

Informação de Imprensa maio 2023

Contactos: Jorge Aguiar Daniela Jorge – Tel: 964 333 886 Comunicação de Automóveis - Tel.: 219 257 000

Elegante, segura e com uma excelente autonomia: sem emissões de CO<sub>2</sub> com a nova Mercedes-AMG E-Scooter

- Elevado desempenho: autonomia de até 40 quilómetros, velocidade máxima de 20 km/h
- Motor elétrico de 500 W de potência, bateria de 9.6 Ah e peso de apenas 14.7 kg
- Informação sobre a distância percorrida, tempo de condução ou estado de carga da bateria através da app Micro

Até ao final desta década, a marca reconhecida pela estrela de três pontas pretende tornar-se totalmente elétrica, de acordo com a sua estratégia "100% elétrico", e tem um plano claro para a sua transformação para um futuro sem emissões de CO<sub>2</sub>. Além disso, o objetivo consiste em introduzir soluções de mobilidade inovadoras que irão contribuir significativamente para a melhoria da qualidade de vida nas cidades. Para a designada "mobilidade local", outra solução sem emissões de CO<sub>2</sub> está prestes a ser lançada no mercado na forma da Mercedes-AMG E-Scooter. Este motociclo combina uma excelente autonomia e segurança com componentes de elevada qualidade e ainda elegância desportiva. Com a solução de dobragem fácil e intuitiva, a Mercedes-AMG E-Scooter pode ser colocada facilmente na bagageira de um veículo e, considerando o seu baixo peso, pode também ser transportada comodamente em transportes públicos. Estas características tornam-na perfeitamente adequada para uma utilização em cidade, para deslocações entre casa e trabalho ou até para distâncias superiores.

Em cooperação com a Micro Mobility Systems AG, uma empresa suíça especialista em micromobilidade, uma e-scooter que se insere numa classe muito própria, será lançada no mercado. Um motor elétrico de 500 W de potência permite que a e-scooter, com acabamento em preto mate, acelere rapidamente até aos 20 km/h. Ao invés de um acelerador convencional operado por polegar como na maioria das e-scooters, integra punhos de torção que podem ser operados de forma mais intuitiva e precisa para assegurar um prazer de condução ainda superior. A bateria de elevada capacidade de 9.6 Ah permite uma autonomia de até 40 quilómetros, ideal por exemplo, para deslocações no interior das localidades até à porta da sua própria casa. Desta forma, a nova Mercedes-AMG E-Scooter não só vai ao encontro das pretensões dos clientes no que diz respeito a mobilidade flexível e individual, como também oferece o complemento perfeito para um modo de vida urbano e sofisticado graças à sua aparência elegante.

Além do desempenho e do modo de vida, a atenção recai naturalmente também na segurança: graças ao estribo largo com revestimento antiderrapante, é assegurada uma postura firme e segura dos dois pés. Os losangos AMG tão característicos da Marca realçam ainda mais a aparência do estribo. Os pneus de borracha resistente com um diâmetro de 20 cm, bem como as suspensões dianteira e traseira ajustáveis individualmente, permitem um deslocamento fácil em piso irregular. Graças ao guiador ergonómico com Mercedes-Benz Portugal S.A., Comunicação de Automóveis

função telescópica, a e-scooter pode ser ajustada individualmente ao tamanho do corpo do motociclista. O logótipo AMG adorna o guiador em ambos os lados. Uma campainha permite aos utilizadores alertarem os outros utentes da via sobre a sua presença no trânsito citadino, enquanto o ecrã posicionado centralmente fornece informação sobre a velocidade, o estado de carga da bateria e o modo de condução. A estrela Mercedes abaixo do farol dianteiro complementa o design harmonioso. A Mercedes-AMG E-Scooter é travada pelo travão do motor elétrico no punho de torção, por um travão de tambor na roda traseira ou através do travão de pé no guarda-lama. Ao rodar o punho de torção para a frente, o sistema de recuperação de energia é ativado para travar e recarregar a bateria ao mesmo tempo. As luzes na dianteira e na traseira e ainda os refletores laterais possibilitam conduzir em condições de ausência de iluminação ambiente.

Uma funcionalidade adicional útil é a conectividade com a app Micro. A Mercedes-AMG E-Scooter utiliza uma ligação Bluetooth® para ligar um smartphone, que pode ser colocado num suporte especial instalado no guiador para, através da app, fornecer ao motociclista informação útil, designadamente a velocidade, a distância percorrida, o tempo de condução ou o estado de carga da bateria. O sistema de navegação integrado também mostra no ecrã o percurso mais curto até ao destino. Além disso, várias funções como as luzes ou o modo de condução da e-scooter podem ser controladas diretamente através da app.

Para um transporte fácil, a Mercedes-AMG E-Scooter integra um mecanismo de dobragem intuitivo, operado por pé, e inclui punhos dobráveis. Isto significa que pode ser colocada também em pequenas bagageiras de veículos e ser transportada comodamente também em todos os transportes públicos. O seu baixo peso de apenas 14.7 kg é uma vantagem adicional.

## Dados técnicos:

Peso: aprox. 14.7 kg

Dimensões: comprimento: 1050 mm; altura: 1085 mm; largura: 520 mm (dobrada: 1050 mm; 320 mm; 145

mm)

Potência do motor elétrico: 500 W

Bateria: 9.6 Ah, 450 Wh

Autonomia: aprox. 40 km em modo Eco / 25 km em modo Sport

Velocidade máxima: 20 km/h

Tempo de carregamento: 2.1 - 3.5 h

Dimensão dos pneus: dianteiro 200 mm, traseiro 200 mm

Travões: 3 (1 dianteiro e 2 traseiros)

Luzes: dianteira e traseira

Suspensão: dianteira e traseira

Ecrã: sim

Homologada para circular na via pública: sim

Referência de encomenda: B66959592

## Sobre a Micro Mobility Systems

Fundada por Wim Ouboter, a Micro Mobility Systems AG tornou-se mundialmente famosa nos anos 90 do século XX com a Micro Scooter. Fiel à visão de uma "melhor qualidade de vida urbana", a Micro oferece agora mais de 50 diferentes produtos de mobilidade para crianças, adolescentes e adultos, e mantém a posição de liderança do mercado mundial no segmento premium. Os produtos da marca incluem desde scooters para crianças, elegantes scooters elétricas e um veículo elétrico. Saiba mais em: www.micro-mobility.com.