



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa
Outubro 2022

Contactos:

Jorge Aguiar

Filipa Figueiredo

Comunicação de Automóveis - Tel.: 21 925 71 92

O novo Classe B da Mercedes-Benz

O novo Classe B destaca-se claramente da concorrência. Uma combinação ideal de dinâmica desportiva, conforto, sensação de espaço e versatilidade. É também líder do ponto de vista digital, com o inovador conceito de comando MBUX e conectividade moderna. Este multitalento está preparado para enfrentar todos desafios na vida, quer no dia a dia, quer nos tempos livres.

Exterior progressivo e confiante: à primeira vista, a secção dianteira capta a atenção. Os novos faróis LED disponíveis como opção, o para-choques desportivo e a grelha do radiador conferem ao novo Classe B um suplemento de dinamismo graças à sua transição suave até ao habitáculo visualmente compacto. O seu carácter desportivo é realçado, entre outras características, pelas jantes, estando agora disponíveis quatro modelos de jantes adicionais em tamanhos até 19 polegadas, incluindo as opcionais jantes de liga leve multi raio em preto brilhante e com aro brilhante para a versão AMG. Mas a traseira do novo Classe B também transmite dinamismo e poder: os novos faróis traseiros bipartidos integram agora tecnologia LED de série e reforçam a impressão de largura da traseira. Acrescentado a isto, o spoiler aerodinâmico no topo do vidro traseiro melhora a aerodinâmica do modelo. Estão disponíveis dez pinturas sólidas/metalizadas ou pinturas especiais para o novo Classe B.

Entre a alta tecnologia e a desportividade: o interior do novo Classe B é extremamente prático e espaçoso. O posto de condução é dominado pelo ecrã duplo (painel de instrumentos de 7 polegadas e o ecrã central de 10.25 polegadas), que está incluído de série. Na versão opcional com dois ecrãs de 10.25 polegadas, é criada uma impressão de ecrã largo que aparenta flutuar. As três saídas de ventilação redondas em forma de turbina, tão características da Mercedes-Benz, são uma homenagem ao mundo da aviação. A consola central com novo desenho transmite as aspirações de alta tecnologia

do novo Classe B através do seu visual *Black Panel*, enquanto o novo volante da última geração está revestido de série em pele napa.

Uma gama atrativa de cores e materiais de interior permite um elevado grau de personalização. Na versão base, os bancos foram adicionalmente aperfeiçoados com os seus revestimentos ARTICO tridimensionais e com o melhor conforto ergonómico. A versão Progressive oferece a exclusividade tão característica da Mercedes nas cores preto, preto/macchiato e o novo preto/cinza sage. Neste caso, o revestimento dos bancos também pode ser escolhido com revestimento em pele na cor preto ou castanho bahia. Os elementos de revestimento recém-desenvolvidos com padrão de estrelas criam um destaque emocionante no interior. A versão AMG é a versão mais desportiva do novo Classe B, com o interior revestido em ARTICO/MICROCUT preto e pesponto contrastante vermelho.

Na sua iniciativa Ambition 2039, a Mercedes-Benz definiu o objetivo de lançar um portfólio de novos veículos ligeiros de passageiros e comerciais ligeiros neutros em CO₂ em toda a cadeia de valor e ciclo de vida dos modelos a partir de 2039. O objetivo consiste em reduzir pelo menos para metade as emissões de CO₂ durante todo o ciclo de vida de cada veículo ligeiro de passageiros do novo portfólio comparativamente a 2020, até ao final desta década. Uma das medidas corresponde à utilização de materiais reciclados. Por esta razão, a composição de todos os materiais a utilizar também foi reconsiderada no projeto do novo Classe B e a possibilidade de utilização de alternativas mais sustentáveis foi examinada. Os bancos de conforto integram tecido na secção central que são fabricados em material 100 por cento reciclado. No caso dos bancos ARTICO/MICROCUT, esta proporção é de 65 por cento nas superfícies de revestimento do banco e de 85 por cento no material debaixo do mesmo.

Equipamento significativamente melhorado: a Mercedes-Benz mais uma vez simplificou significativamente a lógica dos vários packs de equipamento por forma a reduzir a morosa seleção das muitas opções individuais. Os equipamentos que são frequentemente selecionados em conjunto são agora agrupados em packs de equipamento com base nas preferências reais do cliente. Além disso, estão disponíveis opções adicionais. No que diz respeito às opções de design como a pintura, os estofos, o revestimento e as jantes, os clientes continuam a poder configurar os seus veículos individualmente tal como anteriormente.

Em termos concretos, mesmo na sua especificação de série, o novo Classe B inclui uma grande variedade de equipamentos, por exemplo, uma câmara de marcha-atrás, ecrãs multimédia, o pack USB e o volante revestido em pele napa. A partir da versão Progressive, o equipamento de série inclui faróis LED, bancos com apoio lombar, o pack Parking, o pack Espelhos e a porta do compartimento de bagagens Easy Pack.

Informação, entretenimento e assistência: os três estilos de exibição foram redesenhados para a última geração do MBUX no Classe B: o estilo *Classic* apresenta toda a informação importante para o condutor, o estilo *Sporty* impressiona com um conta-rotações dinâmico, enquanto o estilo *Discreet* é caracterizado pela redução da quantidade de conteúdos apresentados. Em combinação com três modos (Navigation, Assistance, Services) e sete mundos de cores, estes criam uma experiência completa, proporcionam imagens de grande beleza e podem ser personalizados conforme desejado e de acordo com a situação. O ecrã central oferece todas as funções anteriores como navegação, multimédia, telefone, veículo etc. e pode ser operado direta e comodamente como um ecrã tátil.

O sistema de telemática foi revisto e impressiona com o seu novo design e desempenho melhorado. Outra nova funcionalidade é a integração de um sensor de impressão digital (disponibilidade prevista a partir do primeiro trimestre de 2023) para a identificação e autorização do condutor. Naturalmente é possível ligar smartphones ao sistema através da Apple Carplay ou da Android Auto com funcionalidade sem fios. Além disso, foi adicionada uma porta de carregamento USB-C adicional para uma maior versatilidade de soluções de conectividade e a potência de carregamento foi novamente aumentada.

O assistente de voz Hey Mercedes no novo Classe B- tem agora uma maior capacidade de diálogo e de aprendizagem. Por exemplo, certas ações também podem ser acionadas sem o termo de ativação "Olá Mercedes". O assistente de voz do MBUX também pode explicar e assistir na operação das funções do veículo, por exemplo, se pretender procurar o kit de primeiros-socorros ou ligar o smartphone ao veículo.

A nova orientação de itinerário de áudio "Tourguide", parte integrante do "Assistente de Voz do MBUX" dos serviços Mercedes me connect¹, torna as anteriores funções de informação do percurso ainda mais interessantes e divertidas. Inicialmente disponível exclusivamente na Alemanha, o sistema de informação e de entretenimento MBUX, em resposta a um comando de voz "Olá Mercedes, inicia a Tourguide", lê a extensa informação sobre os locais de interesse ao longo do percurso e reage a aproximadamente 3400 sinais de informação turística de cor castanho nas autoestradas da Alemanha, entre outros.

O novo Classe B também foi atualizado em termos de sistemas de assistência. Com a atualização do pack Assistência à Condução, por exemplo, o controlo do Assistente de Faixa de Rodagem é muito mais confortável através da utilização do Controlo Ativo da Direção. O opcional Assistente de Manobra

¹ Para utilizar os serviços Mercedes me connect, deve criar uma conta Mercedes me e aceitar os Termos de Utilização dos serviços Mercedes me connect. Os serviços apresentados e a disponibilidade e as funcionalidades dos mesmos dependem em particular do modelo do veículo, do ano de fabrico, do equipamento opcional e do país.

do Reboque regula automaticamente o ângulo da direção do veículo, tornando mais seguras e tranquilas as manobras de marcha-atrás com o novo Classe B.

Cadeias cinemáticas totalmente eletrificadas: a gama de motores a gasolina do novo Classe B também foi aperfeiçoada e consistentemente eletrificada. Com um sistema elétrico de bordo adicional de 48 V e um aumento de potência de 10 kW, as manobras de arranque são particularmente apoiadas. Para os condutores do novo Classe B, o motor de arranque/alternador acionado por correia também melhora notoriamente o conforto: reduz o ruído e a vibração durante o processo de arranque comparativamente aos motores de arranque convencionais e permite 'circular em roda livre' a uma velocidade constante com o motor de combustão desligado. Além disso, o motor de arranque/alternador recupera energia durante a travagem e desta forma alimenta o sistema elétrico de bordo de 12 V bem como a bateria de 48 V. Desta forma, a energia gerada pode ser utilizada durante as manobras de aceleração para apoiar o motor de combustão.

Mais potência para as versões híbridas plug-in: as versões híbridas plug-in do novo Classe B (Mercedes-Benz B 250 e, consumo de combustível em ciclo combinado 1.2-0.9 l/100 km, consumo de energia elétrica em ciclo combinado 17.4-15.4 kWh/100km, emissões de CO₂ em ciclo combinado 27-20g/km)² beneficiam do aperfeiçoamento da bateria de alta tensão. O processo de carregamento também foi otimizado: além da potência de 3.7 kW de série, a bateria aperfeiçoada pode agora também ser carregada com corrente alternada com uma potência de até 11 kW, ao invés dos 7.4 kW do modelo antecessor. Além disso, os clientes continuam a ter a opção de carregar a bateria com corrente contínua e com uma potência de até 22 kW. Um carregamento com corrente contínua desde um estado de carga de 10 até 80 % demora cerca de 25 minutos, proporcionando uma experiência de carregamento sem complicações, especialmente durante a utilização no dia a dia. O motor elétrico no novo Classe B também foi revisto e atinge uma potência de 80 kW após o aperfeiçoamento - um aumento de 5 kW.

Através da avaliação diferenciada das várias fases de condução, a função ECO Score 3.0 recém-introduzida em alguns motores, também motiva o condutor a adotar uma condução mais económica.

² Os valores apresentados são os valores WLTP de CO₂ medidos de acordo com o N.º 3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores. O consumo de energia elétrica e a autonomia foram determinados com base no Regulamento (UE) N.º 2017/1151.

Resumo dos dados técnicos dos motores:

		B 250 e
Cilindrada	cc	1332
Potência do motor a gasolina	kW/CV	120/163
às	rpm	5500
Binário máximo	Nm	270
Potência do motor elétrico	kW/CV	80/109
Binário do motor elétrico	Nm	300
Potência do sistema	kW/CV	160/218
Binário do sistema	Nm	450
Capacidade máxima da bateria	kWh	15,6
Consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP) ²	l/100 km	1,2 - 0,9
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado, ponderadas (WLTP) ²	g/km	27,0 - 20,0
Consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado (WLTP) ²	kWh/100 km	17,4 - 15,4
Autonomia em modo totalmente elétrico (EAER combinado) (WLTP) ²	km	67,0 - 77,0
Aceleração 0-100 km/h	s	7,6
Velocidade máxima	km/h	223

		B 200
Cilindrada	cc	1332
Potência máxima	kW/CV	120/163
às	rpm	5500
Potência suplementar	kW/CV	10/14
Binário máximo	Nm	270
Consumo de combustível em ciclo combinado ³	l/100 km	6,6 - 6,0
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado ³	g/km	151,0 - 136,0
Aceleração 0-100 km/h	s	8,4
Velocidade máxima	km/h	223

		B 180 d	B 200 d	B 220 d
Cilindrada	cc	1950	1950	1950
Potência máxima	kW/CV	85/116	110/150	140/190
às	rpm	3,400	3,400	3800
Binário máximo	Nm	280	320	400
Consumo de combustível em ciclo combinado ³	l/100 km	5,7 - 5,2	5,6 - 5,1	5,7 - 5,1
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado ³	g/km	151,0 - 136,0	148,0 - 133,0	148,0 - 135,0
Aceleração 0-100 km/h	s	10,0	8,5	7,4
Velocidade máxima	km/h	200	219	234

² Os valores declarados são valores WLTP de CO₂ medidos de acordo com o N°3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores. O consumo de energia elétrica e a autonomia foram determinados com base no Regulamento (UE) N° 2017/1151.

³ Os valores apresentados são os valores WLTP de CO₂ medidos de acordo com o N° 3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores.