



MAYBACH

Informação de Imprensa
Fevereiro 2023

Contactos:

Jorge Aguiar

Filipa Figueiredo

Comunicação de Automóveis - Tel.: 21 925 71 92

Mercedes-Maybach lança o seu primeiro modelo híbrido plug-in

- O Mercedes-Maybach S 580 e (valores provisórios, consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado: 1.0-0.8 l/100 km, emissões de CO₂ em ciclo combinado, ponderadas: 23-18 g/km, consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado: 25.0-22.9 kWh/100 km)¹ assinala o início de uma nova era para a marca, com uma história de mais de 100 anos.
- Com uma autonomia elétrica de até 100 quilómetros (WLTP)¹, em função da configuração do veículo, e uma a potência elétrica de 110 kW/150 CV, a limousine de luxo pode ser conduzida sem emissões de CO₂ quer em percursos urbanos quer interurbanos.
- O Mercedes-Maybach S 580 e será inicialmente lançado na China, seguindo-se a Tailândia, a Europa e outros países.

A marca Mercedes-Maybach tem sido considerada a referência no que diz respeito a automóveis de luxo, elegantes e reveladores de estatuto desde que Wilhelm e Karl Maybach começaram a fabricar automóveis em 1921. Os seus objetivos consistiam em criar “o melhor dos melhores”, uma ambição que continua a caracterizar a aura ímpar da Mercedes-Maybach até ao presente. A marca lendária está continuamente a reinventar-se para superar as mais elevadas expectativas em relação ao extraordinário. Com sucesso, a procura pelo atual Mercedes-Maybach Classe S tem crescido continuamente desde o seu lançamento de mercado em 2021.

¹ Os valores declarados do consumo de combustível, emissões de CO₂ e do consumo de energia elétrica são provisórios e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação “procedimento de teste WLTP”. A homologação CE e um certificado de conformidade com os valores oficiais ainda não estão disponíveis. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

“Com o nosso primeiro modelo híbrido plug-in, estamos a combinar a habitual experiência de luxo da Maybach com a condução urbana sem emissões em modo elétrico. O Mercedes-Maybach S 580 e representa um passo decisivo na transformação da nossa marca histórica para um futuro elétrico.

Iremos apresentar o nosso modelo totalmente elétrico já em 2023.”

Daniel Lescow, diretor da Mercedes-Maybach na Mercedes-Benz Group AG

O Mercedes-Maybach S 580 e permite sentir ainda mais silêncio no seu interior. Em modo puramente elétrico, o interior já extraordinariamente silencioso torna-se ainda mais silencioso. O modelo desloca-se de forma praticamente silencioso e sem emissões de gases locais. Os elementos específicos de um modelo elétrico são discretamente integrados com as habituais competências da Maybach, como a tomada de carregamento ocultada no lado esquerdo do veículo, as aplicações de cor azul nos faróis ou o estado de carga da bateria no painel de instrumentos.

A base do propulsor híbrido é um motor de seis cilindros em linha extremamente eficiente da atual geração de motores a gasolina da Mercedes-Benz, combinando 270 kW/367 CV de potência com níveis baixos de consumo de combustível e de emissões de gases. A potência e o binário do sistema combinado de 375 kW/510 CV e 750 Nm respetivamente garantem um desempenho de condução superior. O binário máximo do motor elétrico de 440 Nm está disponível logo a partir da primeira rotação, resultando numa rápida aceleração e num comportamento dinâmico. O Mercedes-Maybach S 580 e acelera dos 0 aos 100 km/h em 5.1 segundos.

Está equipado de série um carregador de 11 kW para o carregamento trifásico a partir de uma tomada elétrica AC. Está disponível como opção um carregador DC de 60 kW para um carregamento rápido com corrente contínua. Mesmo quando a bateria se encontra praticamente descarregada, a bateria pode ser carregada totalmente em cerca de 30 minutos utilizando o carregador rápido DC.

Resumo dos dados mais importantes

		S 580 e
Cilindros do motor a gasolina (disposição; número)		I6
Cilindrada do motor a gasolina	cc	2.999
Potência do motor a gasolina	kW/CV	270/367
às	rpm	5.500-6.100
Binário do motor a gasolina	Nm	500
às	rpm	1.600-4.500
Potência do motor elétrico	kW/CV	110/150
Binário do motor elétrico	Nm	440
Potência do sistema	kW/CV	375/510
Binário do sistema	Nm	750
Consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP) ²	l/100 km	1,0-0,8
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado, ponderadas (WLTP) ²	g/km	23-18
Consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado (WLTP) ²	kWh/100 km	25,0-22,9
Autonomia elétrica em ciclo combinado (WLTP) ²	km	Até 100
Aceleração 0-100 km/h	s	5,1
Velocidade máxima	km/h	250
Velocidade máxima em modo elétrico	km/h	140

² Os valores declarados do consumo de combustível, emissões de CO₂ e do consumo de energia elétrica são provisórios e foram determinados internamente de acordo com o método de certificação "procedimento de teste WLTP". A homologação CE e um certificado de conformidade com os valores oficiais ainda não estão disponíveis. É possível que existam diferenças entre os valores declarados e os valores oficiais.

Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

Abrunheira – Apartado 1, 2726-901 Mem Martins • Uma Marca do Grupo Mercedes-Benz AG