétricos inteligentes e seguros de hoje, como o novo GLC e o premiado novo CLA. Com o novo Classe S, a empresa prossegue o maior programa de lançamentos de produtos da sua história. Com a sua paixão pelo desempenho, espírito pioneiro, excelência e um compromisso inabalável com o serviço ao cliente, a marca tem moldado consistentemente o futuro da mobilidade. O resultado vai muito além da engenharia – cria a sensação inconfundível que está presente em tudo o que a Mercedes-Benz faz: *Welcome home.*

A Mercedes-Benz está a celebrar 140 anos de inovação conduzindo três novas limousines Classe S numa viagem transcontinental por 140 locais em todo o mundo. Cada destino destaca a tecnologia, a herança, o espírito pioneiro e a presença global da marca. Ao longo do percurso, clientes, fãs e colaboradores poderão juntar-se às celebrações – numa aventura épica que decorrerá até outubro. Acompanhe a viagem “140 Years. 140 Places” através dos seis continentes na nossa página especial “[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)”.

Mercedes-Benz Portugal, S.A.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz visite: [Notícias Mercedes-Benz em Portugal](#)