



Mercedes-Benz

Informação de Imprensa

outubro de 2022

Contactos:

Jorge Aguiar

Filipa Figueiredo

Comunicação de Automóveis - Tel.: 21 925 71 92

## Versões adicionais do novo Mercedes-Benz GLC já disponíveis para encomenda

**"Mais elétrico do que nunca": o novo Mercedes Benz GLC está disponível exclusivamente como híbrido. Agora duas versões híbridas plug-in completam a gama da bem-sucedida família SUV da marca: o GLC 300 e 4MATIC (consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP): 0.6 0.5 l/100 km, emissões de CO2 em ciclo combinado, ponderadas (WLTP): 15 12 g/km, consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado (WLTP): 22.5 20.4 kWh/100 km) a partir de 76.300,00€ e o GLC 400 e 4MATIC (consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP): 0.6 0.5 l/100 km, emissões de CO2 em ciclo combinado, ponderadas (WLTP): 15 12 g/km, consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado (WLTP): 22.5 20.4 kWh/100 km) a partir de 79.150,00€. Em dezembro de 2022, o GLC 300 d 4MATIC (consumo de combustível em ciclo combinado (WLTP): 6.2 5.6 l/100 km, emissões de CO2 em ciclo combinado (WLTP): 163 146 g/km) estará disponível a partir de 82.650,00€, e desta forma seguir-se-á outra versão híbrida parcial. Desde julho de 2022, foi disponibilizada a motorização 220d, versão híbrida parcial, para encomenda nos concessionários autorizados e online, com preços a partir dos 73.350,00€. As novas versões continuam a chegar ao mercado em ritmo acelerado: em novembro de 2022 irá ocorrer o lançamento de mercado da terceira versão híbrida plug-in, o GLC 300 de 4MATIC (consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP): 0.5 0.4 l/100 km, emissões de CO2 em ciclo combinado, ponderadas (WLTP): 14 10 g/km; consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado (WLTP): 23 20.5 kWh/100 km).**

O novo Mercedes Benz GLC continua fiel à fórmula de sucesso do luxo desportivo moderno da Mercedes Benz: a série de modelos totalmente redesenhada oferece uma combinação atraente de design e tecnologia associada ao desempenho desportivo, bem como ao conforto e à agilidade. E não esqueçamos a sua eficiência: o novo GLC baseia-se totalmente em sistemas de propulsão híbridos. A gama de motores inclui quatro motores a gasolina e diesel de quatro cilindros combinados com um motor elétrico. As cadeias cinemáticas híbridas parciais utilizam um motor de arranque / alternador integrado de segunda geração (ISG). O espectro da capacidade varia até 190 kW de potência e 400 Nm de binário para as versões equipadas com motor a gasolina e até 198 kW e 550 Nm para as versões com motor diesel. Adicionalmente, está disponível um apoio elétrico adicional de 17 kW e 200 Nm fornecido pelo ISG em cada caso.

As versões híbridas plug-in estão equipadas com motor / alternador elétrico síncrono de excitação permanente de 100 kW de potência e fornecem uma potência e um binário totais do sistema de até 280 kW e 750 Nm respetivamente. Com autonomias elétricas de até 130 km de acordo com o WLTP, a maioria das viagens do dia a dia podem ser realizadas de forma puramente elétrica. O aperfeiçoado programa da transmissão híbrido fornece um modo de condução elétrica para os troços mais adequados do percurso. Em percursos urbanos, por exemplo, o GLC dá prioridade à condução em modo elétrico. Mas o GLC também pode ser conduzido fora de estrada sem o motor de combustão ligado, caso seja essa a pretensão do condutor, graças a um novo programa off-road.

As versões híbridas plug-in do modelo estão equipadas de série com um carregador de 11 kW para carregar a bateria de alta tensão a partir de uma tomada elétrica AC residencial ou através da Wallbox trifásica. Além disso, está disponível como opção um carregador rápido DC de 60 kW. O carregamento em postos de carregamento públicos permite uma agradável interação com a Mercedes me Charge. A rede de carregamento, com cerca de 300,000 postos de carregamento na Europa, oferece três tarifas de carregamento à medida das distâncias de condução individuais. Desta forma torna o carregamento com a Mercedes me Charge ainda mais fácil e transparente. Os condutores de um modelo híbrido plug-in da Mercedes Benz recebem um desconto exclusivo sobre carregamentos públicos, com tarifas fixas por kWh de eletricidade no primeiro ano após o registo do veículo. Além disso, os veículos novos estão isentos da tarifa fixa mensal de 4.90 euros incluída no tarifário M no primeiro ano após o registo. Esta medida é atrativa, por exemplo, para os condutores que conduzem em cidade.

A Mercedes me Charge permite aos clientes acederem a uma vasta rede de postos de carregamento públicos localizados em cidades e em locais como centros comerciais, hotéis ou estações de serviço. A app Mercedes me indica antecipadamente a localização exata, a disponibilidade atual e o preço do carregamento no posto de carregamento selecionado.

### **O simulador de autonomia: um indicador da autonomia elétrica individual**

Para muitos clientes, a autonomia elétrica é um fator importante no momento de decisão da compra de um veículo eletrificado. A Mercedes Benz ajuda os seus clientes a determinarem facilmente como as condições de utilização individuais influenciam a autonomia elétrica real.

Na página do modelo GLC, os clientes podem combinar fatores externos como a temperatura do ar exterior, o perfil de condução e os requisitos do ar condicionado para visualizarem em resumo qual a autonomia elétrica que podem esperar durante a condução diária. Isto permite esclarecer quais as condições que influenciam a variação da autonomia elétrica real em relação ao valor certificado.

### **Uma experiência de condução notoriamente mais elétrica**

A elevada densidade de potência da cadeia cinemática híbrida é proporcionada por um motor síncrono de rotor interno com excitação permanente. O binário máximo de 440 Nm do motor elétrico está disponível logo à rotação igual a zero, resultando numa elevada agilidade durante o arranque, juntamente com uma condução dinâmica. É possível conduzir de modo puramente elétrico até uma velocidade de 140 km/h.

No novo GLC, a Mercedes Benz utiliza um servofreio dos travões eletromecânico e independente de vácuo, que controla automaticamente a comutação flexível entre a travagem com os travões e a recuperação de energia em função da situação de condução, alcançando sempre desta forma a melhor recuperação de energia possível. Como resultado, o veículo atinge a potência máxima de recuperação de até 100 kW mais frequentemente do que num sistema de travagem convencional, puramente hidráulico.

A bateria de alta tensão foi desenvolvida pela própria Mercedes Benz e tem uma capacidade total de 31.2 kWh. Mesmo quando se encontra descarregada, a bateria pode ser carregada totalmente em cerca de 30 minutos utilizando o carregador rápido DC de 60 kW opcional.

## Resumo dos dados técnicos:

		GLC 300 e 4MATIC	GLC 400 e 4MATIC	GLC 300 d 4MATIC*	GLC 300 de 4MATIC**
		Motores a gasolina		Motores diesel	
Cilindrada	cc	1999	1999	1993	1993
Potência dos motores a gasolina/diesel	kW/CV	150/204	185/252	198/269	145/197
às	rpm	6100	5800	4200	3600
Binário dos motores a gasolina/diesel	Nm	320	400	550	440
às	rpm	2000-4000	2000-3200	1800-2200	1800-2800
Potência do motor elétrico	kW/CV	100/136	100/136	-	100/136
Potência suplementar	kW/CV	-	-	17/23	-
Binário do motor elétrico	Nm	440	440	-	440
Potência do sistema	kW/CV	230/313	280/381	-	245/335
Binário do sistema	Nm	550	650	-	750
Capacidade máxima da bateria	kWh	31,2	31,2	-	31,2
Velocidade máxima	km/h	218	237	243	217
Velocidade máxima em modo elétrico	km/h	140	140	-	140
Aceleração 0-100 km/h	s	6,7	5,6	6,3	6,4
Consumo de combustível em ciclo combinado (WLTP)1	l/100 km	-	-	6.2-5.6	-
Consumo de combustível em ciclo combinado, ponderado (WLTP)2	l/100 km	0.6-0.5	0.6-0.5	-	0.5-0.4
Emissões de CO2 em ciclo combinado (WLTP) 2	g/km	-	-	163-146	-
Emissões de CO2 em ciclo combinado, ponderadas (WLTP)2	g/km	15-12	15-12	-	14-10
Consumo de energia elétrica em ciclo combinado, ponderado (WLTP)2	kWh/100 km	22.5-20.4	22.5-20.4	-	22.9-20.5
Autonomia em modo totalmente elétrico (cidade EAER) (WLTP)2,3	km	119-130	119-130	-	112-128

\* a partir de dezembro de 2022

\*\* previsto a partir de novembro de 2022

1 Os valores declarados são os valores "WLTP de CO2" medidos de acordo com o N° 3 do Artigo 2 do Regulamento de Implementação (UE) 2017/1153. O consumo de combustível foi calculado tendo por base estes valores.

2 O consumo de energia elétrica e a autonomia foram determinados com base no Regulamento (UE) N° 2017/1151.