



Informação de Imprensa
Novembro 2022

Contactos:
Jorge Aguiar
Filipa Figueiredo
Comunicação de Automóveis - Tel.: 21 925 71 92

British Royal Automobile Club premeia a cadeia cinemática do Mercedes-AMG ONE

O prestigiado troféu Dewar foi atribuído ao híbrido hiperdesportivo com homologação para circulação em estrada e tecnologia da Formula 1™

Grande reconhecimento ao Mercedes-AMG ONE (consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado: 8.7 l/100 km; emissões de CO₂ em ciclo combinado, ponderadas: 198 g/km; consumo de energia em ciclo combinado, ponderado: 32 kWh/100 km)¹: o troféu Dewar do British Royal Automobile Club foi atribuído à empresa Mercedes-AMG High Performance Powertrains para distinguir a cadeia cinemática E PERFORMANCE do hiper carro de dois lugares Mercedes-AMG ONE. A cadeia cinemática derivada da Formula 1™ produz um total de 1.063 cv (782 kW) de potência com um motor V6 de 1.6 litros turbo, uma bateria arrefecida a líquido, quatro motores elétricos e eletrónica de potência. Com este prémio, o Royal Automobile Club reconhece o sucesso do desenvolvimento e da implementação da cadeia cinemática da Formula 1™ no automóvel hiperdesportivo homologado. Desde 1957 que um júri constituído por especialistas tem atribuído o troféu Dewar como reconhecimento dos resultados técnicos excecionais no setor automóvel.

É a terceira ocasião em que o troféu é atribuído à Mercedes-Benz, tendo já sido premiada em 2009 pelo seu sistema Formula One Kinetic Energy Recovery e em 2014 pela sua cadeia cinemática híbrida PU106A que lhe permitiu vencer o campeonato mundial.

A Mercedes-AMG HPP fabrica a cadeia cinemática híbrida completa para o Mercedes-AMG ONE na sua fábrica em Brixworth, no Reino Unido. É constituída por um motor V6 de 1.6 litros turbo, uma bateria de alta tensão, quatro motores elétricos e eletrónica de potência. Antes da expedição dos

¹ Os valores declarados são os valores WLTP de CO₂ medidos de acordo com o N° 3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores. O consumo de energia elétrica foi determinado com base no Regulamento (UE) N° 2017/1151.

componentes da cadeia cinemática para Coventry para serem instalados no automóvel, são sujeitos a inúmeros testes em Brixworth por forma a assegurar que cumprem exatamente as especificações de desempenho para as quais foram projetados. Os testes são realizados utilizando exatamente os mesmos procedimentos para as cadeias cinemáticas dos monolugares de Formula 1™.

O exclusivo hiperdesportivo fascina não só com a sua cadeia cinemática híbrida E PERFORMANCE Formula 1™, mas também com outras tecnologias do desporto automóvel. Estas variam desde o monocoque e a carroçaria em fibra de carbono, os apoios do motor/caixa de velocidades, aerodinâmica ativa, até à suspensão de haste de compressão. Com a sua tecnologia complexa, o Mercedes-AMG ONE por vezes fornece ainda mais do que um monolugar de Formula 1. Está equipado com o sistema de tração integral totalmente variável AMG Performance 4MATIC+ com eixo traseiro com propulsão híbrida e eixo dianteiro com propulsão elétrica com vetorização de binário. O modelo também pode ser conduzido em modo puramente elétrico.